

Palettenumlaufsysteme · Pallet Systems

Tlumiče nárazu pro oběhové paletové systémy



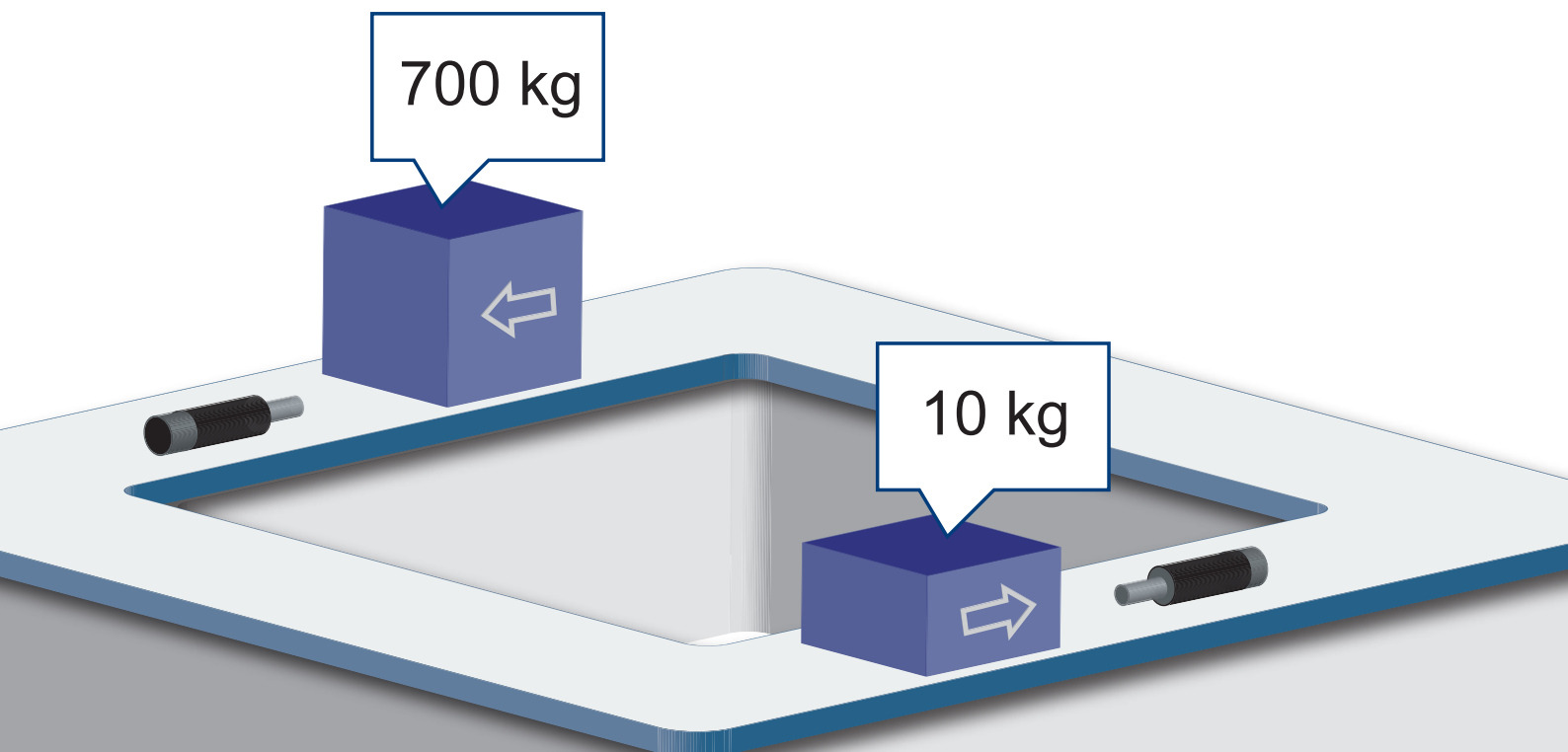
D VORTEILE

In Palettenumlaufsystemen werden Stoßdämpfer in den Endlagen zum Dämpfen der Paletten eingesetzt. Das Erreichen der Endposition der Paletten wird über Näherungsschalter abgefragt. Aufgrund von unterschiedlichen Palettengewichten werden die Paletten zwar einwandfrei gedämpft, jedoch wird bei leichteren Paletten die Endlage nicht erreicht. Als Folge meldet der Näherungsschalter eine Störung und die Anlage schaltet ab.

Auf Basis der Mega-Line wurden selbsteinstellende Stoßdämpfer mit einer speziellen Ventilkonstruktion entwickelt. In der Ausgangsstellung ist das Ventil für geringe Massen offen. Erhöht sich das Gewicht schließt das Ventil selbständig und eine sichere Dämpfung wird gewährleistet. Nachdem die Paletten gedämpft wurden, öffnet das Ventil und die Paletten erreichen in jedem Fall die Endposition.

LEISTUNGEN · PERFORMANCE · TECHNICKÉ PARAMETRY

	Gewinde Thread Závit	Hub Stroke Zdvih	Aufprallgeschwindigkeit Impact Speed Nárazová rychlost	Masse Mass Hmota
		mm	m / s	kg
WPA-M 0,5	M 20 x 1	19,0	0,15 - 0,4	10 - 700
WPA-M 0,5L	M 20 x 1,5	19,0	0,15 - 0,4	10 - 700
WPA-M 1,0	M 24 x 1,5	25,0	0,15 - 0,4	80 - 1400
WPA-M 1,0T	M 25 x 1,5	25,0	0,15 - 0,4	80 - 1400
WPA-M 1,0R	M 27 x 3	25,0	0,15 - 0,4	80 - 1400



GB FEATURES

In **pallet systems** shock absorbers are used to stop the pallets in the end position. The end position is detected by a proximity switch. However, pallets with lower weights are decelerated but don't reach the end position. As a result the proximity switch detects a **fault and the system is stopped**.

Based on the Mega-Line we have developed a self-compensating shock absorber with an **innovative valve construction**. In the starting position the valve is open for lower masses. If the weight increases the valve closes, securing the optimum deceleration. After the pallet has been decelerated, the valve opens and the pallet moves in the end position.

CZ VÝHODY

V oběhových paletových systémech se používají tlumiče nárazu k tlumení nárazu palet v koncových polohách. Dosažení koncové pozice palet je signalizováno pomocí přibližovacího spínače. Z důvodu rozdílných hmotností palet jsou sice palety bezvadně utlumeny, avšak v případě lehčích palet není dosažena koncová pozice. Důsledkem je, že přibližovací spínač ohlásí poruchu a zařízení se zastaví.

Na bázi řady Mega-Line byly vyvinuty samokompenzační tlumiče nárazu se speciální konstrukcí ventilu. Ve výchozí poloze je ventil otevřen pro nízké hmotnosti. Zvýší-li se hmotnost, ventil se samočinně uzavře a zajistí tak bezpečné utlumení. Po utlumení palet se ventil otevře a palety dosáhnou vždy koncovou pozici.

