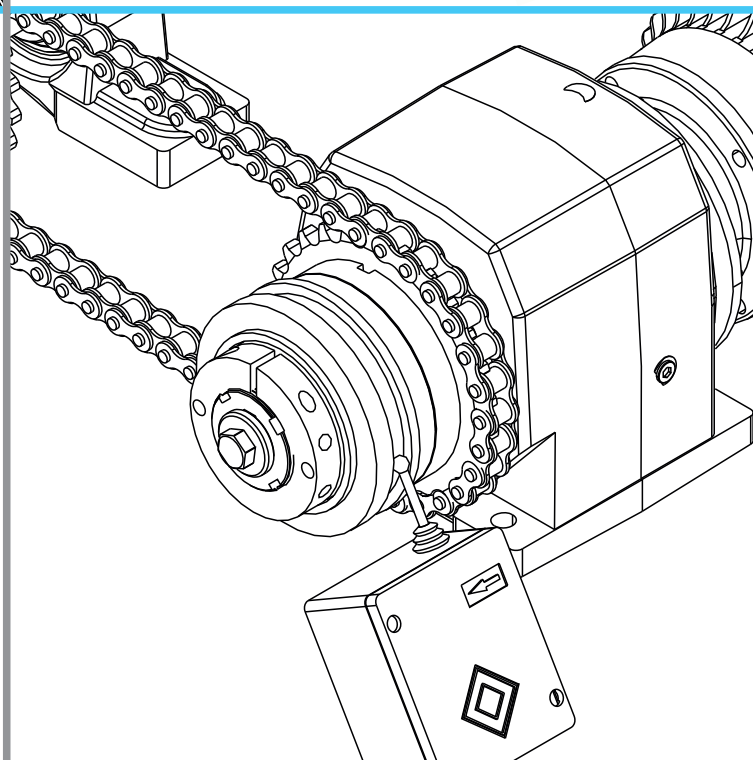


LIMITATORI DI COPPIA - INNESTI



ComInTec[®]

LIMITATORI DI COPPIA - INNESTI: introduzione

I limitatori di coppia della ComInTec sono componenti meccanici indispensabili per l'installazione lungo la catena cinematica e si preferiscono ai dispositivi di sicurezza elettronici grazie ad un miglior tempo di risposta, miglior affidabilità, ottima versatilità di configurazione, facilità d'installazione e regolazione, impiego alle alte velocità, in ambienti gravosi, in presenza di inerzie e masse importanti. Infatti i sistemi elettronici, che normalmente agiscono a monte della trasmissione, presentano: ritardi nei tempi di reazione, molteplici fattori come fonte di errore, complessità di configurazione e gestione. L'installazione dei limitatori di coppia meccanici lungo la catena cinematica è quindi necessaria per una sicura e completa protezione al fine di poter elevare il grado di sicurezza della macchina stessa, secondo la nuova norma EN ISO 13489-1, riducendo la probabilità media di guasto e i tempi improduttivi di fermo macchina.

Punti di forza dei nostri modelli ...

- Alta affidabilità nel tempo.
- Ottima protezione da agenti esterni.
- Semplice montaggio in trasmissioni coassiali o parallele.
- Facile regolazione della coppia.
- Elevata precisione di intervento.
- Ampia possibilità di personalizzazione.
- Competitivi nel rapporto qualità prezzo.
- Produzione "Made in Italy" con qualità certificata.

Le nostre linee principali ...

- "DF": semplice, economico e adatto ad ambienti secchi e polverosi.
- "EDF/F": versione a sfere compatto, a basso costo, disponibile con corona o flangia. Adatto ad ambienti con olio e/o grasso.
- "DSS o DSR": alta stabilità durante la trasmissione; possibile il reinnesto in diverse posizioni; disponibili diverse tipologie di montaggio.
- "DSS/SG": consente un immediato distacco senza coppia residua.
- "DSA": idoneo per limitare spinte in trazione e compressione sui manovellismi.
- "AP": possibilità di variare la trasmissione durante il moto e di avere, se necessario, un completo disinnesto con rotazione libera.

LIMITATORE DI COPPIA A FRIZIONE "DF"



Dispositivo di sicurezza con corona montata tra due anelli di attrito che slittano senza disinnestarsi quando viene raggiunta la coppia di taratura impostata. La coppia è regolabile modificando la pressione delle molle.

14

LIMITATORE DI COPPIA A SFERE ECONOMICO "EDF/F"



Dispositivo di sicurezza con lo stesso principio dei limitatori a frizione, ma con trasmissione mediante sfere e completo disinnesto alla coppia di taratura impostata. La coppia è regolabile modificando la pressione delle molle.

14

LIMITATORE DI COPPIA A SFERE O RULLI "DSS o DSR"



Dispositivo di sicurezza con trasmissione mediante sfere o rulli che si disinnestano completamente alla coppia di taratura impostata. La coppia è regolabile modificando la pressione delle molle.

16

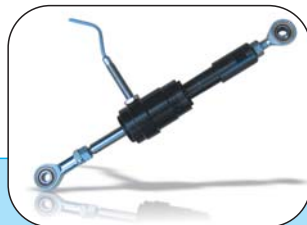
LIMITATORE DI COPPIA SENZA GIOCO "DSS/SG"



Dispositivo di sicurezza "senza gioco" con trasmissione mediante sfere che si disinnestano completamente alla coppia di taratura. Disponibile la versione negativa per avere un'elevata sensibilità. La coppia è regolabile modificando la pressione delle molle.

25

LIMITATORE DI FORZA ASSIALE "DSA"



Dispositivo di sicurezza (lineare) che si disinnesta in direzione assiale (sia in compressione che in trazione) alla forza di taratura, ottenuta modificando la pressione delle molle.

34

INNESTI PNEUMATICI "AP"



Innesto a frizione o a rulli con possibilità di regolazione della coppia modificando la pressione (pneumatica) dell'aria.

35

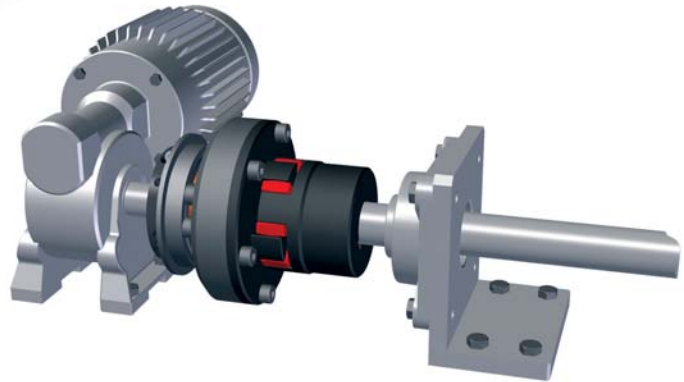
| Modello | Funzionamento | Coppia | Foro max | Velocità | Caratteristica principale | Sensibilità |
|-----------|---------------|-------------|----------|---------------|--|-------------|
| DF | slittamento | 1 ÷ 23000 | 140 | medio - bassa | disponibile completo di corona | medio-bassa |
| EDF/F | meccanico | 7,5 ÷ 1450 | 55 | medio - bassa | con sfere in fase | medio-alta |
| DSS | meccanico | 2,5 ÷ 2050 | 68 | medio - alta | con sfere equidistanti | alta |
| DSR | meccanico | 10 ÷ 12000 | 120 | medio - bassa | con rulli in fase o equidistanti | medio-alta |
| DSR/F/RF | meccanico | 25 ÷ 1460 | 68 | medio - bassa | a rotazione libera con rulli in fase | medio-alta |
| DSS/SG | meccanico | 0,6 ÷ 750 | 50 | medio - alta | senza gioco con sfere in fase o equidistanti | alta |
| DSA | meccanico | 30 ÷ 7000 N | - | media | limitatore assiale | medio-alta |
| DSR/F/AP | pneumatico | 7 ÷ 30000 | 120 | alta | innesto con rulli in fase | alta |
| DSF/TF/AP | pneumatico | 3 ÷ 875 | 65 | medio - alta | a slittamento | media |

Tipi di bloccaggi per applicazione giunti vedere pagina 46

LINEA A FRIZIONE

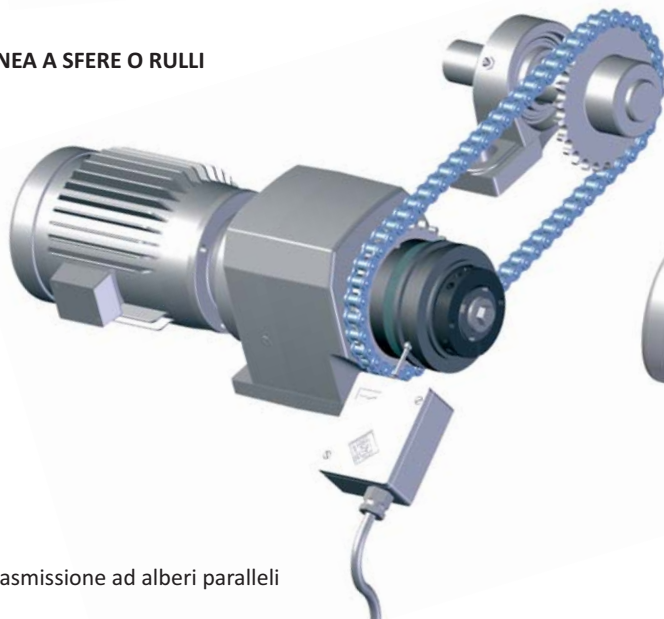


Trasmissione ad alberi paralleli



Trasmissione ad alberi coassiali

LINEA A SFERE O RULLI



Trasmissione ad alberi paralleli



Trasmissione ad alberi coassiali

LIMITATORE DI COPPIA A FRIZIONE "DF": introduzione



- ⊙ Dispositivo di sicurezza a slittamento, semplice ed economico.
- ⊙ Idoneo per ambienti polverosi e dove non sia richiesta una fase tra parte motrice e condotta.
- ⊙ Intervento silenzioso e senza vibrazioni.
- ⊙ Protezione in entrambi i sensi di rotazione.
- ⊙ Anelli di attrito privi di amianto.
- ⊙ Semplice e precisa regolazione della coppia di intervento mediante ghiera.
- ⊙ Innovativo sistema di taratura con "quota H" per un'immediata calibratura del dispositivo.

A RICHIESTA

- ⊙ Completo di organo di trasmissione lavorato e montato (corona, puleggia, ingranaggio, ...).
- ⊙ Diversi tipi di anelli di intervento per diverse modalità di utilizzo.
- ⊙ Possibilità di connessioni con foro finito e cava, calettatore o altri tipi di bloccaggio.
- ⊙ Possibilità di trattamenti superficiali anticorrosivi per specifiche esigenze.

| | | | |
|--|--|--|---------|
| | DF: modello base per trasmissione del moto ad alberi paralleli con corone, ingranaggi o pulegge. | da 1 a 23000 Nm foro max ø140 mm | Pag. 5 |
| | DF/SI: possibilità della segnalazione dell'intervento e del successivo reinnesto automatico. | da 3 a 23000 Nm foro max ø140 mm | Pag. 6 |
| | DF/TAC: collegamento coassiale, semplice ed economico. | da 1 a 23000 Nm foro max ø140 mm | Pag. 7 |
| | ... + GAS: collegamento coassiale con giunto elastico per elevati disallineamenti. | da 1 a 7200 Nm foro max ø110 mm | Pag. 8 |
| | ... + GEC: collegamento coassiale con giunto elastico compatto. | da 1 a 800 Nm foro max ø160 mm | Pag. 8 |
| | DF/PR: adatto per il montaggio sull'albero lento dei riduttori. | da 1 a 2600 Nm albero max ø55 mm | Pag. 9 |
| | DF/TAC/PR-V: adatto per il montaggio sull'albero veloce dei riduttori. | da 1 a 1200 Nm albero - foro max ø55 mm | Pag. 10 |

APPLICAZIONI

- ⊙ Macchine curva profili.
- ⊙ Nastri trasportatori.
- ⊙ Automotive.
- ⊙ Macchine agricole, macchine per il legno.

VANTAGGI E BENEFICI

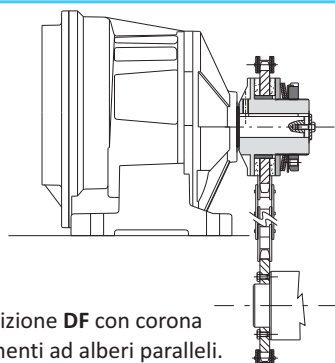
- ⊙ Proteggere il moto-riduttore da collisioni accidentali del prodotto.
- ⊙ Proteggere il film delle confezionatrici in caso di eccessiva trazione.
- ⊙ Assorbire coppie di spunto senza disconnettere la trasmissione.
- ⊙ Proteggere la trasmissione in caso di breve accumulo di prodotto.

ANELLI D'ATTRITO

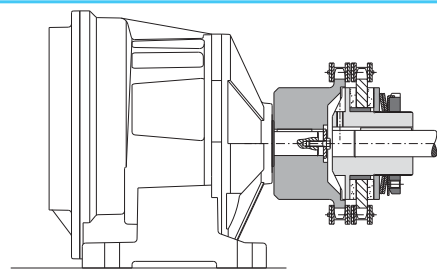
- ⊙ **STD (standard)**: anelli di riferimento per i valori indicati a catalogo. Ottimo rapporto in termini di performance tra coppia e durata.
- ▲ ⊙ **LD (lunga durata)**: stessa coppia degli anelli standard ma con una durata 5 volte superiore.
- ▲ ⊙ **LDX (lunga durata extra)**: durata 150 volte superiore agli anelli standard ma con coppia ridotta del 70%.

▲ A richiesta

ESEMPI DI MONTAGGIO



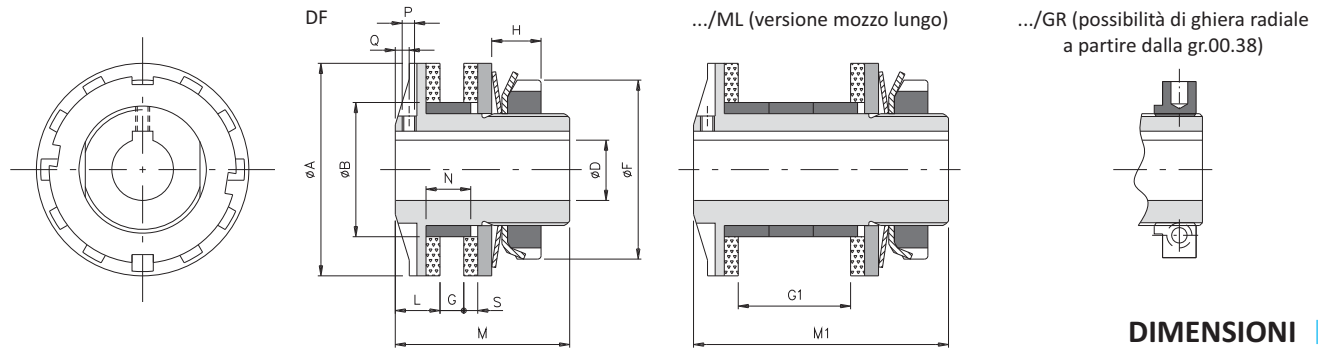
Modello a frizione DF con corona per collegamenti ad alberi paralleli.



Modello a frizione con giunto a catena DF/TAC per collegamenti tra alberi coassiali.

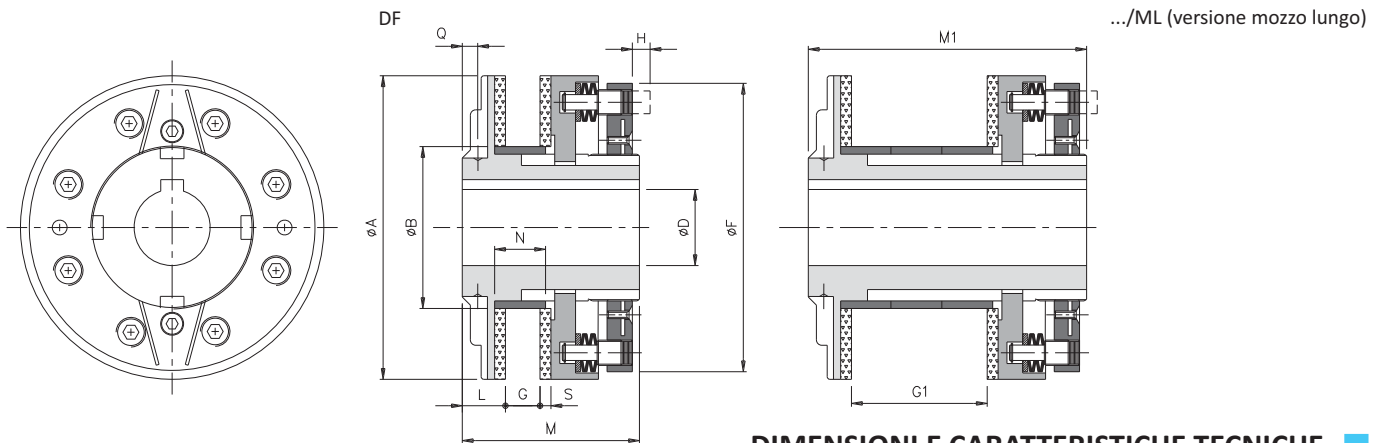
DF (limitatore di coppia a frizione): dati tecnici

- ◉ Soluzione compatta.
- ◉ Possibilità di montaggio con molle elicoidali: .../CM.
- ◉ Disponibile nella versione anticorrosiva: DF/EA.
- ◉ Campo di coppia: 2 - 23000 Nm; foro massimo: $\varnothing 140$ mm.
- ◉ Disponibile con allineamenti personalizzati (quota "L") intercambiabili ad altri modelli presenti sul mercato.
- ◉ Disponibile con ghiera radiale (.../GR) bilanciata staticamente.



DIMENSIONI

| Grand. | Coppia [Nm] | A | B h7 | D H7 | | F | G | | G1 | L | M | M1 | N | P | Q | S | Velocità max [Rpm] | Peso [Kg] | |
|--------|-------------|-----|------|--------|-----|-----|-----|-----|----|------|----|-------|-----|-----|-----|-----|--------------------|-----------|------|
| | | | | grezzo | max | | min | max | | | | | | | | | | /ML | |
| 00.25 | 1 - 20 | 25 | 14 | - | 8 | 22 | 1 | 3 | - | 5 | 26 | - | 5,5 | M3* | 3* | 2 | 10000 | 0,1 | - |
| 00.38 | 1 - 34 | 38 | 24 | - | 12 | 32 | 1 | 5 | 21 | 8 | 33 | 46 | 8 | M3 | 2 | 2,5 | 10000 | 0,2 | 0,3 |
| 0.50 | 2 - 100 | 50 | 36 | - | 20 | 44 | 1 | 6 | 26 | 10 | 35 | 57,5 | 10 | M4 | 3 | 3 | 7600 | 0,4 | 0,5 |
| 1.70 | 6 - 210 | 70 | 45 | - | 25 | 63 | 1 | 10 | 40 | 15 | 55 | 85 | 15 | M6 | 4,5 | 4 | 5450 | 1,1 | 1,4 |
| 2.90 | 13 - 450 | 90 | 60 | - | 38 | 82 | 3 | 12 | 46 | 16 | 60 | 95 | 17 | M6 | 5,5 | 4 | 4250 | 2,2 | 2,8 |
| 3.115 | 26 - 950 | 115 | 72 | 18 | 45 | 105 | 5 | 16 | 58 | 18 | 70 | 113 | 21 | M6 | 6 | 4 | 3350 | 3,7 | 4,8 |
| 4.140 | 80 - 1200 | 140 | 85 | 24 | 55 | 130 | 8 | 19 | 69 | 20 | 80 | 136 | 25 | M8 | 6 | 5 | 2750 | 6,6 | 8,5 |
| 5.170 | 160 - 2600 | 170 | 98 | 28 | 65 | 158 | 10 | 22 | 78 | 22,5 | 95 | 153,5 | 28 | M8 | 6,5 | 5 | 2250 | 10,9 | 13,5 |



DIMENSIONI E CARATTERISTICHE TECNICHE

| Grand. | Coppia [Nm] | A | B h7 | D H7 | | F | G | | G1 | L | M | M1 | N | S | A richiesta | Velocità max [Rpm] | Peso [Kg] | |
|--------|--------------|-----|------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|---|-------------|--------------------|-----------|-------|
| | | | | grezzo | max | | min | max | | | | | | | | | Q | /ML |
| 6.205 | 300 - 4800 | 205 | 120 | 38 | 80 | 193 | 18 | 26 | 90 | 27 | 110 | 174 | 32 | 5 | 8,5 - M8 | 1900 | 20,1 | 24,5 |
| 7.240 | 500 - 8000 | 240 | 145 | 50 | 100 | 230 | 18 | 29 | 99 | 27 | 116 | 186 | 35 | 5 | 8,5 - M10 | 1600 | 30,9 | 37,8 |
| 8.300 | 800 - 14000 | 300 | 175 | 60 | 120 | 287 | 21 | 33 | 113 | 29 | 123 | 203 | 40 | 6 | 8,5 - M10 | 1300 | 49,1 | 60,8 |
| 9.340 | 1000 - 18000 | 340 | 205 | 60 | 130 | 325 | 23 | 33 | 113 | 41 | 158 | 238 | 40 | 6 | 12 - M12 | 1200 | 85,5 | 102,5 |
| 10.400 | 1500 - 23000 | 400 | 230 | 60 | 140 | 388 | 23 | 35 | 119 | 46 | 167 | 251 | 42 | 6 | 13 - M12 | 1000 | 124,5 | 147,7 |

▲ A richiesta

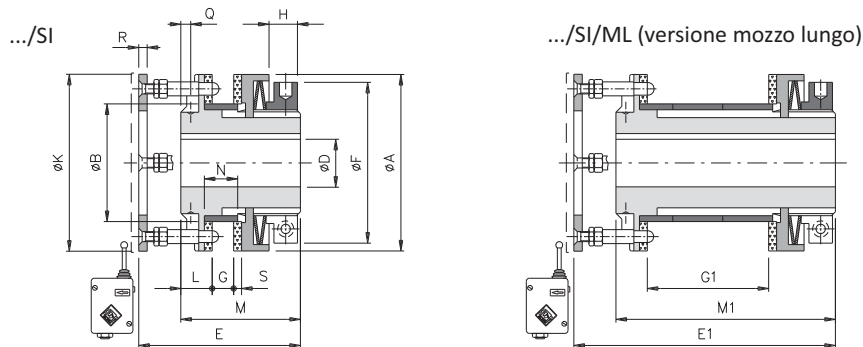
NOTE

- ⊗ P-Q*: sulla Gr. 00.25 il foro per grano viene realizzato dalla parte della ghiera anziché dalla parte della flangia.
- ⊗ I pesi si riferiscono al limitatore di coppia (DF) foro grezzo.

