

# M

symbol	jednotka	popis
$M_2$	[Nm]	kroucí moment přenášený na výstupní hřídel
$M_{2max}$	[Nm]	maximální kroucí moment na výstupu převodovky
$M_A$	[Nm]	stanovený záběrný kroucí moment
$M_b$	[Nm]	jmenovitý brzdný kroucí moment
$M_B$	[Nm]	brzdný moment
$M_{c2}$	[Nm]	vypočtený výstupní kroucí moment na převodovce
$M_L$	[Nm]	zpětný moment během akcelerace
$M_N$	[Nm]	jmenovitý kroucí moment
$M_{n2}$	[Nm]	jmenovitý výstupní kroucí moment na převodovce
$M_{r1}$	[Nm]	požadovaný kroucí moment na vstupu převodovky
$M_{r2}$	[Nm]	požadovaný kroucí moment na výstupu převodovky
$M_S$	[Nm]	počáteční kroucí moment