



Spojky RATHI TYRE-FLEX jsou tvořeny dvěma náboji s přitlačnými kroužky a jedním pružným prvkem, tzv. „obručí“ (viz obr.). Pružný prvek je vyráběn i v materiálových variantách vykazující odolnost proti olejům, chemikáliím, ohni a vysokým teplotám. Tyto spojky jsou vhodné pro nejrůznější aplikace ve strojírenství a především tam, kde vyhovují výše popsané vlastnosti pružných prvků.

CHARAKTERISTIKA

KONSTRUKCE

Spojky RATHI TYRE-FLEX mají jednoduchou konstrukci sestávající se ze dvou nábojů mezi něž je dvěma přitlačnými kroužky uchycen pružný prvek.

TUHOSTNÍ CHARAKTERISTIKA

Pružný prvek, tzv. „obruč“, je konstruován tak, aby ve spojení s náboji vykazoval maximální tuhost a tím eliminoval co nejvíce rážů a vibrací.

Distributor: OPIS Engineering k.s.

614 00 BRNO, Selska 64

tel. +420 543330055

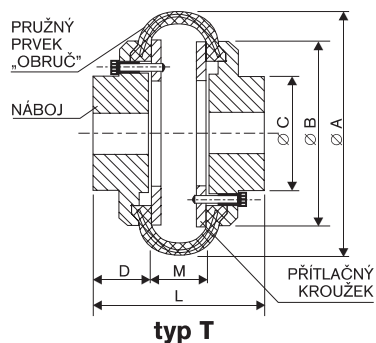
ÚDRŽBA

Spojky RATHI TYRE-FLEX díky své jednoduché konstrukci nevyžadují náročnou údržbu. Kontrola a výměna pružného prvku je jednoduchá a nevyžaduje demontáž nábojů nebo manipulaci s hnacím a hnaným strojem.

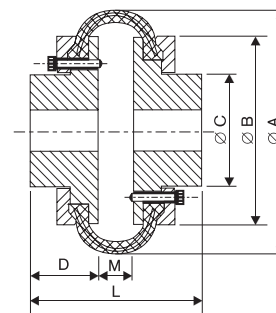
NÍZKÉ PROVOZNÍ NÁKLADY

Stejně jako u jiných spojek RATHI je jedinou součástí podléhající opotřebení pružný prvek. Tímto se opět i tyto spojky stávají v dlouhodobém provozu velmi levnými.





typ T



typ TO

TECHNICKÉ ÚDAJE

velikost spojky	vrtání		A	B	C	D	délka L		vzdálenost M		hmotnost [kg]		úchylna souososti [mm]	moment setrvačnosti [kg.m ²]
	min	max					T	TO	T	TO	T	TO		
T-4	10	32	104	82	82	22	63	-	19	-	2,00	-	1,1	1,61.10 ⁻³
T-5	10	38	133	100	79	32	87	-	23	-	3,50	-	1,3	3,58.10 ⁻³
T-6	15	45	165	125	73	38	102	-	26	-	5,00	-	1,6	1,05.10 ⁻²
T-7, T07	19	50	197	144	82	45	123	106	33	16	7,80	8,40	1,9	1,98.10 ⁻²
T-8, T08	25	63	210	167	96	51	140	123	39	21	10,90	11,50	2,1	4,2.10 ⁻²
T-9, T09	30	75	235	188	110	57	157	138	43	24	15,00	16,00	2,4	6,8.10 ⁻²
T-10, T010	32	80	254	216	125	60	165	144	45	24	21,50	22,70	2,6	0,1303
T-11, T011	32	90	279	233	140	65	170	151	40	21	28,80	28,30	2,9	0,1622
T-12, T012	32	100	314	264	152	76	197	177	45	25	43,10	40,10	3,2	0,3650
TO-14	58	125	359	311	195	89	-	200	-	22	-	60,60	3,7	0,6045
TO-16	65	140	395	345	216	102	-	212	-	8	-	86,40	4,2	1,2755
TO-18	70	150	470	398	220	116	-	254	-	22	-	133,30	4,8	2,1525

KROUTÍCÍ MOMENT, MAX. VÝKON DLE OTÁČEK, MAX. OTÁČKY

velikost spojky	maximální krouticí moment [Nm]	jmenovitý krouticí moment [Nm]	výkon [kW] pro otáčky [min]							maxim. otáčky/min
			100	750	1000	1500	1800	3000	3600	
T-4	64	24	0,25	1,88	2,51	3,77	4,52	7,54	9,05	4,500
T-5	160	66	0,69	5,18	6,91	10,4	12,4	20,7	24,9	4,500
T-6	318	127	1,33	9,97	13,3	19,9	23,9	39,9	47,9	4,000
T-7	487	250	2,62	19,6	26,2	39,3	47,1	78,5	94,2	3,600
T-8	759	375	3,93	29,5	39,3	58,9	70,7	118	-	3,100
T-9	1.096	500	5,24	39,3	52,4	78,5	94,2	157	-	3,000
T-10	1.517	675	7,07	53,0	70,7	106	127	-	-	2,600
T-11	2.137	875	9,16	68,7	91,6	137	165	-	-	2,300
T-12	3.547	1.330	13,9	104	139	209	251	-	-	2,050
TO-14	5.648	2.325	24,3	183	243	365	438	-	-	1,800
TO-16	9.339	3.770	39,5	296	395	592	-	-	-	1,600
TO-18	16.455	6.270	65,7	493	657	985	-	-	-	1,500

POZNÁMKY: • všechny rozměry jsou v milimetrech pokud není uvedeno jinak

- údaje o hmotnosti a momentech setrvačnosti jsou uvedeny pro maximální vrtání
- maximální hodnoty kroutícího momentu je dovoleno dosáhnout při krátkodobém přetížení (např. při spouštění)

MATERIÁLOVÉ PŘEDVĚZENÍ: Náboje spojek jsou vyrobeny z šedé litiny GG25, přitlačné kroužky z nízkouhlikové oceli, pružné prvky z materiálu - přírodní pryž (NR) vhodná pro běžná použití, syntetická pryž (NBR) vhodná pro aplikace v chemickém prostředí a aplikace s požadavkem na odolnost proti olejům a speciální pryž "fras", která je ohnivzdorná a antistatická a z jejich vlastností vychází i její použití.

- Vzhledem k naší trvalé snaze o zlepšení kvality našich výrobků si vyhrazujeme právo změnit nebo upravit tyto specifikace bez předchozího upozornění.
- Tento dokument je duševním vlastnictvím společnosti RATHI TRANSPOWER PVT, LTD a je chráněn autorským právem.