.../SI (versione con segnalazione d'intervento): dati tecnici

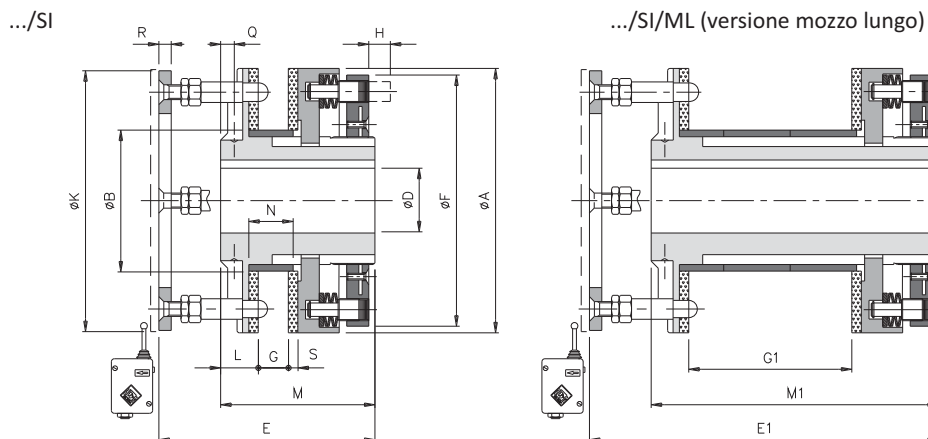


- Segnalazione elettromeccanica del sovraccarico.
- Reinnesto automatico dopo il ripristino della trasmissione.
- Possibilità di montaggio con molle elicoidali: .../SI/CM.
- Possibilità di mozzo prolungato per montaggio di organi di grosso spessore: .../SI/ML.
- Possibilità di anelli d'attrito con diverse performance per esigenze specifiche.
- Campo di coppia: 3 - 23000 Nm; foro massimo: $\varnothing 140$ mm.



DIMENSIONI E CARATTERISTICHE TECNICHE

| Grand. | Coppia [Nm] | A | B h7 | D H7 | | E | E1 | F | G | | G1 | K | L | M | M1 | N | R | S | A richiesta Q | Velocità max [Rpm] | Peso [Kg] | |
|--------|-------------|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|------|------|-------|----|---|---|------------------|--------------------|-----------|------|
| | | | | grz | max | | | | min | max | | | | | | | | | | | max | /ML |
| 1.70 | 6 - 210 | 70 | 45 | - | 25 | 75 | 105 | 63 | 5 | 10 | 40 | 70 | 15 | 55 | 85 | 15 | 3 | 4 | 4,5 - M4 | 5450 | 1,4 | 1,7 |
| 2.90 | 13 - 450 | 90 | 60 | - | 38 | 80 | 114 | 82 | 7 | 12 | 46 | 90 | 16 | 61 | 95 | 17 | 3 | 4 | 5 - M6 | 4250 | 2,7 | 3,3 |
| 3.115 | 26 - 950 | 115 | 72 | 18 | 45 | 89 | 131 | 104 | 9 | 16 | 58 | 115 | 18 | 71 | 113 | 21 | 4 | 4 | 5 - M6 | 3350 | 4,9 | 6,0 |
| 4.140 | 80 - 1200 | 140 | 85 | 24 | 55 | 103 | 153 | 128 | 13 | 19 | 69 | 140 | 20 | 86 | 136 | 25 | 4 | 5 | 6 - M6 | 2750 | 7,8 | 9,7 |
| 5.170 | 160 - 2600 | 170 | 98 | 28 | 65 | 116 | 172 | 157 | 15 | 22 | 78 | 170 | 22,5 | 97,5 | 153,5 | 28 | 4 | 5 | 6,5 - M8 | 2250 | 12,9 | 15,5 |



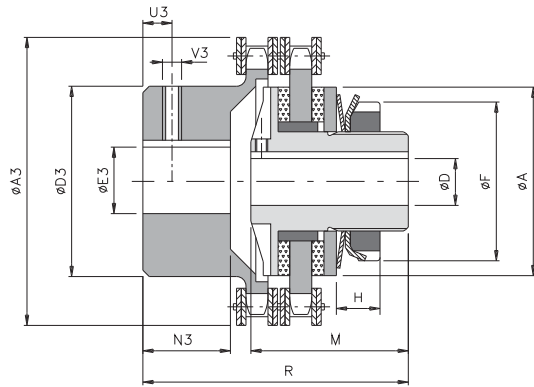
DIMENSIONI E CARATTERISTICHE TECNICHE

| Grand. | Coppia [Nm] | A | B h7 | D H7 | | E | E1 | F | G | | G1 | K | L | M | M1 | N | R | S | A richiesta Q | Velocità max [Rpm] | Peso [Kg] | |
|----------|--------------|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|---|---|------------------|--------------------|-----------|------|
| | | | | grz | max | | | | min | max | | | | | | | | | | | max | /ML |
| 6.205 | 300 - 4800 | 205 | 120 | 38 | 80 | 125 | 189 | 193 | 18 | 26 | 90 | 205 | 27 | 110 | 174 | 32 | 4 | 5 | 8,5 - M8 | 1900 | 20,9 | 25,2 |
| 7.240 | 500 - 8000 | 240 | 145 | 50 | 100 | 131 | 201 | 230 | 18 | 29 | 99 | 240 | 27 | 116 | 186 | 35 | 6 | 5 | 8,5 - M10 | 1600 | 32,2 | 39,1 |
| ▲ 8.300 | 800 - 14000 | 300 | 175 | 60 | 120 | 136 | 216 | 287 | 21 | 33 | 113 | 300 | 29 | 123 | 203 | 40 | 6 | 6 | 8,5 - M10 | 1300 | 50,6 | 62,3 |
| ▲ 9.340 | 1000 - 18000 | 340 | 205 | 60 | 130 | 172 | 252 | 325 | 23 | 33 | 113 | 340 | 41 | 158 | 238 | 40 | 6 | 6 | 12 - M12 | 1200 | 88 | 105 |
| ▲ 10.400 | 1500 - 23000 | 400 | 230 | 60 | 140 | 176 | 260 | 388 | 23 | 35 | 119 | 400 | 46 | 167 | 251 | 42 | 6 | 6 | 13 - M12 | 1000 | 128,8 | 152 |

NOTE

▲ A richiesta

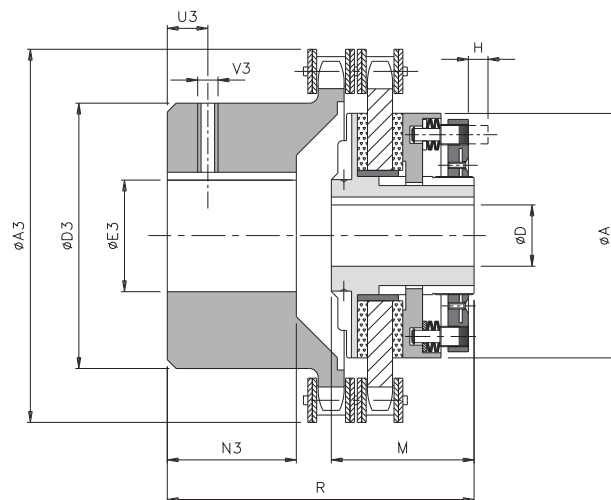
⊗ I pesi si riferiscono al limitatore di coppia (DF/SI) foro grezzo.



.../GR (possibilità di ghiera radiale a partire dalla gr.00.38)

DIMENSIONI E CARATTERISTICHE TECNICHE

| Grand. | Coppia [Nm] | A | D H7 | | F | M | R | A3 | D3 | E3 H7 | | N3 | U3 | V3 | Velocità max [Rpm] | Peso [Kg] |
|--------|-------------|-----|--------|-----|-----|----|-----|-----|-----|--------|-----|------|----|----|--------------------|-----------|
| | | | grezzo | max | | | | | | grezzo | max | | | | | |
| 00.25 | 1 - 20 | 25 | - | 8 | 22 | 26 | 39 | 45 | 23 | 8 | 12 | 9 | 4 | M3 | 5000 | 0,2 |
| 00.38 | 1 - 34 | 38 | - | 12 | 32 | 33 | 58 | 57 | 37 | 10 | 20 | 20 | 5 | M3 | 5000 | 0,6 |
| 0.50 | 2 - 100 | 50 | - | 20 | 44 | 35 | 58 | 75 | 50 | 12 | 28 | 19 | 8 | M4 | 3800 | 1,1 |
| 1.70 | 6 - 210 | 70 | - | 25 | 63 | 55 | 87 | 101 | 70 | 16 | 38 | 29 | 12 | M6 | 2800 | 2,8 |
| 2.90 | 13 - 450 | 90 | - | 38 | 82 | 60 | 102 | 126 | 89 | 20 | 55 | 38 | 12 | M6 | 2200 | 5,9 |
| 3.115 | 26 - 950 | 115 | 18 | 45 | 105 | 70 | 131 | 159 | 112 | 20 | 70 | 56,5 | 15 | M8 | 1800 | 11,1 |
| 4.140 | 80 - 1200 | 140 | 24 | 55 | 130 | 80 | 145 | 184 | 130 | 28 | 80 | 59,5 | 15 | M8 | 1500 | 20,3 |
| 5.170 | 160 - 2600 | 170 | 28 | 65 | 158 | 95 | 189 | 215 | 130 | 30 | 80 | 88 | 15 | M8 | 1300 | 31,0 |



DIMENSIONI E CARATTERISTICHE TECNICHE

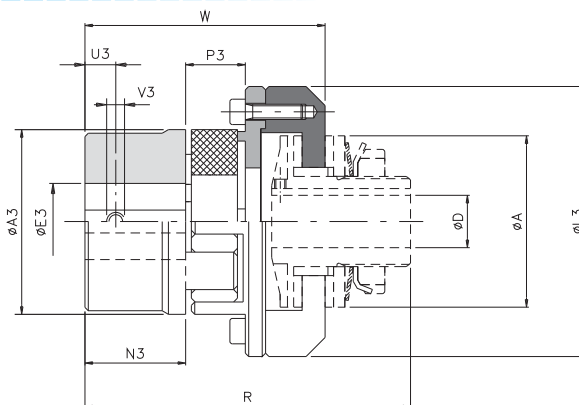
| Grand. | Coppia [Nm] | A | D H7 | | M | R | A3 | D3 | E3 H7 | | N3 | U3 | V3 | Velocità max [Rpm] | Peso [Kg] |
|--------|--------------|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|-----|----|-----|--------------------|-----------|
| | | | grezzo | max | | | | | grezzo | max | | | | | |
| 6.205 | 300 - 4800 | 205 | 38 | 80 | 110 | 218 | 291 | 150 | 38 | 90 | 103 | 25 | M10 | 1000 | 54,6 |
| 7.240 | 500 - 8000 | 240 | 50 | 100 | 116 | 245 | 310 | 170 | 50 | 110 | 124 | 25 | M10 | 900 | 76,7 |
| 8.300 | 800 - 14000 | 300 | 60 | 120 | 123 | 284 | 374 | 200 | 50 | 140 | 147 | 30 | M12 | 700 | 125,5 |
| 9.340 | 1000 - 18000 | 340 | 60 | 130 | 158 | 329 | 423 | 210 | 60 | 150 | 165 | 30 | M12 | 600 | 180 |
| 10.400 | 1500 - 23000 | 400 | 60 | 140 | 167 | 364 | 471 | 240 | 60 | 160 | 191 | 30 | M16 | 550 | 260 |

▲ A richiesta

NOTE

- ⊗ I dati riportati sono riferiti al gruppo completo (DF/TAC).
- ⊗ I pesi si riferiscono al gruppo completo (DF/TAC) foro grezzo.

... + GAS (modello con giunto a stella): dati tecnici

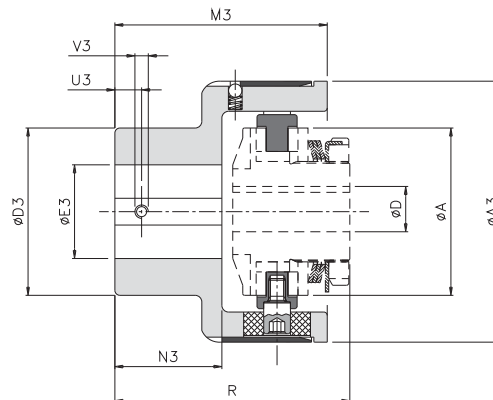


DIMENSIONI E CARATTERISTICHE TECNICHE

| Grand. | Coppia [Nm] | | A3 | E3 H7 max | L3 | N3 | P3 | U3 | V3 | D H7 | | R | W | Disallineamenti * | | | Velocità max [Rpm] | Peso [Kg] | | |
|---------|-------------|--------|------|-----------------|-----|-----|-----|-----|----|------|-----|----|-----|--------------------------|-------------------|-------------------|--------------------------|--------------|-------|------|
| | DF | GAS | | | | | | | | grz | max | | | Angolare α [°] | Assiale X [mm] | Radiale K [mm] | | | | |
| | Std | ▲ Min | Nom | Max | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 00.25 | 01 (14) | - | 12,5 | 25 | 30 | 16 | 43 | 11 | 12 | 5 | M4 | - | 8 | 56 | 37,5 | 0°54' | 1 | 0,09 | 10000 | 0,2 |
| 00.38 | 00 (19) | - | 17 | 34 | 40 | 25 | 58 | 25 | 16 | 10 | M5 | - | 12 | 84,5 | 64 | 1° 18' | 1 | 0,20 | 10000 | 0,4 |
| 0.50 | 0 (24) | - | 60 | 120 | 55 | 35 | 74 | 30 | 18 | 10 | M5 | - | 20 | 94 | 74,5 | 1° 18' | 1 | 0,22 | 7600 | 0,8 |
| 1.70 | 2 (38) | 1 (28) | 325 | 650 | 80 | 48 | 107 | 45 | 24 | 15 | M8 | - | 25 | 135 | 104 | 1° 18' | 1,4 | 0,28 | 5450 | 3,3 |
| 2.90 | 3 (42) | 2 (38) | 450 | 900 | 95 | 55 | 132 | 50 | 26 | 20 | M8 | - | 38 | 148,5 | 115,5 | 1° 18' | 1,6 | 0,32 | 4250 | 5,4 |
| 3.115 | 5 (55) | 4 (48) | 685 | 1370 | 120 | 74 | 164 | 65 | 30 | 20 | M10 | 18 | 45 | 181,5 | 143,5 | 1° 18' | 1,8 | 0,38 | 3350 | 10,3 |
| 4.140 | 7 (75) | 6 (65) | 1465 | 2930 | 160 | 95 | 208 | 85 | 40 | 25 | M10 | 24 | 55 | 224 | 181 | 1° 18' | 2,5 | 0,48 | 2750 | 21,1 |
| 5.170 | 8 (90) | 7 (75) | 3600 | 7200 | 200 | 110 | 246 | 100 | 45 | 30 | M12 | 28 | 65 | 260 | 207,5 | 1° 18' | 2,8 | 0,50 | 2250 | 36,3 |
| ▲ 6.205 | 9 (100) | 8 (90) | 3300 | 6600 | 225 | 115 | 285 | 110 | 50 | 30 | M12 | 38 | 80 | 295 | 236 | 1° 18' | 3,0 | 0,52 | 1900 | - |
| ▲ 7.240 | 10 (110) | - | 4800 | 9600 | 255 | 125 | 330 | 120 | 55 | 33 | M16 | 50 | 100 | 317 | 255 | 1° 18' | 3,2 | 0,55 | 1600 | - |

▲ A richiesta

... + GEC (modello con giunto elastico compatto): dati tecnici



DIMENSIONI E CARATTERISTICHE TECNICHE

| Grandezza | Coppia [Nm] | | A3 | D3 | E3 H7 | | M3 | N3 | U3 | V3 | A | D H7 | | R | Disallineamenti | | | Velocità max [Rpm] | Peso [Kg] | |
|-----------|-------------|-------|-------|-----|-------|-----|-----|------|-----|----|-----|------|-----|-----|-----------------|--------|--------------------------|--------------------------|--------------|-------------------|
| | DF | GEC | | | Nom | Max | | | | | | grz | max | | grz | max | Angolare α [°] | | | Assiale X [mm] |
| 00.38 | 00 | 35 | 50 | 63 | 42 | 5 | 20 | 60,5 | 29 | 8 | M4 | 25 | - | 12 | 58 | 1° | ± 0,7 | 0,5 | 6000 | 0,8 |
| 0.50 | 0 | 70 | 110 | 78 | 50 | 10 | 28 | 63,5 | 32 | 10 | M5 | 50 | - | 20 | 68 | 1° | ± 0,7 | 0,5 | 5500 | 1,41 |
| 1.70 | 1 | 280 | 420 | 108 | 70 | 12 | 38 | 89 | 49 | 12 | M6 | 70 | - | 25 | 106 | 0° 48' | ± 0,7 | 0,5 | 5000 | 4,18 |
| 2.90 | 2 | 570 | 860 | 130 | 80 | 15 | 45 | 111 | 65 | 15 | M8 | 90 | - | 38 | 128 | 0° 36' | ± 0,7 | 0,6 | 4250 | 7,45 |
| 3.115 | 3 | 980 | 1500 | 161 | 100 | 15 | 60 | 140 | 85 | 15 | M8 | 115 | 18 | 45 | 158 | 0° 30' | ± 0,8 | 0,6 | 3350 | 13,4 |
| 4.140 | 4 | 2340 | 3600 | 206 | 120 | 20 | 70 | 168 | 105 | 20 | M10 | 140 | 24 | 55 | 189,5 | 0° 24' | ± 0,8 | 0,6 | 2750 | 24,1 |
| 5.170 | 5 | 3880 | 5800 | 239 | 135 | 30 | 80 | 201 | 130 | 20 | M10 | 170 | 28 | 65 | 229,5 | 0° 24' | ± 0,8 | 0,6 | 2250 | 37,9 |
| ▲ 6.205 | 6 | 15000 | 20000 | 315 | 215 | 40 | 150 | 260 | 165 | 25 | M12 | 205 | 38 | 80 | 290,5 | 0° 24' | ± 0,8 | 0,6 | 1900 | 86,8 |
| ▲ 7.240 | 7 | 30000 | 35000 | 360 | 240 | 40 | 160 | 310 | 205 | 25 | M12 | 240 | 50 | 100 | 341,5 | 0° 24' | ± 0,8 | 0,6 | 1500 | 160,5 |

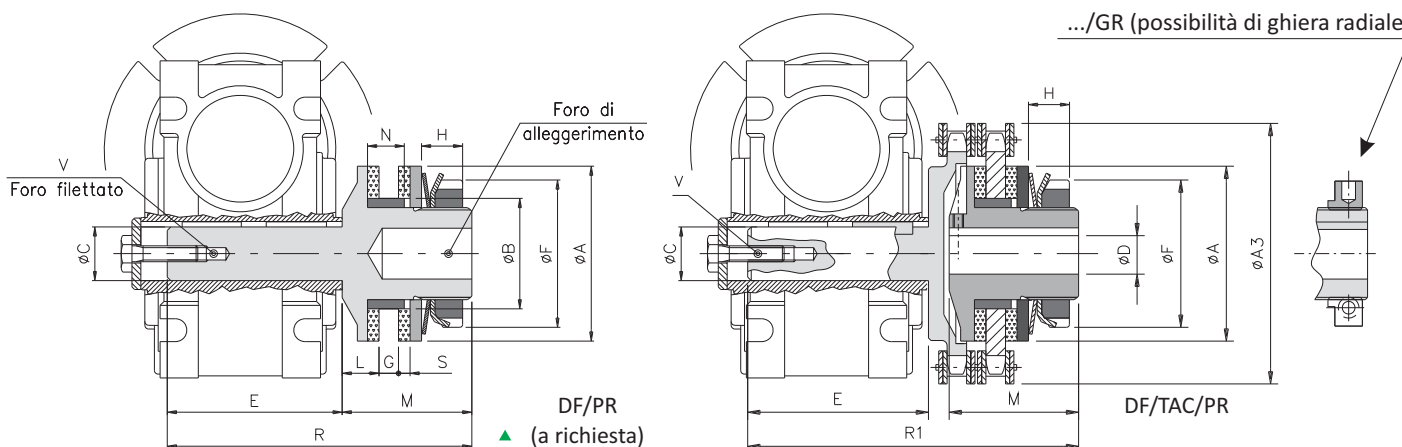
NOTE

▲ A richiesta

- ⊗ ... + GAS (disallineamenti) *: i dati sono riferiti alla stella normale rossa 98 Sh-A.
- ⊗ I dati riportati sono riferiti alla sola applicazione (GAS - GEC), per i dati del limitatore di coppia vedere pag.5.
- ⊗ I pesi si riferiscono alla sola applicazione (GAS - GEC) foro grezzo.

.../PR - .../TAC/PR (versioni per riduttori): dati tecnici

- Possibilità di anelli d'attrito con diverse performance per esigenze specifiche.
- Miglior semplicità e sensibilità rispetto a soluzioni integrate nei riduttori stessi.
- Specifico per installazione su albero cavo in uscita ai riduttori.
- Modello per riduttori con giunto a catena, indicato per collegamenti di alberi coassiali.
- Disponibile con ghiera radiale (.../GR) staticamente bilanciata.
- Campo di coppia: 1 - 2600 Nm; albero massimo: $\varnothing 55$ mm; foro massimo: $\varnothing 65$ mm.



DIMENSIONI E CARATTERISTICHE TECNICHE

| Grand. | A3 | A | B h7 | C h7 | D H7 | | E | F | G | | L | M | N | R | R1 | S | V |
|--------|-----|-----|---------|---------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|------|----|----|-----|-----|-----|--------|
| | | | | | Grezzo | Max | | | min | max | | | | | | | |
| 00.38 | 57 | 38 | 24 | 11 | - | 12 | 48 | 32 | 2,5 | 5 | 8 | 33 | 8 | 81 | 91 | 2,5 | M4x10 |
| 0.50 | 75 | 50 | 36 | 14 | - | 20 | 53 | 44 | 3,5 | 6 | 10 | 35 | 10 | 88 | 98 | 3 | M5x13 |
| 1.70 | 101 | 70 | 45 | 18 | - | 25 | 62 | 63 | 5 | 10 | 15 | 55 | 15 | 117 | 126 | 4 | M6x16 |
| | | | | 19 | | | 78 | | | | | | | 133 | 142 | | |
| | | | | 24 | | | 90 | | | | | | | 145 | 154 | | |
| | | | | 25 | | | 80 | | | | | | | 135 | 144 | | |
| 2.90 | 126 | 90 | 60 | 25 | - | 38 | 90 | 82 | 7 | 12 | 16 | 60 | 17 | 150 | 164 | 4 | M8x20 |
| | | | | 28 | | | 110 | | | | | | | 170 | 184 | | |
| | | | | 32 | | | 120 | | | | | | | 190 | 212 | | |
| 3.115 | 159 | 115 | 72 | 35 | 18 | 45 | 118 | 105 | 9 | 16 | 18 | 70 | 21 | 188 | 210 | 4 | M10x25 |
| | | | | 38 | | | 138 | | | | | | | 208 | 230 | | |
| | | | | 42 | | | 152 | | | | | | | 232 | 258 | | |
| 4.140 | 184 | 140 | 85 | 45 | 24 | 55 | 163 | 130 | 13 | 19 | 20 | 80 | 25 | 243 | 269 | 5 | M12x32 |
| | | | | 48 | | | 178 | | | | | | | 258 | 284 | | |
| | | | | 50 | | | 167 | | | | | | | 262 | 286 | | |
| 5.170 | 215 | 170 | 98 | 55 | 28 | 65 | 208 | 158 | 15 | 22 | 22,5 | 95 | 28 | 303 | 327 | 5 | M16x40 |

| Grand. | Coppia [Nm] | Velocità max [Rpm] | | Peso [Kg] | |
|--------|----------------|-----------------------|-----------|--------------|-----------|
| | | DF/PR | DF/TAC/PR | DF/PR | DF/TAC/PR |
| 00.38 | 1 - 34 | 10000 | 5000 | 0,2 | 0,6 |
| 0.50 | 2 - 100 | 7600 | 3800 | 0,4 | 1,0 |
| 1.70 | 6 - 210 | 5450 | 2800 | 1,2 | 2,8 |
| 2.90 | 13 - 450 | 4250 | 2200 | 2,2 | 5,7 |
| 3.115 | 26 - 950 | 3350 | 1800 | 3,9 | 10,7 |
| 4.140 | 80 - 1200 | 2750 | 1500 | 7,3 | 19,3 |
| 5.170 | 160 - 2600 | 2250 | 1300 | 12,1 | 29,8 |

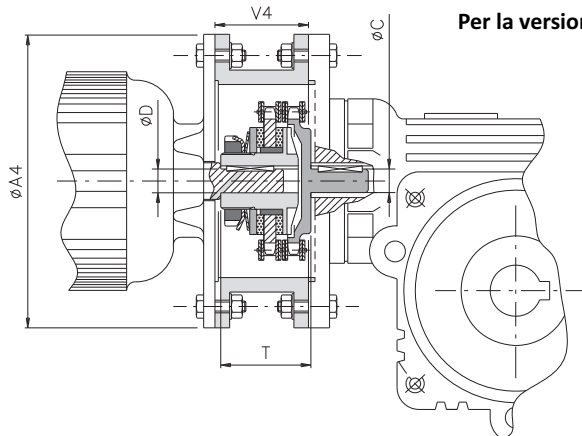
NOTE

- ⊗ I pesi si riferiscono al limitatore di coppia (DF/PR - DF/TAC/PR) foro grezzo.

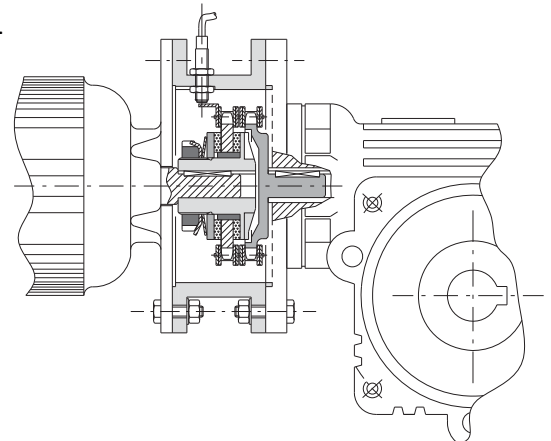
.../TAC/PR-V (versioni per riduttori): dati tecnici



- Possibilità di anelli d'attrito con diverse performance per esigenze specifiche.
- Soluzioni integrate nei riduttori stessi.
- Soluzione con sensore PRX per il monitoraggio del sovraccarico.
- Specifico per installazione tra motore e riduttore con relativo distanziale in alluminio.
- Certificazione **ABS** per utilizzo nel settore navale (a richiesta).
- Campo di coppia: 1 - 1200 Nm; foro/albero massimo: $\varnothing 55$ mm.



Per la versione a sfere vedi pag.31



DF/TAC/PR-V (senza sensore) — distanziale **tipo A** (con ispezione)
 ▲ distanziale **tipo B** (senza ispezione)

DF/TAC/PR-V/S (con sensore) — distanziale **tipo C** (senza ispezione)

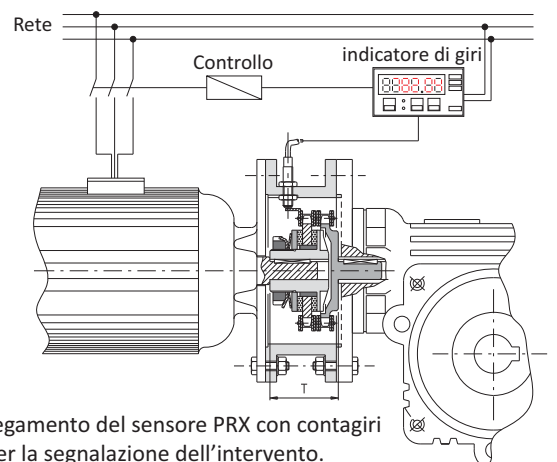
DIMENSIONI E CARATTERISTICHE TECNICHE

▲ Arichiesta

| Grand. | Coppia [Nm] | Tipo motore IEC | DF/TAC/PR-V | | Distanziale per flange B5 | | Velocità max [Rpm] | Peso [Kg] |
|---------|-------------|-----------------|-------------|-----|---------------------------|------|--------------------|-----------|
| | | | D H7 - C h7 | T | A4 | V4 | | |
| 00.38 | 1 - 34 | 63a | 11 | 43 | 140 | 43 | 5000 | 0,6 |
| | | 71a | 14 * | | 160 | 43 | | 0,6 |
| 0.50 | 2 - 100 | 80a | 19 | 45 | 200 | 45,5 | 3800 | 1 |
| | | 90S | 24 * | | | 55,5 | | 0,9 |
| 1.70 | 6 - 210 | 100La - 112M | 28 | 64 | 250 | 66 | 2800 | 2,6 |
| 2.90 | 10 - 450 | 132M | 38 | 72 | 300 | 83,5 | 2200 | 5,4 |
| ▲ 3.115 | 26 - 950 | 160L | 42 | 104 | 350 | 121 | 1800 | 10,2 |
| | | 180L | 48 | | | | | 10,4 |
| ▲ 4.140 | 80 - 1200 | 200L | 55 | 104 | 400 | 122 | 1500 | 18 |



Distanziale **tipo A con ispezione** per controllo e ricalibratura del limitatore di coppia.

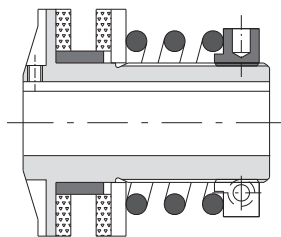


Schema di collegamento del sensore PRX con contagiri (non fornito) per la segnalazione dell'intervento.

NOTE

- ⊗ **DH7***: cava ribassata sul limitatore.
- ⊗ I pesi si riferiscono al limitatore di coppia (DF/TAC/PR-V) foro grezzo.

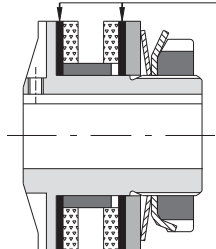
VERSIONI A RICHIESTA



.../CM: versione coppia minima

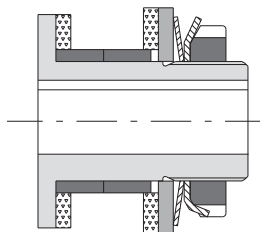
Esecuzione con molla elicoidale per una maggiore escursione del range di coppia e di conseguenza una più fine regolazione in fase di taratura.

Dischi INOX



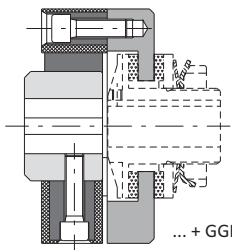
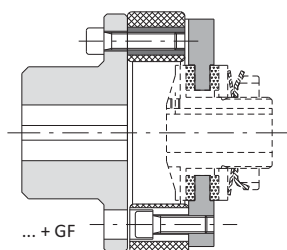
.../EA: versione antiruggine

Esecuzione antiruggine con dischetti INOX e gruppo zincato per applicazioni in ambienti umidi.



.../MFR: versione con mozzo a flangia ridotta

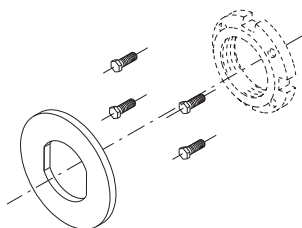
Esecuzione con mozzo a testa ribassata per montaggio di organi con diametri ridotti. Disponibile in versione con due o tre boccole.



... + GF: con giunto flessibile

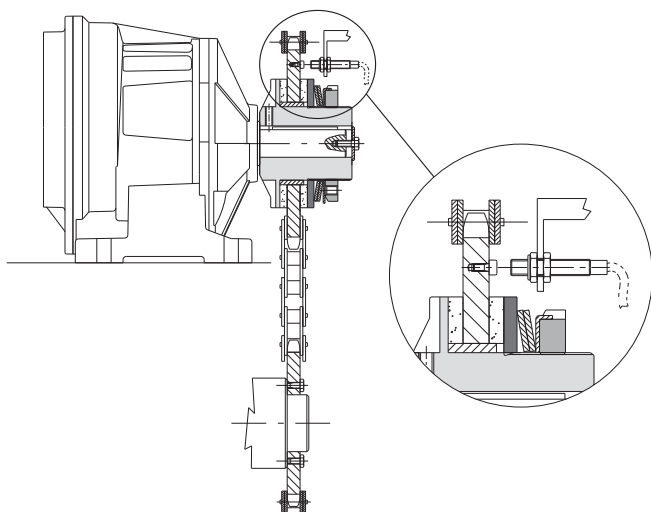
... + GGF: con giunto grande flessibilità

Modelli indicati per collegamenti di alberi coassiali ed inoltre in grado di recuperare elevati disallineamenti.



KIT GT/DR: kit per doppia registrazione abbinabile alla ghiera a tacche GT.

Sistema di regolazione della coppia con doppia registrazione (flangia più viti a testa esagonale) per avere un'elevata sensibilità e precisione in fase di taratura, anche con le molle a tazza.



.../MS: versione per il monitoraggio del sovraccarico

Come suggerimento per ottimizzare la durata degli anelli di attrito e mantenere costante il rendimento del limitatore, è possibile (e consigliabile) fermare tempestivamente l'impianto al primo slittamento del limitatore.

Questo è possibile utilizzando il segnale di un sensore induttivo di prossimità, che rileva una qualsiasi variazione anomala della velocità, come indicato nell'esempio in figura.

LIMITATORE DI COPPIA A FRIZIONE "DF": approfondimento

CORONE

Gli organi di trasmissione (corone, pulegge, ingranaggi, ecc.) da inserire nel dispositivo, devono rispettare determinate caratteristiche (es. superficie a contatto con gli anelli d'attrito con rugosità $Ra=0,8 \div 1,6$) ed essere compatibili con alcune dimensioni del limitatore stesso. Nella tabella sottostante, sono indicate le corone standard del programma di produzione ComInTec (fornite rettificate) che si possono montare sui limitatori; ed il **passaggio catena minimo "V"** (vedi fig.3), necessario per il dimensionamento della corona senza interferenza con il diametro esterno del limitatore. E' consentito il montaggio di qualsiasi tipologia di corona, purché i piani siano lavorati ed il passaggio della catena non sia inferiore a questo valore. Un altro dato da tener presente per un corretto dimensionamento del gruppo, è lo spessore dell'organo e della relativa boccola "N" (vedi fig.1). Si suggerisce di ottenere una quota "N" uguale a $[S + G + 1]$. Confrontando il valore "N" ottenuto da tale somma, con il valore N_{std} indicato in tabella, che corrisponde alla lunghezza standard delle boccole, si può avere:
 "N" < " N_{std} " (fig.1 - es.A) → abbassare la boccola fino a quota "N"
 "N" > " N_{std} " (fig.2 - es.B) → ricavare una camera nell'organo di diametro uguale ad "A+1" e di profondità uguale a "x" ($N - N_{std}$).

Esempio "A" (vedi fig.1)

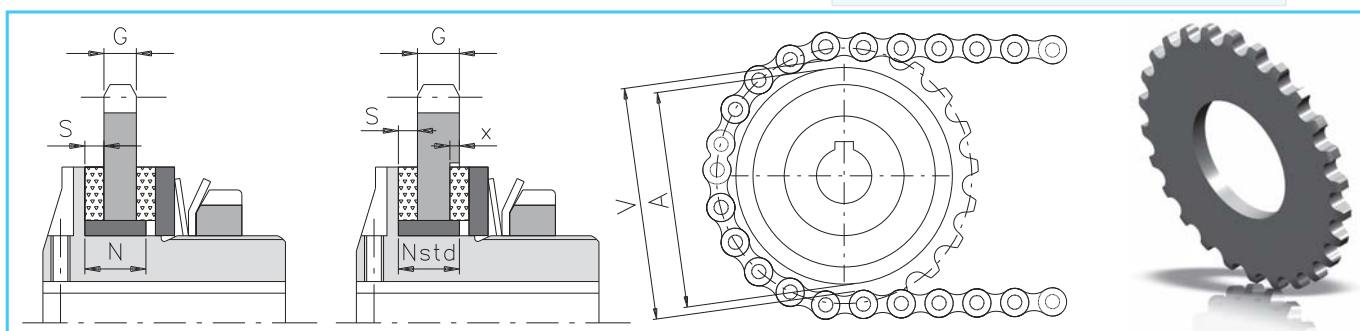
1.70 con corona #7
 G = 7 mm
 S = 4 mm
 $N = S + G + 1 = 4 + 7 + 1 = 12$
 $N_{std} = 15$
 Abbassare la boccola portandola a 12 mm.

Esempio "B" (vedi fig.2)

1.70 con corona #13
 G = 13 mm
 S = 4 mm
 $N = S + G + 1 = 4 + 13 + 1 = 18$
 $N_{std} = 15$
 creare una camera $\varnothing 71$ e profonda 3 (quota "x"= $18-15=3$)

Dove:

p = passo [in]
 G = spessore organo rettificato
 Z = numero di denti
 dp = diametro primitivo
 S = spessore anello d'attrito
 N_{std} = spessore boccola standard
 N = spessore boccola calcolata (S + G + 1)
 A = diametro esterno del limitatore
 V = diametro interno della catena
 x = profondità camera ricavata ($N - N_{std}$)





| Grandezza | P [in] | G [mm] | Z | dp [mm] | S [mm] | N Std [mm] | A [mm] | V [mm] | Codice singola corona | | |
|-----------|--------------|--------|----|---------|--------|------------|--------|--------|-----------------------|--------------------|--------------|
| | | | | | | | | | DF DSF/TF/AP | DF/SI DSF/TF/AP/SI | EDF/F |
| 00.25 | 3/8" | 5,1 | 12 | 36,80 | 2 | 5,5 | 25 | 28 | 580419851P05 | - | - |
| 00.38 | 3/8" | 5,1 | 16 | 48,82 | 2,5 | 8 | 38 | 41 | 580406900P05 | - | 580406951P05 |
| | | | 20 | 60,89 | | | | | 580406400P05 | - | 580406451P05 |
| 0.50 | 3/8" | 5,1 | 22 | 66,93 | 3 | 10 | 50 | 53 | 580406500P05 | - | 580406551P05 |
| | | | 22 | 66,93 | | | | | 580403700P05 | 580407700P20 | 580403751P05 |
| 1.70 | 1/2" x 5/16" | 7,0 | 22 | 89,24 | 4 | 15 | 70 | 73 | 580404200P05 | - | - |
| | 5/8" | 8,9 | 19 | 96,45 | | | | | 580404700P05 | - | - |
| 2.90 | 1/2" x 5/16" | 7,0 | 26 | 105,36 | 4 | 17 | 90 | 94 | 580440100P05 | 580442100P20 | 580440151P05 |
| | 3/4" | 10,9 | 18 | 109,71 | | | | | 580404900P05 | - | - |
| 3.115 | 3/4" | 10,9 | 23 | 139,9 | 4 | 21 | 115 | 119 | 580440200P05 | 580442200P20 | 580440200P05 |
| | 1" | 16,0 | 17 | 138,22 | | | | | 580405500P05 | - | - |
| 4.140 | 3/4" | 10,9 | 28 | 170,13 | 5 | 25 | 140 | 144 | 580440300P05 | 580442300P20 | 580440351P05 |
| | 1" | 16,0 | 20 | 162,38 | | | | | 580440400P05 | 580442400P20 | - |
| 5.170 | 1" | 16,0 | 24 | 194,59 | 5 | 28 | 170 | 175 | 580417200P05 | - | - |
| | 1" 1/4 | 18,3 | 20 | 202,98 | | | | | 580406200P05 | 580407600P20 | - |
| ▲ 6.205 | 1" 1/4 | 18,3 | 26 | 263,40 | 5 | 32 | 205 | 210 | 580406300P05 | 580407700P20 | - |
| ▲ 7.240 | 1" 1/4 | 18,3 | 28 | 283,56 | 5 | 35 | 240 | 245 | 580407000P05 | 580407300P20 | - |
| ▲ 8.300 | 1" 1/2 | 23,8 | 28 | 340,27 | 6 | 40 | 300 | 306 | 580407100P05 | 580407400P20 | - |
| ▲ 9.340 | 1" 1/2 | 23,8 | 32 | 388,69 | 6 | 40 | 340 | 355 | 580407200P05 | 580407500P20 | - |
| ▲ 10.400 | 1" 1/2 | 23,8 | 36 | 437,16 | 6 | 42 | 400 | 403 | 580407300P05 | 580407600P20 | - |

▲ A richiesta

LIMITATORE DI COPPIA A FRIZIONE "DF": approfondimento

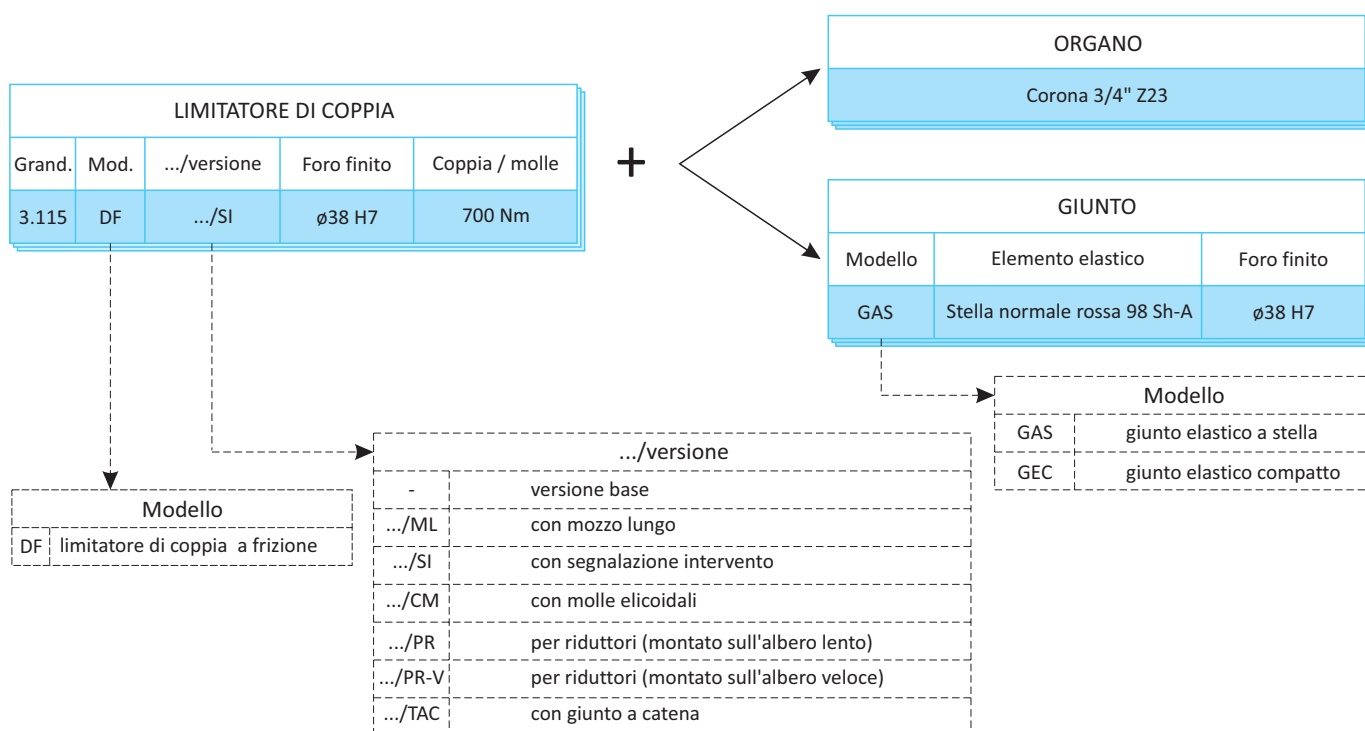
COPPIE TRASMISSIBILI

| Coppie trasmissibili [Nm] in relazione alla configurazione delle molle | | | | | | | | | |
|--|------------|-----------|-----------|-------------|-----------|------------|-------------|---|---|
| Grand. | A1S1) | A2S2) | A3S3) | A1M1) | A1G1) | A2G2) | A3G3) | ST  | SQ  |
| 00.25 | 1 - 8 | 2 - 12 | 2 - 20 | | | | | | |
| 00.38 | 1 - 14 | 8 - 22 | 15 - 34 | | | | | | |
| 0.50 | 2 - 12 | | | | 4 - 40 | 17 - 70 | 23 - 100 | 1,5 - 9 | |
| 1.70 | 6 - 18 | | | 9 - 35 | 19 - 60 | 34 - 120 | 60 - 210 | 2 - 34 | 2 - 60 |
| 2.90 | | | | 13 - 105 | 74 - 140 | 90 - 280 | 185 - 450 | 5 - 56 | 3 - 70 |
| 3.115 | 26 - 100 * | | | 65 - 280 | 120 - 360 | 207 - 700 | 210 - 950 | 10 - 130 | 25 - 160 |
| 4.140 | 80 - 140 * | | | 100 - 240 * | 180 - 550 | 260 - 950 | 390 - 1200 | | |
| 5.170 | | | | | 160 - 700 | 300 - 1450 | 1000 - 2600 | | |

| Grand. | A4M1 (()) | A4G1 (()) | A4G2 (()) | | | | | | |
|--------|--------------|--------------|--------------|--|--|--|--|--|--|
| 6.205 | 300 - 1200 | 500 - 2400 | 1000 - 4800 | | | | | | |
| 7.240 | 500 - 2000 | 1000 - 4000 | 2000 - 8000 | | | | | | |
| 8.300 | 800 - 3500 | 1500 - 7000 | 3000 - 14000 | | | | | | |
| 9.340 | 1000 - 4500 | 2000 - 9000 | 4000 - 18000 | | | | | | |
| 10.400 | 1500 - 5000 | 3000 - 11000 | 5000 - 23000 | | | | | | |

* Fino ad esaurimento

ESEMPIO DI ORDINAZIONE



LIMITATORE DI COPPIA A SFERE ECONOMICO "EDF/F": introduzione



- Gioco torsionale ridotto con trasmissione del moto mediante sfere.
- Assenza di manutenzione per un'elevata affidabilità nel tempo.
- Possibilità di abbinare un microinterruttore o proximity per arrestare la motorizzazione.
- Esecuzione con reinnesto in fase a 360°.
- Montaggio dell'organo all'interno del dispositivo come nei modelli a frizione.
- Innovativo sistema di taratura con "quota H" per un'immediata calibratura del dispositivo.
- Modello disponibile esclusivamente con foro finito.
- Campo di coppia da 7,5 a 1450 Nm e foro finito max $\varnothing 55$ mm.
- Modello con flangia per collegamenti personalizzati: EDF/F/F.

A RICHIESTA

- Possibilità di connessioni con foro finito e calettatore o altri tipi di bloccaggio.
- Possibilità di esecuzione con reinnesti in fase personalizzati: 30°, 45°, 60°, 90°, ...

| | | | |
|--|--|--|--------|
| | EDF/F: modello base per trasmissione del moto con corona, puleggia, flangia, per alberi paralleli. | da 7,5 a 1450 Nm foro max $\varnothing 55$ mm | Pag.15 |
| | EDF/F/TAC: collegamento coassiale, semplice ed economico. | da 7,5 a 1450 Nm foro max $\varnothing 80$ mm | Pag.15 |

APPLICAZIONI

- Macchine riempitrici e orientatrici, convogliatori di truciolo.
- Nastri trasportatori NON presidiati.
- Argani da traino.

VANTAGGI E BENEFICI

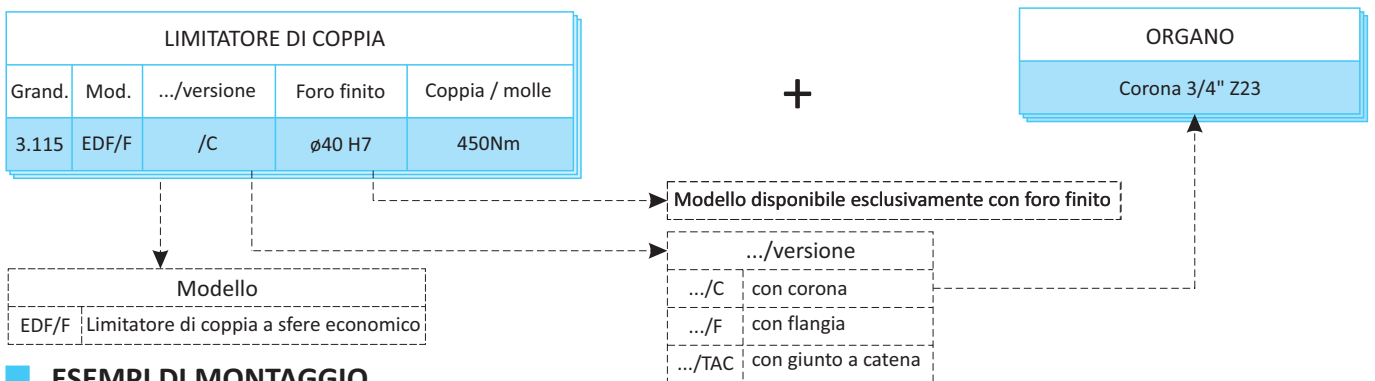
- Proteggere il prodotto da un errato posizionamento.
- Proteggere la trasmissione da sovraccarichi.
- Proteggere un nastro trasportatore da inceppamenti di prodotto.

COPPIE TRASMISSIBILI

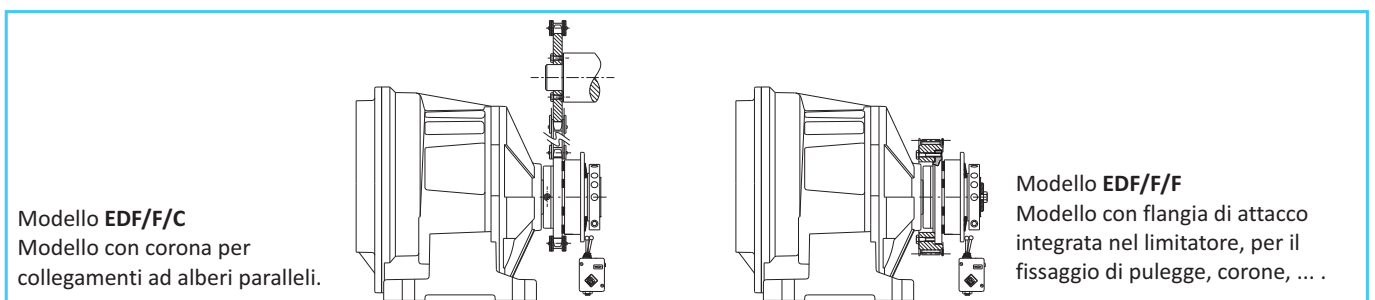
| Coppie trasmissibili [Nm] in relazione alla configurazione delle molle | | | | | | |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Grand. | A3S1)() | A4S1)() | A4S2)() | A3M1)() | A4M1)() | A3G1)() |
| 00.38 | 7,5 - 15 | | 14,5 - 30 | | | |
| 0.50 | | 8 - 24 | | | 15 - 40 | 40 - 70 |
| 1.70 | | 12 - 37 | | 30 - 68 | | 53 - 120 |
| 2.90 | | | | 60 - 150 | | 140 - 290 |
| 3.115 | | 50 - 155 * | | 145 - 385 | | 215 - 580 |
| 4.140 | 180 - 345 * | | | 320 - 620 * | | 550 - 1450 |

ESEMPIO DI ORDINAZIONE

* Fino ad esaurimento



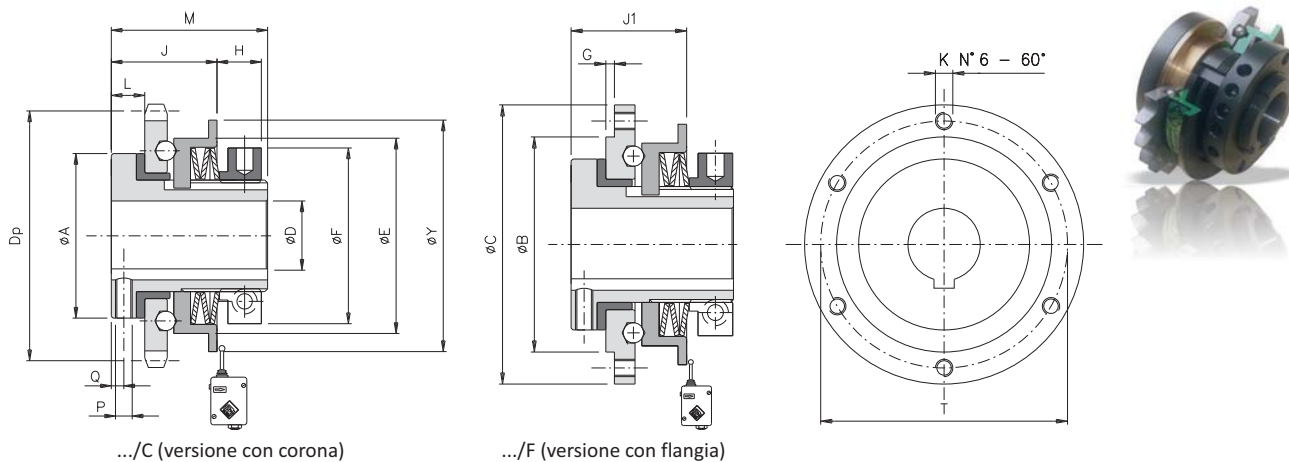
ESEMPI DI MONTAGGIO



Modello EDF/F/C
Modello con corona per collegamenti ad alberi paralleli.

Modello EDF/F/F
Modello con flangia di attacco integrata nel limitatore, per il fissaggio di pulegge, corone, ...

EDF/F (limitatore di coppia a sfere economico): dati tecnici

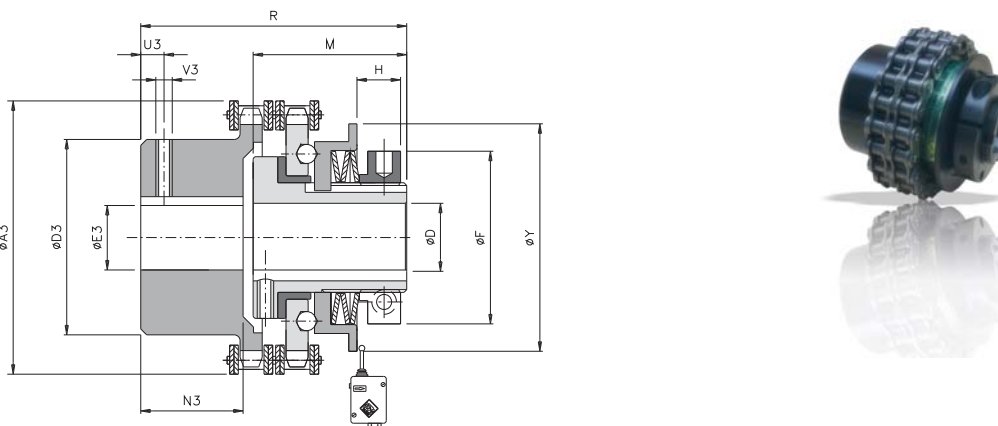


DIMENSIONI E CARATTERISTICHE TECNICHE

| Grand. | Coppia [Nm] | A | B h7 | C | D H7 | | E | F | G | J1 | K | L | M | P | Q | T | Y | Corona standard | | | Velocità max [Rpm] | Peso [Kg] |
|--------|-------------|-----|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|------|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----------------|--------|------|--------------------|-----------|
| | | | | | grz | max | | | | | | | | | | | | Passo | Dp | J | | |
| 00.38 | 7,5 - 30 | 30 | 35 | 52 | - | 12 | 38 | 35 | 1 | 21 | M4 | 6 | 33 | M3 | 2 | 44 | 48 | 3/8" Z16 | 48,82 | 20,5 | 1900 | 0,2 |
| 0.50 | 8 - 70 | 40 | 50 | 68 | - | 20 | 50 | 42 | 1,5 | 26 | M5 | 8 | 42 | M4 | 3 | 58 | 63 | 3/8" Z20 | 60,89 | 24,5 | 1400 | 0,5 |
| 1.70 | 12 - 120 | 59 | 65 | 90 | - | 25 | 70 | 63 | 2 | 36 | M5 | 11 | 55 | M6 | 4 | 80 | 83 | 1/2" Z22 | 89,24 | 34 | 1200 | 1,3 |
| 2.90 | 60 - 290 | 72 | 85 | 112 | - | 38 | 90 | 82 | 2 | 40 | M6 | 12 | 61 | M6 | 4,5 | 100 | 103 | 3/4" Z18 | 109,71 | 40 | 1000 | 2,4 |
| 3.115 | 50 - 580 | 89 | 110 | 140 | 18 | 45 | 115 | 104 | 2 | 51 | M8 | 14 | 71 | M6 | 5,5 | 125 | 128 | 1" Z17 | 138,22 | 53 | 800 | 4,1 |
| 4.140 | 180 - 1450 | 104 | 135 | 174 | 24 | 55 | 140 | 128 | 2 | 57,5 | M10 | 15 | 86 | M8 | 5,5 | 155 | 153 | 1" Z20 | 162,38 | 58,5 | 650 | 6,9 |

▲ A richiesta

.../TAC (versione con giunto a catena): dati tecnici



DIMENSIONI E CARATTERISTICHE TECNICHE

| Grand. | Coppia [Nm] | D H7 | | F | Y | M | R | A3 | D3 | E3 H7 | | N3 | U3 | V3 | Velocità max [Rpm] | Peso [Kg] |
|--------|-------------|--------|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|--------|-----|------|----|----|--------------------|-----------|
| | | grezzo | max | | | | | | | grezzo | max | | | | | |
| 00.38 | 7,5 - 30 | - | 12 | 35 | 48 | 33 | 60 | 58 | 37 | 10 | 20 | 20 | 5 | M3 | 1900 | 0,6 |
| 0.50 | 8 - 70 | - | 20 | 42 | 63 | 42 | 67 | 75 | 50 | 12 | 28 | 19 | 8 | M4 | 1400 | 1,0 |
| 1.70 | 12 - 120 | - | 25 | 63 | 83 | 55 | 91 | 101 | 70 | 16 | 38 | 29 | 8 | M4 | 1200 | 2,9 |
| 2.90 | 60 - 290 | - | 38 | 82 | 103 | 61 | 107 | 126 | 89 | 20 | 55 | 38 | 12 | M6 | 1000 | 6,1 |
| 3.115 | 50 - 580 | 18 | 45 | 104 | 128 | 71 | 136 | 159 | 112 | 20 | 70 | 56,5 | 12 | M6 | 800 | 9,5 |
| 4.140 | 180 - 1450 | 24 | 55 | 128 | 153 | 86 | 156 | 184 | 130 | 28 | 80 | 59,5 | 15 | M8 | 650 | 20 |

▲ A richiesta

NOTE

- ⊗ I dati riportati sono riferiti al gruppo completo (EDF/F - EDF/F/TAC).
- ⊗ I pesi si riferiscono al gruppo completo (EDF/F - EDF/F/TAC) foro grezzo.

LIMITATORE DI COPPIA A SFERE O RULLI "DSS o DSR": introduzione



- ⊙ Regolazione precisa della coppia mediante una ghiera radiale bilanciata.
- ⊙ Innovativo sistema di taratura con "quota H" per un'immediata calibratura del dispositivo.
- ⊙ Reinnesto in fase equidistante o 360°.
- ⊙ Possibilità di abbinare un microinterruttore / proximity per arrestare la motorizzazione.
- ⊙ Intervento immediato per una risposta migliore rispetto ai sistemi elettronici.
- ⊙ Assenza di manutenzione per un'elevata affidabilità nel tempo.
- ⊙ Adatto per essere utilizzato in ambienti umidi e oleosi.

A RICHIESTA

- ⊙ Completo di organo di trasmissione lavorato e montato (corona, puleggia, ingranaggio, ...).
- ⊙ Possibilità di utilizzo di molle elicoidali per basse coppie di intervento.
- ⊙ Possibilità di connessioni con foro finito e cava o con calettatore.
- ⊙ Possibilità di esecuzione in fase personalizzata a 30°, 45°, 60°, 90°, ...

| | | | | |
|--|--|--|--------|--|
| | DSS o DSR: modello base per collegamento giunti. | da 2,5 a 12000 Nm foro max \varnothing 120 mm | Pag.19 | Modelli e versioni descritti a pagina 17, 18 |
| | .../FS: adatta per il montaggio di semplici organi di trasmissione. | da 2,5 a 12000 Nm foro max \varnothing 120 mm | Pag.20 | |
| | DSR/F/RF: modello meccanico a rotazione libera con fase a 360°. | da 25 a 1460 Nm foro max \varnothing 68 mm | Pag.21 | |
| | ... + GTR: collegamento con giunto torsionalmente rigido. | da 2,5 a 2800 Nm foro max \varnothing 90 mm | Pag.22 | |
| | ... + GAS: collegamento con giunto elastico con elevati disallineamenti. | da 2,5 a 2800 Nm foro max \varnothing 110 mm | Pag.22 | |
| | ... + GEC: collegamento con giunto elastico con ridotti disallineamenti. | da 2,5 a 12000 Nm foro max \varnothing 180 mm | Pag.23 | |

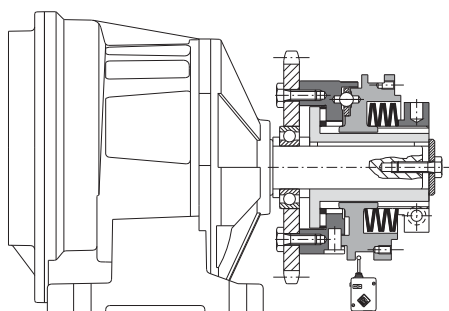
APPLICAZIONI

- ⊙ Macchine per imballaggio e confezionatrici.
- ⊙ Etichettatrici.
- ⊙ Imbottigliatrici.
- ⊙ Convogliatori aerei.

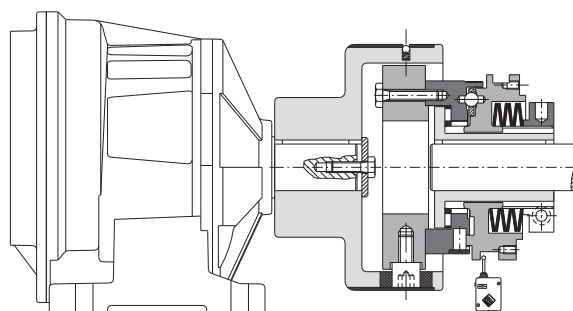
VANTAGGI E BENEFICI

- ⊙ Proteggere il moto-riduttore da inceppamenti dovuti a corpi estranei.
- ⊙ Proteggere le confezioni da schiacciamenti o deformazioni.
- ⊙ Proteggere gli organi per il trattamento del prodotto in caso di accumulo.
- ⊙ Mantenere le fasi tra parte motrice e condotta dopo un sovraccarico.

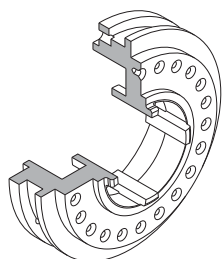
ESEMPI DI MONTAGGIO



Modello **DSS** o **DSR** con organo supportato da un cuscinetto per trasmissioni ad assi paralleli.

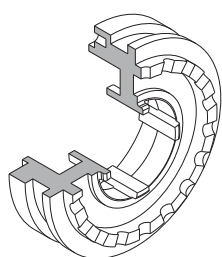


Modello **DSS** o **DSR** con giunto elastico compatto **GEC** per trasmissioni ad alberi coassiali.



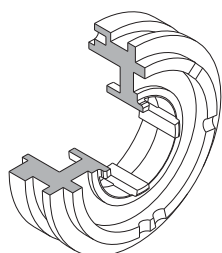
DSS: limitatore di coppia a sfere per un'ottima sensibilità nei casi di improvvisa variazione di coppia

- Trasmissione del moto mediante sfere.
- Elevata sensibilità con intervento immediato alla minima variazione di coppia.
- Reinnesto automatico equidistante.
- Campo di coppia 2,5÷2050 Nm; foro max \varnothing 68 mm.
- Stessa coppia di intervento in entrambi i sensi di rotazione.



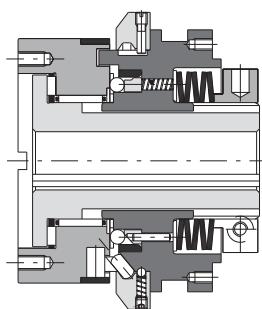
DSR: limitatore di coppia a rulli per una trasmissione stabile anche a coppie elevate in presenza di vibrazioni

- Trasmissione del moto mediante rulli.
- Reinnesto automatico equidistante.
- Elevate coppie di taratura con ingombri ridotti.
- Campo di coppia 10÷12000 Nm; foro max \varnothing 120 mm.
- Stessa coppia di intervento in entrambi i sensi di rotazione.



DSR/F: limitatore di coppia a rulli con reinnesto in fase per una trasmissione stabile anche a coppie elevate

- Trasmissione del moto mediante rulli.
- Disposizione ottimale dei rulli (brevettata) per una perfetta stabilità.
- Reinnesto automatico in fase 360° o con fasi personalizzate (30°, 45°, 60°, 90°, 120°, ...).
- Elevate coppie di taratura con ingombri ridotti.
- Campo di coppia 10÷12000 Nm; foro max \varnothing 120 mm.



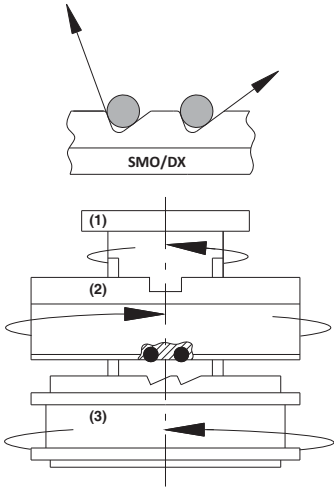
DSR/F/RF: limitatore di coppia a rulli fase con rotazione libera dopo il disinnesto fino all'annullamento delle forze inerziali

- Trasmissione del moto mediante rulli.
- Rotazione libera dopo il disinnesto.
- Reinnesto in fase 360°.
- Stessa coppia di intervento in entrambi i sensi di rotazione.
- Campo di coppia 2,5÷2800 Nm; foro max \varnothing 68 mm.

NUMERO DI INNesti AL GIRO NEI VARI MODELLI

| Modello | Grandezza | | | | | | | |
|----------|-----------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 0.56 | 1.90 | 2.110 | 3.130 | 4.160 | 5.194 | 6.240 | 7.280 |
| DSS | 24 | 22 | 20 | 20 | 22 | 15 | - | - |
| DSR | 18 | 18 | 16 | 16 | 16 | 24 | 24 | 24 |
| DSR/F | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| DSR/F/RF | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - |

VERSIONI



DSR/SMO e DSR/F/SMO: limitatore di coppia con valori di disinnesto differenziati nei due sensi di rotazione DX e SX

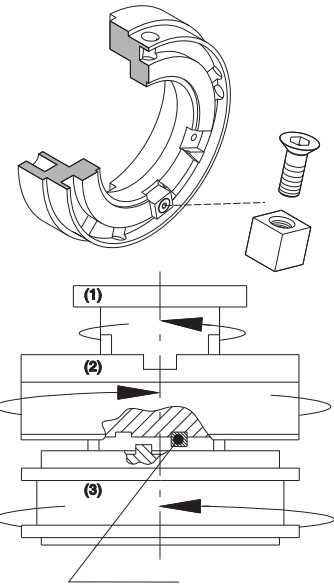
- ⦿ Coppie di intervento differenziate tra i due sensi di rotazione.
- ⦿ Possibilità di versione bloccata in uno dei due sensi di rotazione.
- ⦿ Trasmissione del moto mediante rulli con reinnesto automatico.
- ⦿ Disponibile con reinnesto equidistante o con fasi angolari personalizzate.
- ⦿ Campo di coppia 10÷12000 Nm; foro max \varnothing 120 mm.

DSR/SMO e DSR/F/SMO: determinazione del senso di rotazione

Al fine di permettere ai nostri tecnici di determinare il senso di rotazione "sx" oppure "dx", corretto per la Vostra applicazione, necessitiamo di un disegno che contenga le seguenti informazioni:

- 1) In che modo verrà montata l'unità sull'albero (direzione);
- 2) Senso di rotazione;
- 3) In quale senso è richiesta la coppia alta / bassa.





DSR/F/AM: limitatore di coppia ad arresto meccanico per non perdere la fase tra parte motrice e condotta

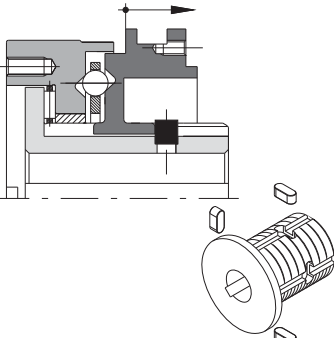
- ⦿ Tassello d'arresto progettato per resistere oltre 4 volte la coppia massima.
- ⦿ 345° di rotazione per consentire l'annullamento delle forze inerziali prima dell'arresto.
- ⦿ Mantenimento della fase con reinnesto nella stessa posizione del disinnesto.
- ⦿ Elevate coppie di taratura con ingombri ridotti.
- ⦿ Campo di coppia 10÷2800 Nm; foro max \varnothing 68 mm.

DSR/F/AM: determinazione del senso di rotazione

Al fine di permettere ai nostri tecnici di determinare il senso di rotazione "sx" oppure "dx", corretto per la Vostra applicazione, necessitiamo di un disegno che contenga le seguenti informazioni:

- 1) In che modo verrà montata l'unità sull'albero (direzione);
- 2) Senso di rotazione;
- 3) confermare quale organo continuerà a ruotare dopo il sovraccarico (albero o corona, puleggia ecc.)



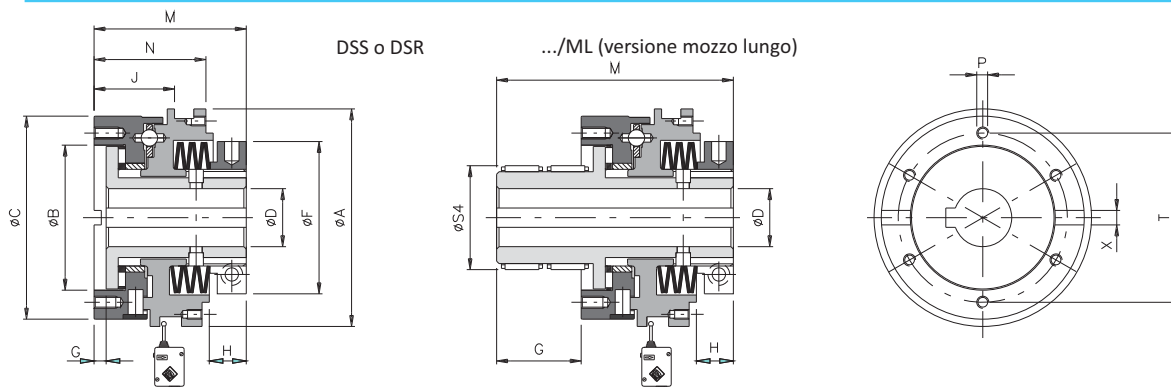


.../TAS: limitatore di coppia con tasselli d'arresto

- ⦿ Dispositivo sempre in presa.
- ⦿ Minimo spostamento della base mobile per avere un segnale elettrico di arresto trasmissione.
- ⦿ Trasmissione del moto mediante rulli o sfere.
- ⦿ Campo di coppia 2,5÷2800 Nm; foro max \varnothing 68 mm.
- ⦿ Adatto per movimentazioni e carichi verticali.

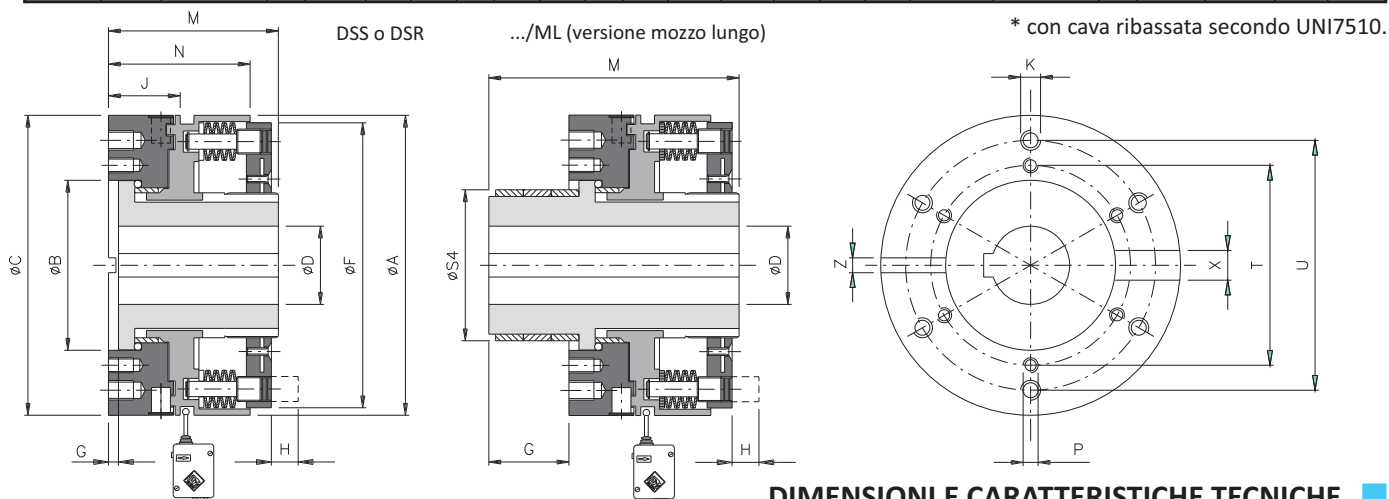
DSS o DSR (limitatore di coppia a sfere o rulli): dati tecnici

- Modello base con possibilità di collegamento ai giunti per trasmissioni ad alberi coassiali.
- Possibilità di montaggio con molle elicoidali per un aumento della sensibilità nella taratura: .../CM.
- Disponibile in versione con mozzo prolungato per montaggi di organi di grosso spessore: .../ML.
- Disponibile in versione anticorrosiva con specifici trattamenti superficiali.
- Disponibile con anello segnalazione intervento.
- Campo di coppia: 2,5 - 12000 Nm; foro massimo $\varnothing 120$ mm.



DIMENSIONI E CARATTERISTICHE TECNICHE

| Grand. | Mod. | Coppia [Nm] | A | B H7 | C | D H7 | | F | G | | J | M | | N | P | S4 h7 | | T | X | Veloc. max [Rpm] | Peso [Kg] | | |
|--------|------------|--------------------------|-----|-------|-----|------|-----|-----|-----|-----|------|--------------|---------|------|------------|------------|-----|----|-----|------------------|--------------|------|------|
| | | | | | | Grz | Max | | /ML | /ML | | /ML | Boccola | | | Cuscinetto | /ML | | | | /ML | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0.56 | DSS DSR | 2,5 - 32 10 - 75 | 56 | 41 | 56 | - | 20 | 20* | 42 | 3,8 | 27,5 | 21 20 | 46 | 73,5 | 32 31,5 | M5 | 32 | 33 | 48 | 6x3 | 4500 1500 | 0,6 | 0,7 |
| 1.90 | DSS DSR | 8 - 115 25 - 265 | 90 | 60 | 84 | - | 28 | 28* | 63 | 5 | 35 | 33,5 27,5 | 63 | 98 | 47 45 | M5 | 45 | 43 | 70 | 6x3 | 3000 1000 | 1,9 | 2,4 |
| 2.110 | DSS DSR | 19 - 290 60 - 620 | 110 | 78 | 104 | - | 40 | 38 | 82 | 6 | 38 | 39 36,5 | 76 | 114 | 54 52 | M6 | 60 | 55 | 89 | 8x3,5 | 2500 800 | 3,6 | 4,4 |
| 3.130 | DSS DSR | 40 - 540 75 - 900 | 130 | 90,5 | 124 | 20 | 50 | 50* | 104 | 6 | 47 | 47 45 | 88 | 135 | 65 64 | M8 | 72 | 70 | 105 | 10x4 | 2000 700 | 6,0 | 7,3 |
| 4.160 | DSS DSR | 70 - 1280 160 - 1800 | 160 | 105 | 148 | 25 | 58 | 58* | 128 | 8 | 53 | 58,5 54,5 | 107 | 160 | 76,5 | M10 | 85 | 83 | 125 | 12x4 | 1600 550 | 10,7 | 13,2 |
| 5.194 | DSS DSR | 125 - 2050 275 - 2800 | 194 | 120,5 | 176 | 28 | 68 | 68* | 157 | 6,5 | 57,5 | 65 64,5 | 124,5 | 182 | 88 88,5 | M12 | 98 | 98 | 155 | 14x4,6 | 1300 400 | 18,2 | 21,6 |



DIMENSIONI E CARATTERISTICHE TECNICHE

| Grand. | Mod. | Coppia [Nm] | A | B H7 | C | D H7 | | F | G | | J | K | M | | N | P | S4 h7 | | T | U | Z | X | Velocità max [Rpm] | Peso [Kg] | |
|--------|------|--------------|-----|------|-----|------|------|-------|-----|-----|------|------|-----|---------|-------|-----|-------|-----|-----|--------|--------|-----|--------------------|-----------|--|
| | | | | | | grz. | max. | | /ML | /ML | | | /ML | Boccola | | | /ML | /ML | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.240 | DSR | 1600 - 8000 | 240 | 136 | 240 | 50 | 90 | 227 | 8 | 64 | 54,5 | M 16 | 141 | 205 | 113,5 | M12 | 118 | 160 | 200 | 16x5,1 | 18x5,1 | 300 | 30,6 | 38,5 | |
| 7.280 | DSR | 2000 - 12000 | 280 | 198 | 280 | 50 | 120 | 262,5 | 8 | 82 | 82 | - | 200 | 282 | 159 | M20 | 168 | 230 | - | - | 20x6,1 | 200 | 79,0 | 91,8 | |

▲ A richiesta

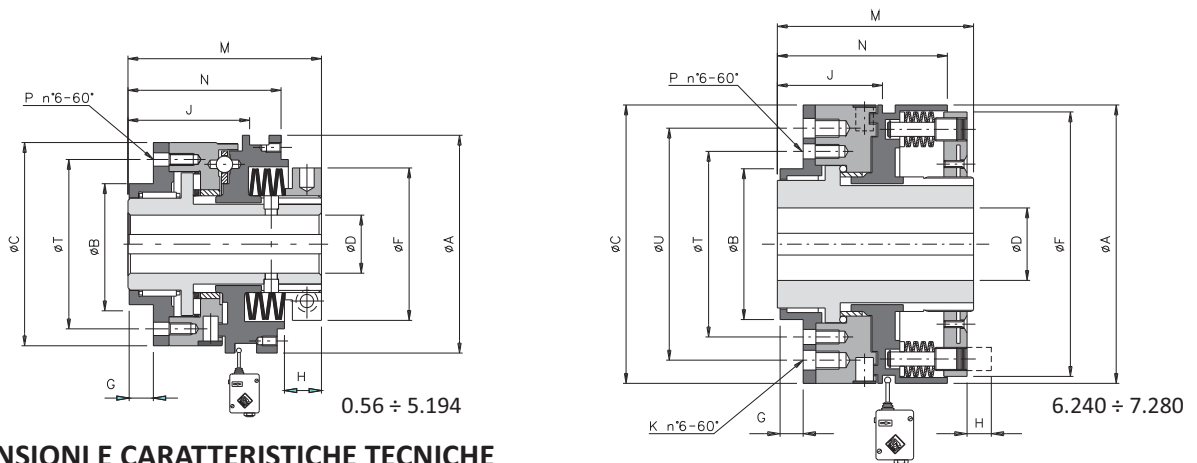
NOTE

- ⊗ I pesi si riferiscono al limitatore di coppia (DSS o DSR) foro grezzo.

.../FS (versione con flangia di supporto): dati tecnici



- Modello base con flangia per trasmissioni ad alberi paralleli.
- Possibilità di montaggio con molle elicoidali per un aumento della sensibilità nella taratura: .../FS/CM.
- Disponibile in versione anticorrosiva con specifici trattamenti superficiali.
- Disponibile con flangia per ingombri assiali ridotti: .../FIR.
- Disponibile con flangia per collegamento di giunti cardani: .../FAV.
- Campo di coppia: 2,5 - 12000 Nm; foro massimo $\varnothing 120$ mm.

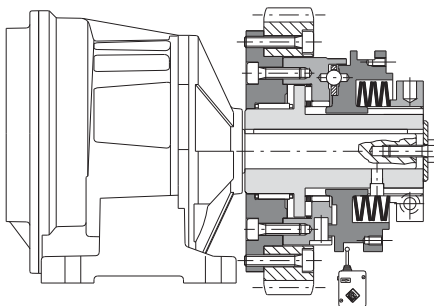


DIMENSIONI E CARATTERISTICHE TECNICHE

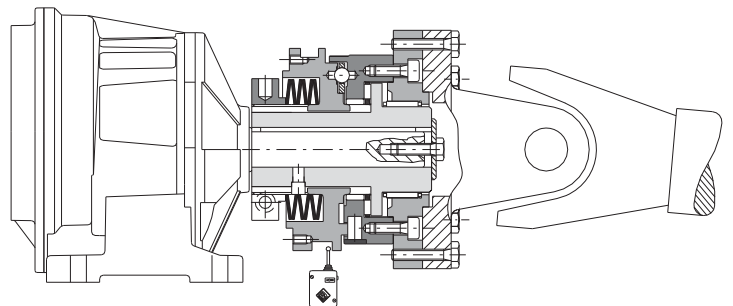
| Grand. | Mod. | Coppia [Nm] | A | B h7 | C | D H7 | | F | G | J | K | M | N | P | T | U | Velocità max [Rpm] | Peso [Kg] |
|--------|------------|--------------------------|-----|------|-----|--------|-----|-------|------|--------------|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|--------------------|-----------|
| | | | | | | grezzo | max | | | | | | | | | | | |
| 0.56 | DSS DSR | 2,5 - 32 10 - 75 | 56 | 38 | 56 | - | 20* | 42 | 7,5 | 34,5 33 | - | 59 | 45 44 | M5 | 48 | - | 4500 1500 | 0,7 |
| 1.90 | DSS DSR | 8 - 115 25 - 265 | 90 | 50 | 84 | - | 28* | 63 | 9,5 | 50,5 44,5 | - | 80 | 64 62 | M5 | 70 | - | 3000 1000 | 2,4 |
| 2.110 | DSS DSR | 19 - 290 60 - 620 | 110 | 60 | 104 | - | 38 | 82 | 11,5 | 56 53,5 | - | 93 | 71 69 | M6 | 89 | - | 2500 800 | 4,4 |
| 3.130 | DSS DSR | 40 - 540 75 - 900 | 130 | 80 | 124 | 20 | 50* | 104 | 11,5 | 65 63 | - | 106 | 83 82 | M8 | 105 | - | 2000 700 | 7,1 |
| 4.160 | DSS DSR | 70 - 1280 160 - 1800 | 160 | 100 | 148 | 25 | 58* | 128 | 15,5 | 83,5 79,5 | - | 132 | 101,5 | M10 | 125 | - | 1600 550 | 13,0 |
| 5.194 | DSS DSR | 125 - 2050 275 - 2800 | 194 | 120 | 176 | 28 | 68* | 157 | 17,5 | 92,5 93 | - | 152 | 115,5 116 | M12 | 155 | - | 1300 400 | 21,6 |
| 6.240 | DSR | 1600 - 8000 | 240 | 130 | 240 | 50 | 90 | 227 | 18 | 83,5 | M16 | 170 | 142,5 | M12 | 160 | 200 | 300 | 37,5 |
| 7.280 | DSR | 2000 - 12000 | 280 | 190 | 280 | 50 | 120 | 262,5 | 30 | 130 | - | 248 | 207 | M20 | 230 | - | 200 | 90,5 |

* con cava ribassata secondo UNI7510.

ALTRI TIPI DI FLANGE



Versione .../FIR con flangia ingombro ridotto, progettata per ridurre al minimo gli ingombri assiali.



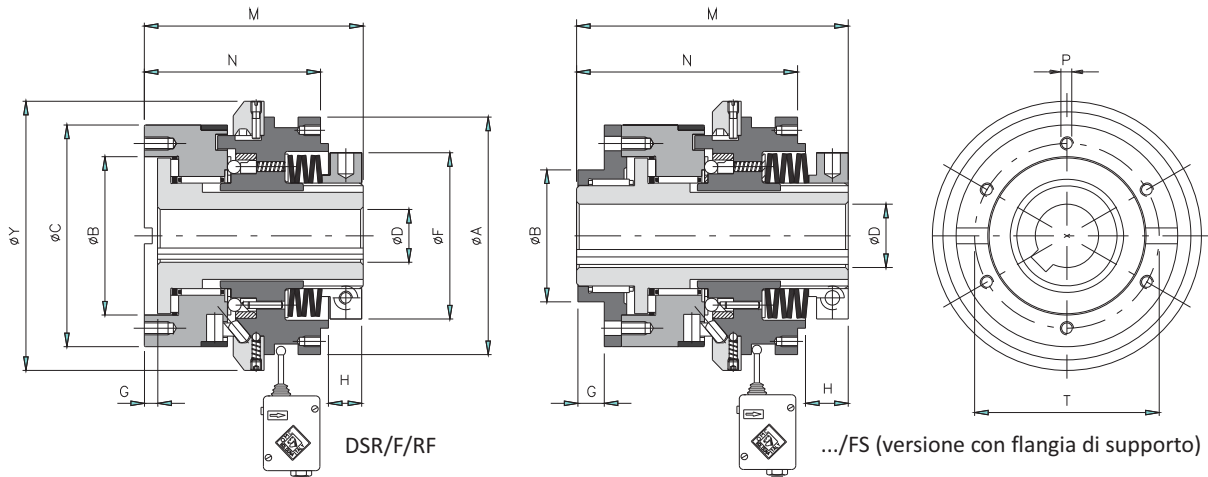
Versione .../FAV con flangia accoppiamenti vari, predisposta per il collegamento di alberi cardani al limitatore di coppia.

NOTE

- ⊗ I pesi si riferiscono al limitatore di coppia (.../FS) foro grezzo.

DSR/F/RF (limitatore di coppia a rulli fase con rotazione libera): dati tecnici

- Semplice reinnesto manuale senza attrezzatura specifica.
- Idoneo ad essere installato in catene cinematiche con alta inerzia.
- Disponibile in versione con mozzo prolungato per montaggi di organi di grosso spessore: .../ML
- Disponibile in versione con flangia di supporto per montare l'organo direttamente sul mozzo: .../FS
- Modello disponibile esclusivamente con foro finito.
- Campo di coppia: 25 - 1460 Nm; foro massimo $\varnothing 68$ mm.



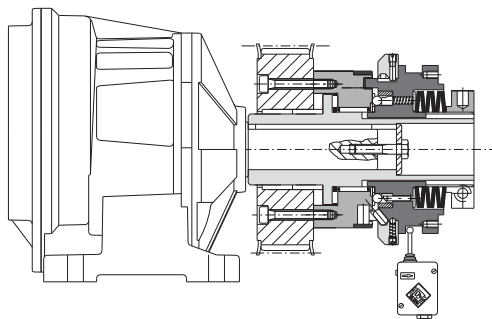
DIMENSIONI E CARATTERISTICHE TECNICHE

| Grand. | Coppia [Nm] | A | B (H7 - h7) | | C | D H7 | | | F | G | | M | | N | | P | T | Y | Velocità max [Rpm] | | Peso [Kg] | |
|--------|-------------|-----|-------------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|------|-------|-----|-----|-----|--------------------|------|-----------|--|
| | | | | /FS | | grz | max | /FS | | /FS | /FS | /FS | /FS | /FS | /FS | | | | /FS | | | |
| 1.90 | 20 - 125 | 90 | 60 | 50 | 84 | - | 28 | 28* | 63 | 5 | 9,5 | 86 | 103 | 67 | 84 | M5 | 70 | 102 | 1500 | 3 | 3,5 | |
| 2.110 | 90 - 360 | 110 | 78 | 60 | 104 | - | 40 | 38 | 82 | 4 | 11,5 | 93 | 112 | 68,5 | 87,5 | M6 | 89 | 128 | 1100 | 4,7 | 5,5 | |
| 3.130 | 80 - 450 | 130 | 90,5 | 80 | 124 | 20 | 50 | 50* | 104 | 4 | 11,5 | 108 | 126 | 83 | 101 | M8 | 105 | 146 | 900 | 7,8 | 9,3 | |
| 4.160 | 125 - 1060 | 160 | 105 | 100 | 148 | 25 | 58 | 58* | 128 | 8 | 15,5 | 138 | 163 | 108 | 133 | M10 | 125 | 176 | 700 | 14,5 | 17,2 | |
| 5.194 | 160 - 1460 | 194 | 120,5 | 120 | 176 | 28 | 68 | 68* | 157 | 6,5 | 17,5 | 154 | 181 | 113 | 140,5 | M12 | 155 | 205 | 550 | 22,9 | 26,3 | |

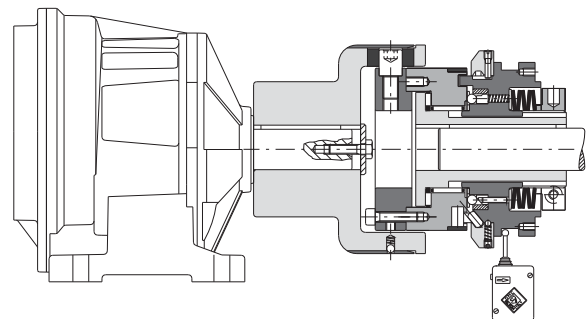
▲ A richiesta

* con cava ribassata secondo UNI7510.

ESEMPI DI MONTAGGIO



Versione .../ML con organo supportato da boccole in bronzo per trasmissioni ad alberi paralleli con organi di grosso spessore.

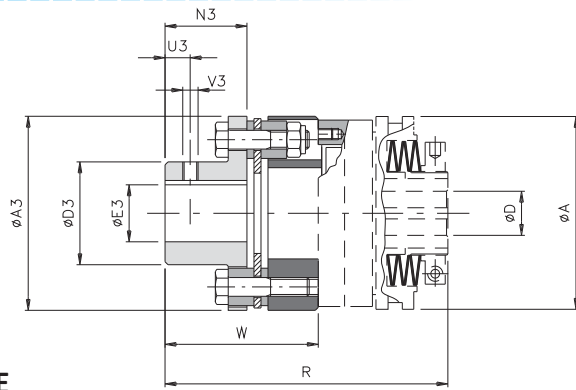


Modello DSR/F/RF con giunto elastico compatto GEC per trasmissioni ad alberi coassiali.

NOTE

- ⊗ I pesi si riferiscono al limitatore di coppia (DSR/F/RF) foro grezzo.

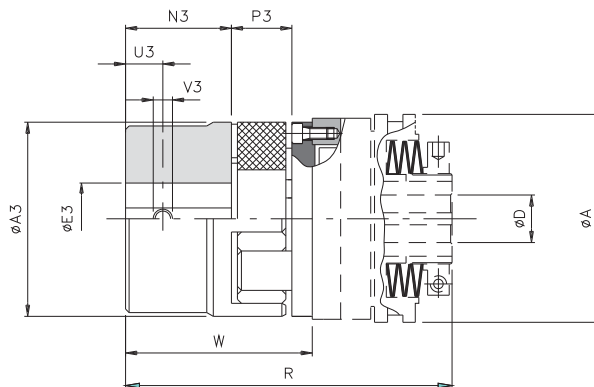
... + GTR (modello con giunto torsionalmente rigido a lamelle): dati tecnici



DIMENSIONI E CARATTERISTICHE TECNICHE

| Grand. | | Coppia [Nm] | | A3 | D3 | E3 H7 max | N3 | U3 | V3 | A | D H7 | | R | W | Disallineamenti | | | Rigidità [Nm/rad·10 ⁷] | Velocità max [Rpm] | | Peso [Kg] |
|--------|-----|-------------|------|-----|-----|-----------|----|----|-----|-----|------|--------|-----|-------|-----------------|----------------|----------------|------------------------------------|--------------------|------|-----------|
| DSS | DSR | GTR | Nom | | | | | | | | Max | grezzo | | | max | Angolare α [°] | Assiale X [mm] | | Radiale K [mm] | DSS | |
| 0.56 | 0 | 60 | 120 | 78 | 45 | 32 | 29 | 10 | M5 | 56 | - | 20 | 105 | 59 | 1° | 1,40 | 0 | 80 | 4500 | 1500 | 1,4 |
| 1.90 | 2 | 150 | 300 | 92 | 53 | 38 | 42 | 10 | M5 | 90 | - | 28 | 137 | 74 | 0° 45' | 0,95 | 0 | 156 | 3000 | 1000 | 2,1 |
| 2.110 | 3 | 300 | 600 | 112 | 65 | 45 | 46 | 15 | M8 | 110 | - | 40 | 161 | 85 | 0° 45' | 1,25 | 0 | 415 | 2500 | 800 | 3,9 |
| 3.130 | 4 | 700 | 1400 | 136 | 75 | 52 | 56 | 15 | M8 | 130 | 20 | 50 | 186 | 98 | 0° 45' | 1,45 | 0 | 970 | 2000 | 700 | 5,8 |
| 4.160 | 5 | 1100 | 2200 | 162 | 92 | 65 | 66 | 20 | M8 | 160 | 25 | 58 | 223 | 116,5 | 0° 45' | 1,65 | 0 | 1846 | 1600 | 550 | 10,8 |
| 5.194 | 7 | 2600 | 5200 | 206 | 130 | 90 | 92 | 20 | M10 | 194 | 28 | 68 | 270 | 145,5 | 0° 45' | 2,25 | 0 | 3511 | 1300 | 400 | 21,9 |

... + GAS (modello con giunto elastico a stella): dati tecnici



DIMENSIONI E CARATTERISTICHE TECNICHE

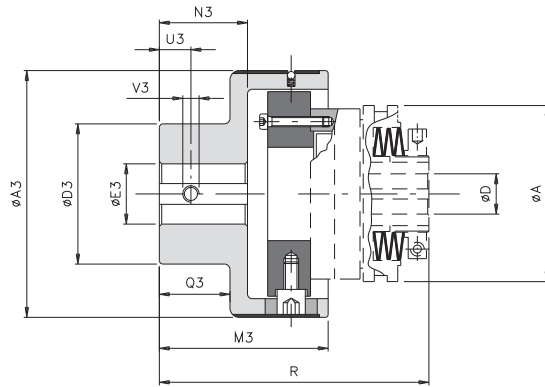
| Grand. | | Coppia [Nm] | | A3 | E3 H7 max | N3 | P3 | U3 | V3 | A | D H7 | | R | W | Disallineamenti | | | Velocità max [Rpm] | | Peso [Kg] | |
|---------|---------|-------------|------|------|-----------|-----|-----|----|----|-----|------|--------|-----|-------|-----------------|----------------|----------------|--------------------|------|-----------|------|
| DSS | DSR | GAS | Nom | | | | | | | | Max | grezzo | | | max | Angolare α [°] | Assiale X [mm] | Radiale K [mm] | DSS | | DSR |
| 0.56 | 0 (24) | 00 (19) | 60 | 120 | 55 | 35 | 30 | 18 | 10 | M5 | 56 | - | 20 | 103 | 57 | 1° 18' | 1 | 0,22 | 4500 | 1500 | 0,8 |
| 1.90 | 2 (38) | 0 (24) | 325 | 650 | 80 | 48 | 45 | 24 | 15 | M8 | 90 | - | 28 | 141 | 78 | 1° 18' | 1,4 | 0,28 | 3000 | 1000 | 3,7 |
| 2.110 | 4 (48) | 1 (28) | 525 | 1050 | 105 | 62 | 56 | 28 | 20 | M8 | 110 | - | 40 | 171 | 95 | 1° 18' | 1,7 | 0,36 | 2500 | 800 | 5,2 |
| 3.130 | 5 (55) | 2 (38) | 685 | 1370 | 120 | 74 | 65 | 30 | 20 | M10 | 130 | 20 | 50 | 198 | 110 | 1° 18' | 1,8 | 0,38 | 2000 | 700 | 9,1 |
| 4.160 | 7 (75) | 4 (48) | 1465 | 2930 | 160 | 95 | 85 | 40 | 25 | M10 | 160 | 25 | 58 | 249 | 142 | 1° 18' | 2,5 | 0,48 | 1600 | 550 | 17,9 |
| 5.194 | 8 (90) | 5 (55) | 3600 | 7200 | 200 | 110 | 100 | 45 | 30 | M12 | 194 | 28 | 68 | 288,5 | 164 | 1° 18' | 2,8 | 0,50 | 1300 | 400 | 29,5 |
| ▲ 6.240 | 9 (100) | - | 3300 | 6600 | 225 | 115 | 110 | 50 | 30 | M12 | 240 | 50 | 90 | 326 | 185 | 1° 18' | 3,0 | 0,52 | - | 300 | - |
| ▲ 7.280 | 10(110) | - | 4800 | 9600 | 255 | 125 | 120 | 55 | 33 | M16 | 280 | 50 | 120 | 412 | 212 | 1° 18' | 3,2 | 0,55 | - | 200 | - |

NOTE

▲ A richiesta

- ⊗ I dati riportati sono riferiti alla sola applicazione (GTR - GAS), per i dati del limitatore di coppia vedere pag.19.
- ⊗ I pesi si riferiscono alla sola applicazione (GTR - GAS) foro grezzo.

... + GEC (modello con giunto elastico compatto): dati tecnici



DIMENSIONI

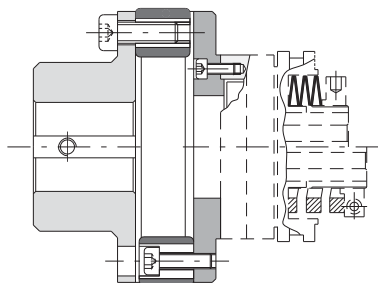
| Grand. | | Coppia [Nm] | | A3 | D3 | E3 H7 | | M3 | N3 | Q3 | U3 | V3 | A | D H7 | | R |
|-----------|-----|-------------|-------|-----|-----|--------|-----|------|-----|-----|----|-----|-----|--------|-----|-------|
| DSS o DSR | GEC | Nom | Max | | | grezzo | max | | | | | | | grezzo | max | |
| 0.56 | 0 | 70 | 110 | 78 | 50 | 10 | 28 | 63,5 | 32 | 28 | 8 | M4 | 56 | - | 20 | 100,5 |
| 1.90 | 1 | 280 | 420 | 108 | 70 | 12 | 38 | 89 | 49 | 44 | 12 | M6 | 90 | - | 28 | 142 |
| 2.110 | 2 | 570 | 860 | 130 | 80 | 15 | 45 | 111 | 65 | 59 | 15 | M8 | 110 | - | 40 | 177 |
| 3.130 | 3 | 980 | 1500 | 161 | 100 | 15 | 60 | 140 | 85 | 77 | 15 | M8 | 130 | 20 | 50 | 215 |
| 4.160 | 4 | 2340 | 3600 | 206 | 120 | 20 | 70 | 168 | 105 | 97 | 20 | M10 | 160 | 25 | 58 | 261 |
| 5.194 | 5 | 3880 | 5800 | 239 | 135 | 30 | 80 | 201 | 130 | 120 | 20 | M10 | 194 | 28 | 68 | 309,5 |
| 6.240 | 6 | 15000 | 20000 | 315 | 215 | 40 | 150 | 260 | 165 | 150 | 25 | M12 | 240 | 50 | 90 | 381 |
| 7.280 | 7 | 30000 | 35000 | 364 | 240 | 40 | 180 | 310 | 205 | 185 | 25 | M12 | 280 | 50 | 120 | 485 |

CARATTERISTICHE TECNICHE

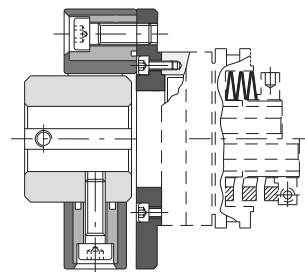
| Grand. | | Disallineamenti | | | | | | Torsionale $\gamma [^\circ]$ | Velocità max [Rpm] | | Peso [Kg] |
|------------|-----|----------------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------------------------|-----------------------|------|--------------|
| DSS DSR | GEC | Angolare $\alpha [^\circ]$ | | Assiale X [mm] | | Radiale K [mm] | | | DSS | DSR | |
| | | continuo | intermittente | continuo | intermittente | continuo | intermittente | | | | |
| 0.56 | 0 | 1° | 1° 30' | ± 0,7 | ± 1,5 | 0,5 | 0,7 | 2° | 4500 | 1500 | 1,2 |
| 1.90 | 1 | 0° 48' | 1° | ± 0,7 | ± 1,5 | 0,5 | 0,7 | 2° | 3000 | 1000 | 3,5 |
| 2.110 | 2 | 0° 36' | 0° 48' | ± 0,7 | ± 1,5 | 0,6 | 0,7 | 1° 45' | 2500 | 800 | 6,2 |
| 3.130 | 3 | 0° 30' | 0° 42' | ± 0,8 | ± 1,6 | 0,6 | 0,8 | 1° 15' | 2000 | 700 | 11,5 |
| 4.160 | 4 | 0° 24' | 0° 30' | ± 0,8 | ± 1,6 | 0,6 | 0,8 | 1° | 1600 | 550 | 20,8 |
| 5.194 | 5 | 0° 24' | 0° 30' | ± 0,8 | ± 1,6 | 0,6 | 0,8 | 1° | 1300 | 400 | 32,0 |
| 6.240 | 6 | 0° 24' | 0° 30' | ± 0,8 | ± 1,6 | 0,6 | 0,8 | 1° | - | 300 | 91,3 |
| 7.280 | 7 | 0° 24' | 0° 30' | ± 0,8 | ± 1,6 | 0,6 | 0,8 | 1° | - | 200 | 173,9 |

▲ A richiesta

ALTRI TIPI DI GIUNTI



Modello DSS o DSR con giunto elastico GF per assorbire elevate vibrazioni torsionali e per una rapida sostituzione dell'elemento elastico.



Modello DSS o DSR con giunto elastico GGF per recuperare elevati disallineamenti.

NOTE

- ⊗ I dati riportati sono riferiti alla sola applicazione (GEC), per i dati del limitatore di coppia vedere pag.19.
- ⊗ I pesi si riferiscono alla sola applicazione (GEC) foro grezzo.

LIMITATORE DI COPPIA A SFERE O RULLI "DSS o DSR": approfondimento

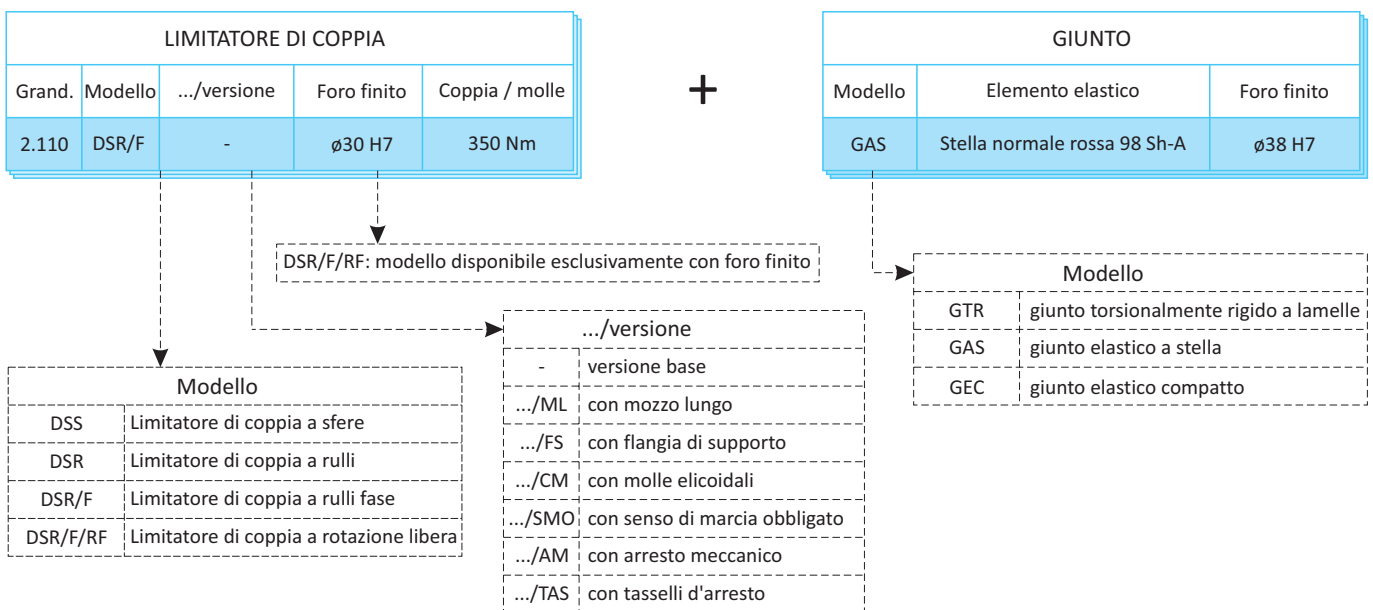
COPPIE TRASMISSIBILI

| Coppie trasmissibili [Nm] in relazione alla configurazione delle molle | | | | | | | | | |
|--|----------|-------------|-------------|------------|----------|------------|-------------|------------|----------|
| Grand. | | A6S1 | A5M1 | A6M1 | A6M2 | A5G1 | A6G2 | ST | SQ |
| 0.56 | DSS | 2,5 - 9,5 | | 5,5 - 17,5 | 15 - 32 | | | 0,8 - 10,9 | |
| | DSR | 10 - 20 | | 14 - 37 | 30 - 75 | | | 1,9 - 25,6 | |
| 1.90 | DSS | 8 - 20 | 20 - 49 | | | 25 - 65 | 35 - 115 | 2 - 40 | 5 - 90 |
| | DSR | 25 - 50 | 50 - 105 | | | 85 - 145 | 130 - 265 | 8 - 75 | 8 - 145 |
| | DSR/F/RF | 20 - 47 | 40 - 90 | | | 80 - 125 | | | |
| 2.110 | DSS | | 19 - 72 | | | 55 - 160 | 80 - 290 | 9 - 50 | 12 - 100 |
| | DSR | | 60 - 150 | | | 142 - 330 | 275 - 620 | 12 - 90 | 25 - 190 |
| | DSR/F/RF | | 90 - 210 | | | 100 - 360 | | | |
| 3.130 | DSS | 40 - 100 * | 50 - 225 | | | 70 - 300 | 130 - 540 | 12 - 135 | 24 - 190 |
| | DSR | 75 - 180 * | 115 - 370 | | | 200 - 510 | 430 - 900 | 30 - 300 | 50 - 320 |
| | DSR/F/RF | 80 - 165 * | 120 - 390 | | | 120 - 450 | | | |
| 4.160 | DSS | 70 - 200 * | 90 - 325 * | | | 150 - 690 | 300 - 1280 | | |
| | DSR | 160 - 335 * | 210 - 540 * | | | 330 - 1040 | 750 - 1800 | | |
| | DSR/F/RF | 125 - 310 * | 190 - 550 * | | | 310 - 1060 | | | |
| 5.194 | DSS | | | | | 360 - 1040 | 460 - 2050 | | |
| | DSR | | | | | 540 - 1620 | 1050 - 2800 | | |
| | DSR/F/RF | | | | | 430 - 1460 | | | |

| Grand. | | A12S1 | A14S1 | A15G1 | A16G1 | | | | |
|--------|-----|-------------|-------------|-------------|--------------|--|--|--|--|
| 6.240 | DSR | 1600 - 3800 | | 2000 - 8000 | | | | | |
| 7.280 | DSR | | 2000 - 5600 | | 2500 - 12000 | | | | |

* Fino ad esaurimento

ESEMPIO DI ORDINAZIONE



LIMITATORE DI COPPIA SENZA GIOCO "DSS/SG": introduzione

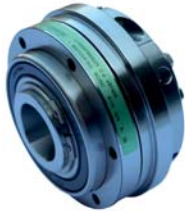


- Regolazione precisa della coppia mediante una ghiera radiale bilanciata.
- Innovativo sistema di taratura con "quota H" per un'immediata calibratura del dispositivo.
- Reinnesto in fase equidistante o 360°.
- Assenza di manutenzione per un'elevata affidabilità nel tempo.
- Possibilità di abbinare un microinterruttore / proximity per arrestare la motorizzazione.
- Modello disponibile esclusivamente con foro finito.
- Organo montato e direttamente supportato da un cuscinetto a sfere.

A RICHIESTA

- Completo di organo di trasmissione lavorato e montato (corona, puleggia, ingranaggio, ...).
- Realizzazione in materiale **INOX** per ambienti alimentari e farmaceutici.
- Possibilità di avere una flangia per il collegamento ai più comuni intermittori.
- Possibilità di esecuzione in fase personalizzata a 30°, 45°, 60°, 90°, ...

| | | | |
|--|--|------------------------------------|--------|
| | .../P: versione base per un'alta sensibilità nella taratura. | da 1,5 a 750 Nm foro max ø50 mm | Pag.26 |
| | .../N: versione adatta per un immediato disinnesto al superamento della coppia di taratura; bassa coppia residua dopo il disinnesto. | da 0,7 a 720 Nm foro max ø50 mm | Pag.27 |
| | ... + GAS/CCE: collegamento con giunto elastico per recuperare elevati disallineamenti. | da 0,7 a 750 Nm foro max ø62 mm | Pag.28 |
| | ... + GAS/SG: collegamento con giunto elastico e bloccaggio a morsetto per una rapida installazione. | da 0,7 a 561 Nm foro max ø60 mm | Pag.29 |
| | ... + GSF: collegamento con giunto a soffietto per applicazioni a ridotta inerzia. | da 0,7 a 300 Nm foro max ø45 mm | Pag.30 |
| | DSS/SG/PR-V: Collegamento tra motore e riduttore con sensore e flange B5. | da 2 a 415 Nm foro max ø48 mm | Pag.31 |



NOVITA': DSS/SG INOX

- Modello senza gioco torsionale.
- Stesse dimensioni del gruppo standard sia in versione Negativa che Positiva.
- Realizzato in acciaio INOX ad alta resistenza con idonei trattamenti termici
- Idoneo in ambienti alimentari e/o farmaceutici

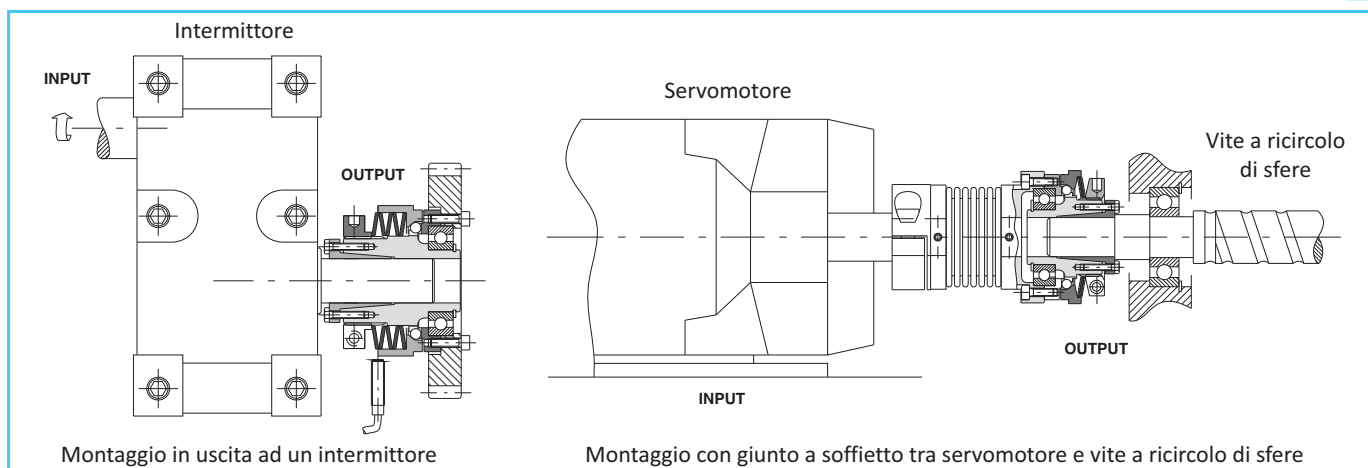
APPLICAZIONI

- Macchine automatiche per il confezionamento.
- Macchine per la stampa.
- Macchine utensili a CNC.
- Tavole Index, macchine riempitrici, orientatori.
- Servomotori, guide lineari.

VANTAGGI E BENEFICI

- Proteggere il prodotto da un mal posizionamento sulla tavola girevole.
- Proteggere gli intermittori da sovraccarichi lungo la trasmissione.
- Proteggere la motorizzazione in caso di inceppamenti del prodotto.
- Proteggere le unità operatrici delle macchine utensili da collisioni.
- Proteggere slitte o servomotori da urti o fine corsa.

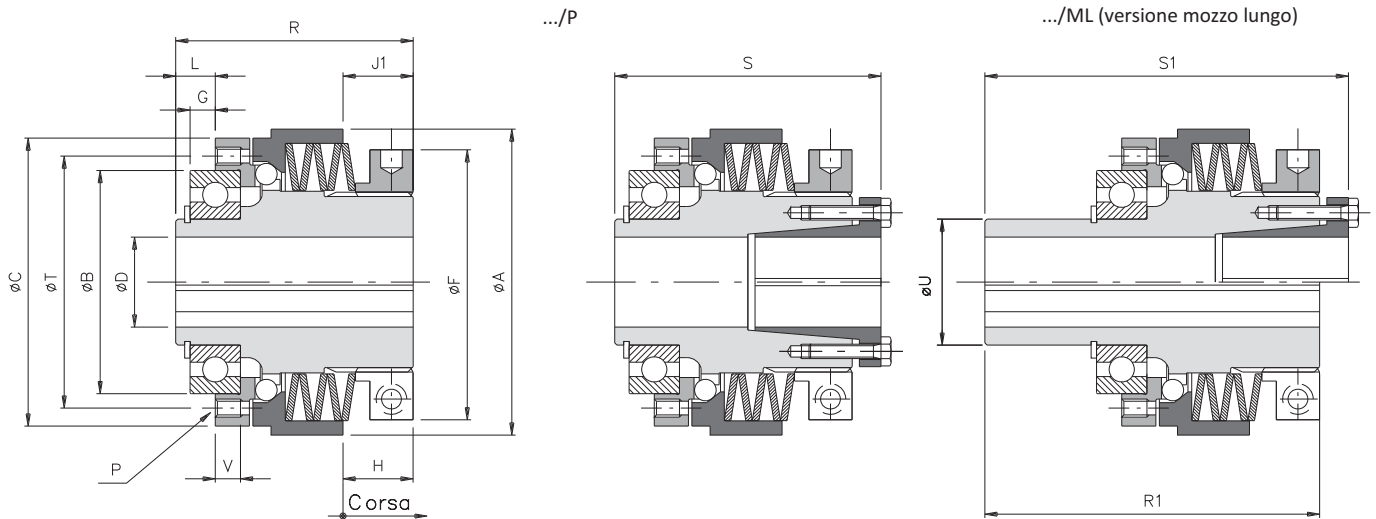
ESEMPI DI MONTAGGIO



.../P (versione positiva): dati tecnici



- Senza gioco angolare.
- Massima semplicità di taratura con metodo standard.
- Ampio campo di regolazione della coppia.
- Tempi di risposta immediati.
- Disponibile in versione con mozzo prolungato per montaggio di organi di grosso spessore: .../ML.
- Campo di coppia: 1,5 - 750 Nm; foro massimo: $\varnothing 50$ mm.



DIMENSIONI

| Grand. | Coppia [Nm] | A | B h5 | C | DH7 Max. | F | G* | L | J1 | P | R | R1 | S | S1 | T | U h6 | V | A richiesta | | | | | | |
|--------|-------------|-------|------|-----|----------|-----|-----|------|------|-------|------|-------|------|-------|-----|------|----|-------------|-----|----|----|------|-----|----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | B h5 | C | G | L | P | T | V |
| 00.40 | 4 - 10 | 44 | 30 | 40 | 12 | 38 | 2 | 4,5 | 12 | 6xM3 | 36 | - | 40,5 | - | 35 | - | 5 | - | - | - | - | - | - | - |
| 00.47 | 8 - 35 | 50 | 37 | 47 | 17 | 42 | 2 | 5 | 14,5 | 6xM3 | 44 | - | 49,5 | - | 42 | - | 5 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0.63 | 5 - 75 | 70 | 42 | 65 | 20 | 63 | 4 | 7 | 18 | 6xM5 | 56,5 | 81,5 | 63,5 | 88,5 | 48 | 30 | 7 | 47 | - | 5 | 8 | 8xM4 | 56 | 6 |
| 1.80 | 12 - 105 | 85 | 62 | 80 | 25 | 75 | 7 | 11 | 19,5 | 6xM5 | 66 | 98 | 74 | 106 | 70 | 35 | 7 | - | - | - | - | 8xM5 | 71 | - |
| 2.96 | 35 - 200 | 100 | 75 | 96 | 35* | 82 | 9 | 14 | 20 | 6xM6 | 77,5 | 118,5 | 85,5 | 126,5 | 89 | 45 | 9 | - | 95 | - | - | 8xM6 | 85 | - |
| 3.116 | 40 - 415 | 115 | 90 | 115 | 42 | 104 | 8 | 14 | 16,5 | 6xM8 | 82 | 133 | 91 | 142 | 105 | 55 | 12 | - | 110 | 10 | 16 | 8xM6 | 100 | 10 |
| 4.138 | 75 - 750 | 139,5 | 100 | 138 | 50 | 128 | 6,5 | 14,5 | 18 | 6xM10 | 96 | 151 | 107 | 162 | 125 | 65 | 14 | - | 130 | 10 | 18 | 8xM8 | 116 | 11 |

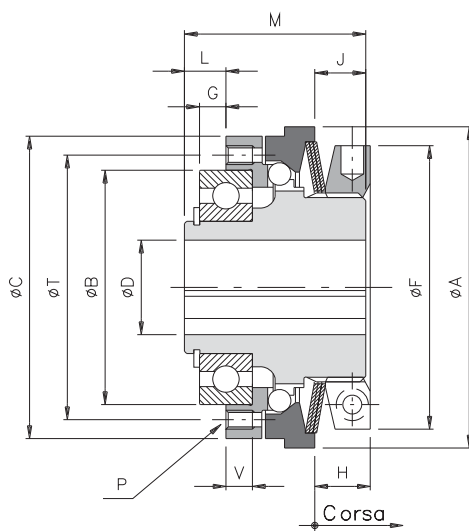
CARATTERISTICHE TECNICHE

| Grand. | Corsa [mm] | Calettatore | | Inerzia [Kg ^m ²] | | | Velocità max [Rpm] | Peso [Kg] | | | |
|--------|------------|-------------|--------------------------|-----------------------------|-------------|-------------|--------------------|-----------|-----|-------------|-----|
| | | Viti | Coppia di serraggio [Nm] | Lato flangia | Lato ghiera | | | cava | | calettatore | |
| | | | | | cava | calettatore | | ML | ML | | |
| 00.40 | 0,8 | 6xM3 | 1,5 | 0,000009 | 0,000043 | 0,000045 | 4000 | 0,3 | - | 0,3 | - |
| 00.47 | 1 | 6xM3 | 1,5 | 0,000015 | 0,00007 | 0,00008 | 4000 | 0,5 | - | 0,5 | - |
| 0.63 | 1,1 | 6xM4 | 4,1 | 0,00008 | 0,00033 | 0,00034 | 4000 | 1,1 | 1,2 | 1,1 | 1,2 |
| 1.80 | 1,3 | 8xM4 | 4,1 | 0,00029 | 0,00091 | 0,00094 | 3000 | 1,8 | 1,9 | 1,9 | 2,0 |
| 2.96 | 1,5 | 10xM4 | 4,1 | 0,00068 | 0,00213 | 0,00221 | 2500 | 3,2 | 3,5 | 3,4 | 3,7 |
| 3.116 | 2 | 8xM5 | 8,5 | 0,00129 | 0,00352 | 0,00372 | 2000 | 4,2 | 4,6 | 4,6 | 5,0 |
| 4.138 | 2,2 | 8xM6 | 14 | 0,00315 | 0,00853 | 0,00902 | 1200 | 7,5 | 8,1 | 8,1 | 8,7 |

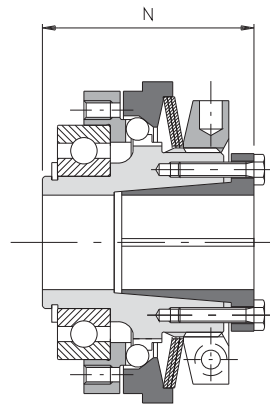
NOTE

- DH7*: Foro finito diametro massimo con cava ribassata secondo UNI 7510.
- G*: Tolleranza di montaggio +0,1.
- I pesi si riferiscono al limitatore di coppia (.../P) foro grezzo; le inerzie si riferiscono al limitatore di coppia (.../P) foro max.

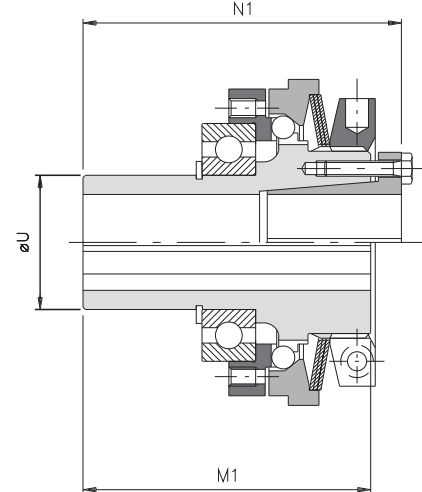
- Senza gioco angolare con dimensioni compatte.
- Riduzione istantanea della coppia di trasmissione al momento del sovraccarico.
- Assenza di coppia residua, dopo il disinnesto.
- Tempi di risposta immediati ed elevata sensibilità.
- Disponibile in versione con mozzo prolungato per montaggio di organi di grosso spessore: .../ML.
- Campo di coppia: 0,7 - 720 Nm; foro massimo $\varnothing 50$ mm.



.../N



.../ML (versione mozzo lungo)



DIMENSIONI

| Grand. | Coppia [Nm] | A | B h5 | C | D H7 Max. | F | G | L | J | P | M | M1 | N | N1 | T | U h6 | V | A richiesta | | | | | | |
|--------|-------------|-----|------|-----|-----------|-----|-----|------|------|-------|----|-----|------|-----|-----|------|----|-------------|-----|----|----|------|-----|----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | B h5 | C | G | L | P | T | V |
| 00.40 | 0,8 - 7 | 44 | 30 | 40 | 12 | 38 | 2 | 4,5 | 7 | 6xM3 | 24 | - | 28,5 | - | 35 | - | 5 | - | - | - | - | - | - | |
| 00.47 | 3 - 23 | 50 | 37 | 47 | 17 | 42 | 2 | 5 | 8,5 | 6xM3 | 29 | - | 34,5 | - | 42 | - | 5 | - | - | - | - | - | - | |
| 0.63 | 5 - 50 | 70 | 42 | 65 | 20 | 62 | 4 | 7 | 12 | 6xM5 | 40 | 65 | 47 | 72 | 48 | 30 | 7 | 47 | - | 5 | 8 | 8xM4 | 56 | 6 |
| 1.80 | 9 - 100 | 85 | 62 | 80 | 25 | 75 | 7 | 11 | 13,5 | 6xM5 | 48 | 80 | 56 | 88 | 70 | 35 | 7 | - | - | - | - | 8xM5 | 71 | - |
| 2.96 | 20 - 200 | 100 | 75 | 96 | 35* | 82 | 9 | 14 | 16 | 6xM6 | 59 | 100 | 67 | 108 | 89 | 45 | 9 | - | 95 | - | - | 8xM6 | 85 | - |
| 3.116 | 35 - 415 | 115 | 90 | 115 | 42 | 97 | 8 | 14 | 17 | 6xM8 | 64 | 115 | 73 | 124 | 105 | 55 | 12 | - | 110 | 10 | 16 | 8xM6 | 100 | 10 |
| 4.138 | 75 - 720 | 135 | 100 | 138 | 50 | 117 | 6,5 | 14,5 | 20,5 | 6xM10 | 75 | 130 | 86 | 141 | 125 | 65 | 14 | - | 130 | 10 | 18 | 8xM8 | 116 | 11 |

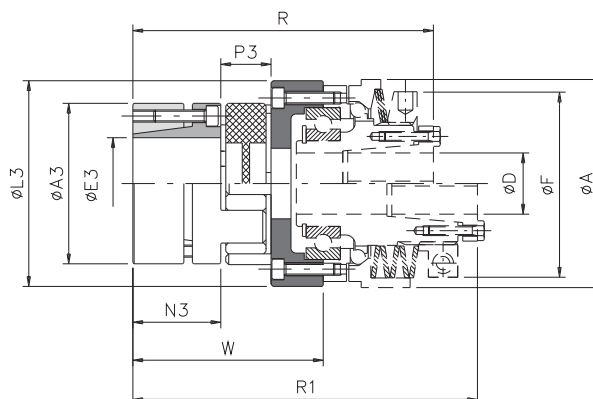
CARATTERISTICHE TECNICHE

| Grand. | Corsa [mm] | Calettatore | | Inerzia [Kgm ²] | | | Velocità max [Rpm] | Peso [Nm] | | | | | |
|--------|------------|-------------|--------------------------|-----------------------------|-------------|-------------|--------------------|-----------|-----|-------------|-----|--|--|
| | | Viti | Coppia di serraggio [Nm] | Lato flangia | Lato ghiera | | | cava | | calettatore | | | |
| | | | | | cava | calettatore | | ML | ML | ML | ML | | |
| 00.40 | 0,8 | 6xM3 | 1,5 | 0,00009 | 0,00002 | 0,00002 | 4000 | 0,2 | - | 0,2 | - | | |
| 00.47 | 1 | 6xM3 | 1,5 | 0,00015 | 0,00004 | 0,00004 | 4000 | 0,4 | - | 0,4 | - | | |
| 0.63 | 1,1 | 6xM4 | 4,1 | 0,00008 | 0,00027 | 0,00028 | 4000 | 0,9 | 1,0 | 0,9 | 1,0 | | |
| 1.80 | 1,3 | 8xM4 | 4,1 | 0,00029 | 0,00068 | 0,00071 | 3000 | 1,5 | 1,6 | 1,6 | 1,7 | | |
| 2.96 | 1,5 | 10xM4 | 4,1 | 0,00068 | 0,00151 | 0,00158 | 2500 | 2,8 | 3,0 | 3,0 | 3,2 | | |
| 3.116 | 2 | 8xM5 | 8,5 | 0,00129 | 0,00262 | 0,00282 | 2000 | 3,7 | 4,1 | 4,1 | 4,7 | | |
| 4.138 | 2,2 | 8xM6 | 14 | 0,00315 | 0,00633 | 0,00682 | 1200 | 6,7 | 7,3 | 7,3 | 7,9 | | |

NOTE

- DH7*: Foro finito diametro massimo con cava ribassata secondo UNI 7510.
- G*: Tolleranza di montaggio +0,1.
- I pesi si riferiscono al limitatore di coppia (.../N) foro grezzo; le inerzie si riferiscono al limitatore di coppia (.../N) foro max.

... + GAS/CCE (modello con giunto a stella e calettatore esterno): dati tecnici



DIMENSIONI

| Grand. | | Coppia [Nm] | | A4 | E3 H7 max | L3 | N3 | P3 | A | | D H7 max | F | | W | R | R1 |
|--------|--------|-------------|------|-----|-----------|-----|----|----|----------|----------|----------|----------|----------|-------|---|----|
| SG | GAS SG | Nom | Max | | | | | | Positiva | Negativa | | Positiva | Negativa | | | |
| 00.47 | 00 | 17 | 34 | 40 | 20 | 49 | 25 | 16 | 50 | 17 | 42 | 53 | 82,5 | 97,5 | | |
| 0.63 | 0 | 60 | 120 | 55 | 28 | 65 | 30 | 18 | 70 | 20 | 63 | 63 | 102 | 118,5 | | |
| 1.80 | 1 | 160 | 320 | 65 | 38 | 84 | 35 | 20 | 85 | 25 | 75 | 74,5 | 119,5 | 137,5 | | |
| 2.96 | 2 | 325 | 650 | 80 | 48 | 102 | 45 | 24 | 100 | 35 | 82 | 93 | 146 | 164 | | |
| 3.116 | 3 | 450 | 900 | 95 | 55 | 122 | 50 | 26 | 115 | 42 | 104 | 100 | 159 | 177 | | |
| 4.138 | 4 | 525 | 1050 | 105 | 62 | 143 | 56 | 28 | 139,5 | 135 | 50 | 110,5 | 184 | 205 | | |

CARATTERISTICHE TECNICHE

| Grand. | | Bloccaggio a morsetto | | Disallineamenti | | | Rigidità | | | Inerzia lato giunto [Kgm ²] | Velocità max [Rpm] | Peso [Kg] |
|--------|--------|-----------------------|----------------------------|-----------------|----------------|----------------|--------------------------------------|--------------|--------------|---|--------------------|-----------|
| SG | GAS SG | Viti | Coppia serraggio viti [Nm] | Angolare α [°] | Assiale X [mm] | Radiale K [mm] | Torsionale [Nm/rad·10 ²] | Assiale [mm] | Radiale [mm] | | | |
| 00.47 | 00 | 6xM4 | 3 | 0° 54' | 1,2 | 0,06 | 980 | 2300 | 2000 | 0,00013 | 4000 | 0,4 |
| 0.63 | 0 | 4xM5 | 6 | 0° 54' | 1,4 | 0,10 | 2350 | 6300 | 2620 | 0,00040 | 4000 | 0,7 |
| 1.80 | 1 | 8xM5 | 6 | 0° 54' | 1,5 | 0,11 | 3620 | 10900 | 3490 | 0,00107 | 3000 | 1,7 |
| 2.96 | 2 | 8xM6 | 10 | 0° 54' | 1,8 | 0,12 | 7850 | 21850 | 4650 | 0,00296 | 2500 | 1,9 |
| 3.116 | 3 | 4xM8 | 35 | 0° 54' | 2,0 | 0,14 | 18600 | 47500 | 5760 | 0,00559 | 2000 | 3,2 |
| 4.138 | 4 | 4xM8 | 35 | 0° 54' | 2,1 | 0,16 | 20400 | 50600 | 6400 | 0,01213 | 1200 | 5,8 |

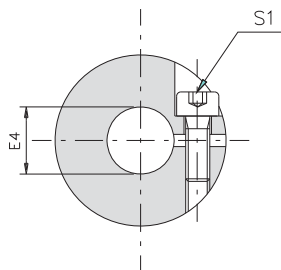
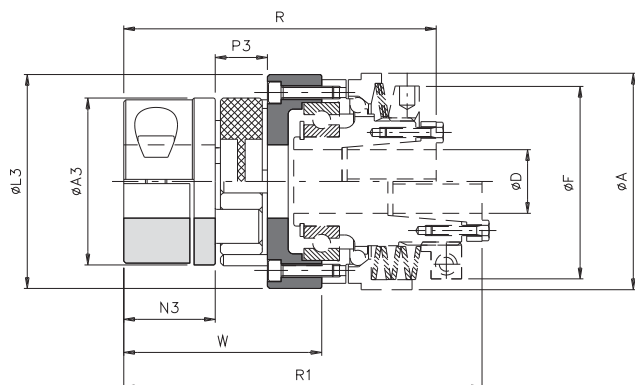
COPPIE TRASMISSIBILI BLOCCAGGIO CON CALETTATORE CONICO ESTERNO

| Grand. | Coppie trasmissibili [Nm] in relazione al ø del foro finito [mm] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|
| | 10 | 11 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 22 | 24 | 25 | 28 | 30 | 32 | 35 | 38 | 40 | 42 | 45 | 48 | 50 | 55 | 60 |
| 00 (19/24) | 48 | 53 | 67 | 72 | 77 | 81 | 86 | 91 | 96 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 (24/28) | | | | 77 | 82 | 88 | 93 | 98 | 103 | 113 | 124 | 129 | 144 | | | | | | | | | | | |
| 1 (28/38) | | | | | | | 186 | 196 | 206 | 227 | 247 | 258 | 289 | 309 | 330 | 361 | 392 | | | | | | | |
| 2 (38/45) | | | | | | | | | 291 | 320 | 349 | 364 | 408 | 437 | 466 | 510 | 553 | 582 | 612 | 655 | 699 | | | |
| 3 (42/55) | | | | | | | | | | | | | 345 | 584 | 623 | 681 | 740 | 779 | 818 | 876 | 934 | 973 | 1071 | |
| 4 (48/60) | | | | | | | | | | | | | | | | 681 | 740 | 779 | 818 | 876 | 934 | 973 | 1071 | 1168 |

NOTE

- ⊗ I dati riportati sono riferiti alla sola applicazione (GAS/CCE con stella SG rossa 98 Shore-A), per i dati del limitatore di coppia vedere pag.26-27.
- ⊗ I pesi si riferiscono alla sola applicazione (GAS/CCE) foro grezzo; le inerzie si riferiscono alla sola applicazione (GAS/CCE) foro max.

... + GAS/SG (modello con giunto a stella e bloccaggio a morsetto tipo "B"): dati tecnici



DIMENSIONI

| Grand. | | Coppia [Nm] | | A3 | E4 H7 max | L3 | N3 | P3 | A | | D H7 max | F | | W | R | R1 |
|--------|--------|-------------|------|-----|-----------|-----|----|----|----------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|
| SG | GAS SG | Nom | Max | | | | | | Positiva | Negativa | | Positiva | Negativa | | | |
| 00.47 | 00 | 17 | 34 | 40 | 20 | 49 | 25 | 16 | 50 | | 17 | 42 | | 53 | 82,5 | 97,5 |
| 0.63 | 0 | 60 | 120 | 55 | 30 | 65 | 30 | 18 | 70 | | 20 | 63 | 62 | 63 | 102 | 118,5 |
| 1.80 | 1 | 160 | 320 | 65 | 35 | 84 | 35 | 20 | 85 | | 25 | 75 | | 74,5 | 119,5 | 137,5 |
| 2.96 | 2 | 325 | 650 | 80 | 45 | 102 | 45 | 24 | 100 | | 35 | 82 | | 93 | 146 | 164 |
| 3.116 | 3 | 450 | 900 | 95 | 50 | 122 | 50 | 26 | 115 | | 42 | 104 | 97 | 100 | 159 | 177 |
| 4.138 | 4 | 525 | 1050 | 105 | 60 | 143 | 56 | 28 | 139,5 | 135 | 50 | 128 | 117 | 110,5 | 184 | 205 |

CARATTERISTICHE TECNICHE

| Grand. | | Bloccaggio a morsetto | | Disallineamenti | | | Rigidità | | | Inerzia lato giunto [Kgm ²] | Velocità max [Rpm] | Peso [Kg] |
|--------|--------|-----------------------|----------------------------|-----------------|----------------|----------------|--------------------------------------|--------------|--------------|---|--------------------|-----------|
| SG | GAS SG | Vite | Coppia serraggio viti [Nm] | Angolare α [°] | Assiale X [mm] | Radiale K [mm] | Torsionale [Nm/rad·10 ³] | Assiale [mm] | Radiale [mm] | | | |
| 00.47 | 00 | M5 | 8,7 | 0° 54' | 1,2 | 0,06 | 980 | 2300 | 2000 | 0,00013 | 4000 | 0,4 |
| 0.63 | 0 | M6 | 15 | 0° 54' | 1,4 | 0,10 | 2350 | 6300 | 2620 | 0,00040 | 4000 | 0,7 |
| 1.80 | 1 | M8 | 36 | 0° 54' | 1,5 | 0,11 | 3620 | 10900 | 3490 | 0,00107 | 3000 | 1,7 |
| 2.96 | 2 | M8 | 36 | 0° 54' | 1,8 | 0,12 | 7850 | 21850 | 4650 | 0,00296 | 2500 | 1,9 |
| 3.116 | 3 | M10 | 70 | 0° 54' | 2,0 | 0,14 | 18600 | 47500 | 5760 | 0,00559 | 2000 | 3,2 |
| 4.138 | 4 | M12 | 121 | 0° 54' | 2,1 | 0,16 | 20400 | 50600 | 6400 | 0,01213 | 1200 | 5,8 |

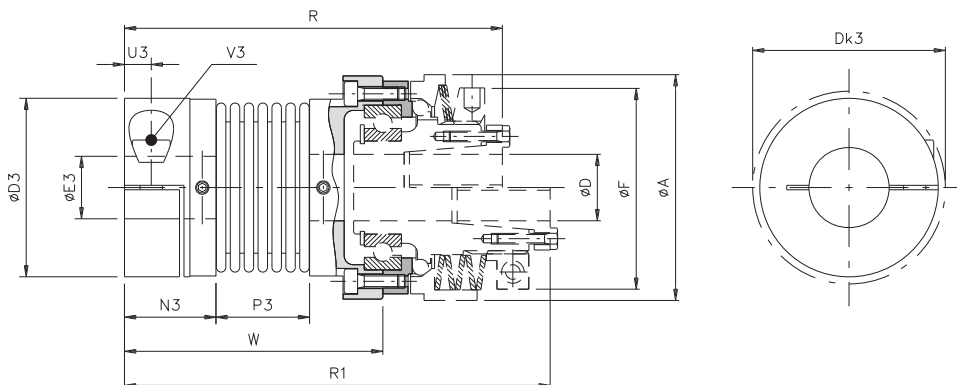
COPPIE TRASMISSIBILI BLOCCAGGIO A MORSETTO

| Grand. | Coppie trasmissibili [Nm] in relazione al ø del foro finito [mm] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 10 | 11 | 12 | 14 | 15 | 16 | 18 | 19 | 20 | 22 | 24 | 25 | 28 | 30 | 32 | 35 | 38 | 40 | 42 | 45 | 48 | 50 | 55 | 60 |
| 00 (19/24) | 38 | 39 | 40 | 42 | 43 | 44 | 46 | 47 | 48 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 (24/28) | | | 67 | 70 | 71 | 72 | 75 | 76 | 77 | 79 | 82 | 83 | 87 | 89 | | | | | | | | | | |
| 1 (28/38) | | | | | | | 140 | 142 | 144 | 148 | 153 | 155 | 161 | 165 | 170 | 176 | | | | | | | | |
| 2 (38/45) | | | | | | | | | 170 | 174 | 178 | 180 | 186 | 191 | 195 | 201 | 208 | 212 | 216 | 223 | | | | |
| 3 (42/55) | | | | | | | | | | | | 266 | 275 | 280 | 286 | 294 | 302 | 307 | 313 | 321 | 329 | 335 | | |
| 4 (48/60) | | | | | | | | | | | | | | | | 461 | 473 | 481 | 489 | 501 | 513 | 521 | 541 | 561 |

NOTE

- ⊗ I dati riportati sono riferiti alla sola applicazione (GAS/SG con stella SG rossa 98 Shore-A), per i dati del limitatore di coppia vedere pag.26-27.
- ⊗ I pesi si riferiscono alla sola applicazione (GAS/SG) foro grezzo; le inerzie si riferiscono alla sola applicazione (GAS/SG) foro max.

... + GSF (modello con giunto a soffietto): dati tecnici



DIMENSIONI

| Grand. | | D3 | Dk3 | E3 H7 | | N3 | P3 | U3 | A | F | D H7 | R | R1 | W |
|--------|-----|----|-----|--------|---------|------|------|-----|-----|----|------|-------|-------|------|
| SG | GSF | | | minimo | massimo | | | | | | | | | |
| 00.40 | 1 | 34 | 36 | 5 | 16 | 17 | 16,5 | 4,5 | 44 | 38 | 12 | 72 | 84 | 48 |
| 00.47 | 2 | 40 | 44 | 8 | 20 | 20,5 | 21 | 5,5 | 50 | 42 | 17 | 87,5 | 102,5 | 58 |
| 0.63 | 3 | 55 | 58 | 10 | 30 | 22,5 | 27 | 6,5 | 70 | 62 | 20 | 107,5 | 124 | 68,5 |
| 1.80 | 4 | 65 | 73 | 14 | 38 | 26 | 32 | 8 | 85 | 75 | 25 | 126 | 144 | 81 |
| 2.96 | 5 | 83 | 89 | 14 | 45 | 31 | 41 | 9,5 | 100 | 82 | 35 | 155 | 173,5 | 102 |

CARATTERISTICHE TECNICHE

| Grand. | | Coppia [Nm] | | Peso [Kg] | Inerzia [Kgm ²] | Velocità max [Rpm] | Grani | Viti V3 | Coppia serraggio | | Disallineamenti | | | Rigidità | | |
|--------|-----|-------------|-----|-----------|-----------------------------|--------------------|-------|---------|------------------|-----------|-----------------|----------------|----------------|---|-------------------------------|-------------------------------|
| SG | GSF | Nom | Max | | | | | | grani [Nm] | viti [Nm] | angolare α [°] | assiale X [mm] | radiale K [mm] | torsionale R _t [Nm/rad • 10 ³] | assiale R _a [N/mm] | radiale R _r [N/mm] |
| 00.40 | 1 | 5 | 10 | 0,07 | 0,000024 | 4000 | M3 | M4 | 0,8 | 2,9 | 1° 30' | ±0,5 | 0,20 | 3,050 | 30 | 92 |
| 00.47 | 2 | 15 | 30 | 0,14 | 0,000050 | 4000 | M3 | M5 | 0,8 | 6 | 1° 30' | ±0,6 | 0,20 | 7,000 | 45 | 129 |
| 0.63 | 3 | 35 | 70 | 0,29 | 0,000229 | 4000 | M4 | M6 | 2 | 10 | 2° | ±0,8 | 0,25 | 16,300 | 69 | 160 |
| 1.80 | 4 | 65 | 130 | 0,45 | 0,000622 | 3000 | M4 | M8 | 2 | 25 | 2° | ±0,8 | 0,25 | 33,000 | 74 | 227 |
| 2.96 | 5 | 150 | 300 | 0,93 | 0,000834 | 2500 | M4 | M10 | 2 | 49 | 2° | ±1,0 | 0,30 | 64,100 | 87 | 480 |

COPPIE TRASMISSIBILI BLOCCAGGIO CON CALETTATORE CONICO ESTERNO

| Grand. | Coppie trasmissibili [Nm] in relazione al ø del foro finito [mm] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 14 | 15 | 16 | 18 | 19 | 20 | 24 | 25 | 28 | 30 | 32 | 35 | 38 | 40 | 42 | 45 | |
| 1 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 14 | 15 | 16 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | 13 | 14 | 16 | 18 | 19 | 22 | 24 | 25 | 29 | 30 | 32 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | 25 | 27 | 32 | 34 | 36 | 41 | 43 | 45 | 54 | 57 | 63 | 68 | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | 75 | 79 | 83 | 100 | 104 | 116 | 124 | 133 | 145 | 158 | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | 132 | 158 | 165 | 183 | 198 | 211 | 231 | 248 | 263 | 277 | 295 | |

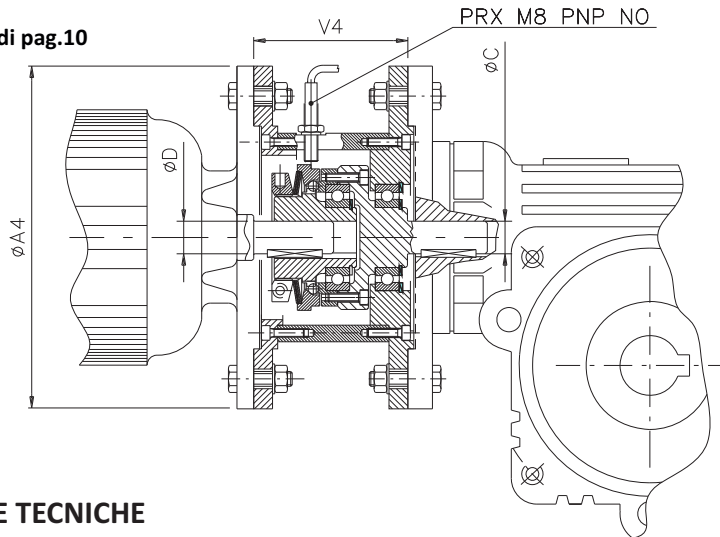
NOTE

- ⊗ I dati riportati sono riferiti alla sola applicazione (GSF), per i dati del limitatore di coppia vedere pag.26-27.
- ⊗ I pesi si riferiscono alla sola applicazione (GSF) foro grezzo; le inerzie si riferiscono alla sola applicazione foro max.

- Soluzione a sfere esente da manutenzione.
- Limitatore di coppia compatto e senza gioco torsionale.
- Disponibile con reinnesto singolo 360° o equidistante.
- Soluzione completa di flange di collegamento per motori IEC B5.
- Sensore integrato per il monitoraggio del sovraccarico.
- Campo di coppia: 2 - 720 Nm; foro/albero massimo 48 h7.



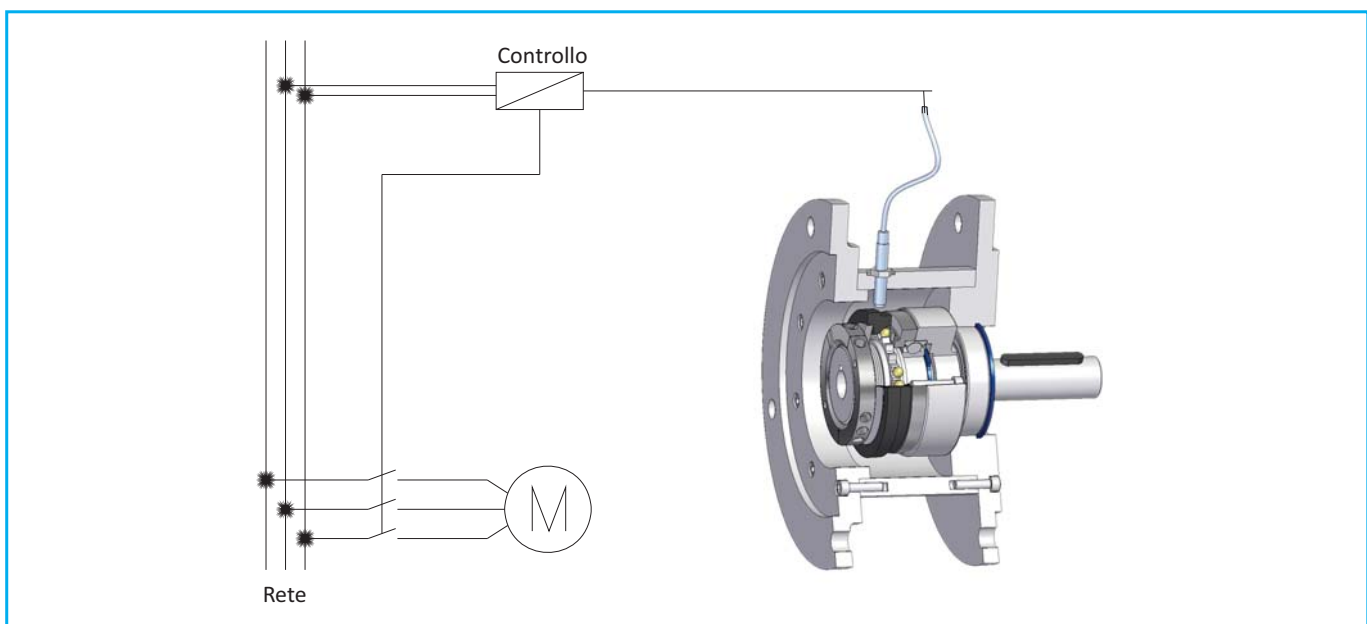
Per la versione a frizione vedi pag.10



CARATTERISTICHE TECNICHE

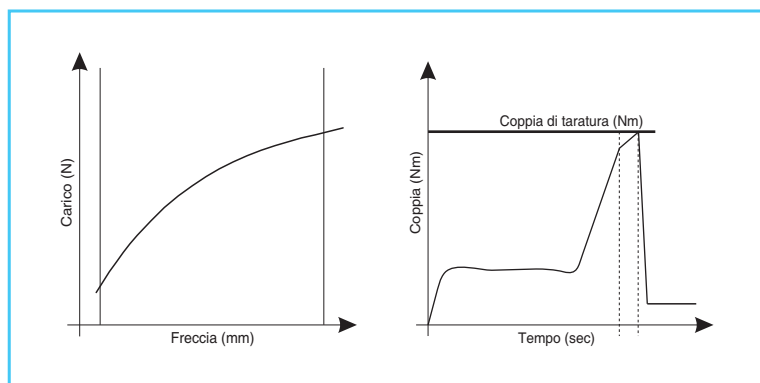
▲ A richiesta

| Grand. | Coppia [Nm] | Tipo motore IEC | DSS/F/SG/PR-V | | Flange B5 | | Velocità max [Rpm] | Peso [Kg] |
|---------|-------------|-----------------|---------------|-----|-----------|------|--------------------|-----------|
| | | | D H7 - C h7 | A4 | V4 | | | |
| 00.47 | 2 - 15 | ▲ 32 | 11 | 90 | 53 | 4000 | 1,1 | |
| | | 63a | 11 | 140 | 52,5 | | 1,4 | |
| | | 71a | 14 | 160 | 54,5 | | 1,6 | |
| 0.63 | 5 - 50 | 80a | 19 | 200 | 78 | 4000 | 2,8 | |
| 1.80 | 9 - 100 | 90s | 24 | 200 | 90 | 3000 | 3,9 | |
| 2.96 | 20 - 200 | 100La - 112M | 28 | 250 | 110 | 2500 | 5,2 | |
| ▲ 3.116 | 35 - 415 | 132M | 38 | 300 | 110 | 2000 | 6,5 | |
| ▲ 4.138 | 75 - 720 | 160L | 42 | 350 | 124 | 1200 | 26 | |
| | | 180L | 48 | | 126 | | 28 | |



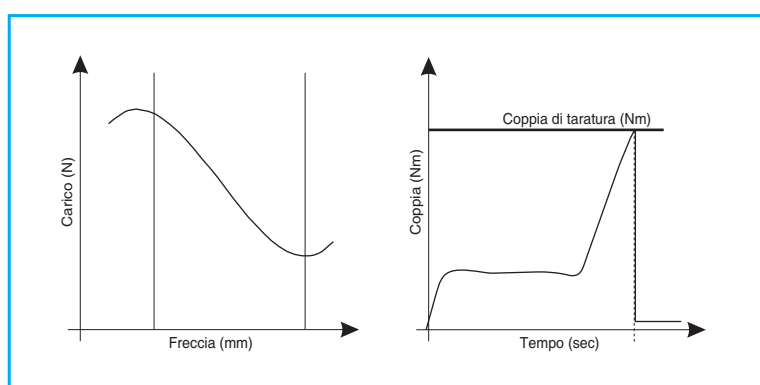
LIMITATORE DI COPPIA SENZA GIOCO "DSS/SG": approfondimento

VERSIONI



Versione Positiva (.../P)

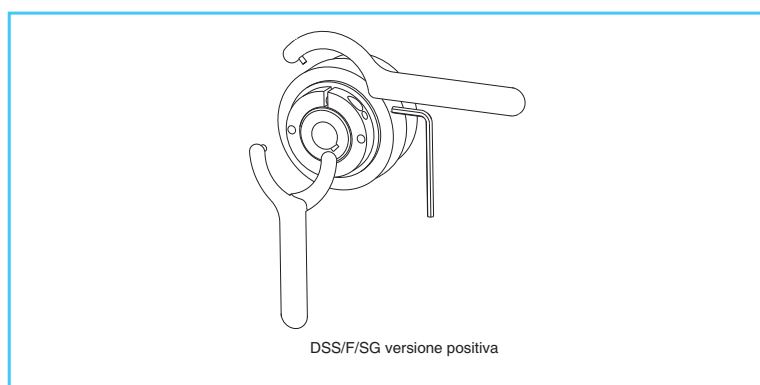
Permette di effettuare una taratura molto più semplice e lineare ed inoltre durante la fase di disinnesto genera un aumento della coppia provocato dalla compressione delle molle, che in presenza di un andamento della trasmissione disomogeneo (ma normale) per la tipologia del lavoro svolto, può essere utile ad evitare frequenti disinnesti con conseguenti ed indesiderati fermi macchina.



Versione Negativa (.../N)

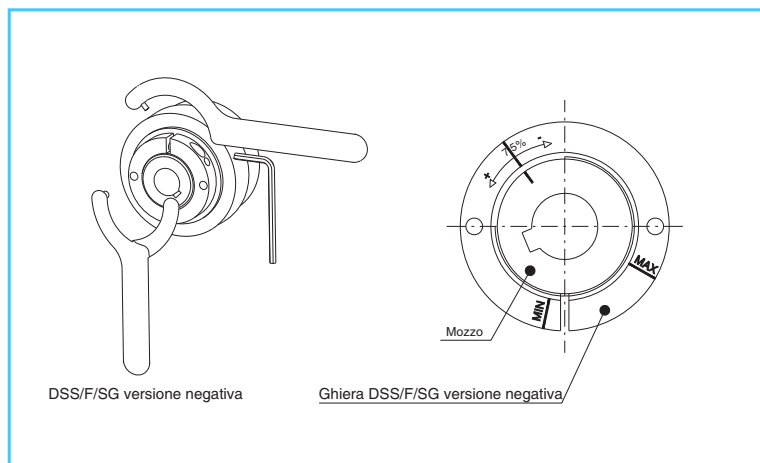
Genera una caduta immediata della coppia appena si verifica un sovraccarico anche minimo, con conseguente disinnesto del limitatore ed immediato arresto della macchina. Questa caratteristica è molto utile su una trasmissione del moto lineare e priva di piccole e repentine variazioni di coppia, dove anche un leggero aumento dei carichi può provocare danni alla macchina o al prodotto trattato.

REGOLAZIONE DELLA COPPIA



Versione Positiva (.../P)

Avviene come nella gamma dei LIMITATORI DI COPPIA ComInTec, agendo sulla ghiera: girando la chiave in senso orario si aumenta la coppia di disinnesto mentre, girandola in senso antiorario, si ottiene una diminuzione della stessa.



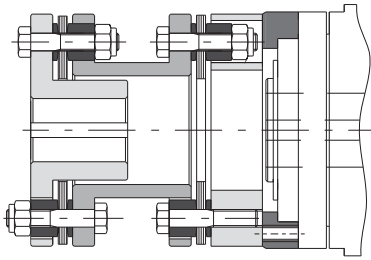
Versione Negativa (.../N)

Avviene sempre agendo sulla ghiera, ma con metodologia esattamente opposta al sistema tradizionale. Girando la chiave in senso orario si diminuisce la coppia di disinnesto mentre, girandola in senso antiorario, si ottiene un aumento della stessa. Per aiutare l'operatore nella taratura di questa versione, sono impresse sulla ghiera delle tacche con riportato il 75% della coppia massima, il max e il min della coppia, che combinate con la tacca sul mozzo, danno un'indicazione della coppia di disinnesto.

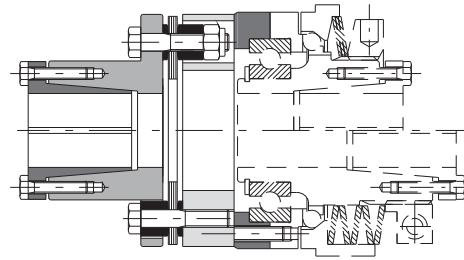
Salvo diversa indicazione questi gruppi vengono forniti prearati al 75% del valore della coppia massima della configurazione di molla scelta.

LIMITATORE DI COPPIA SENZA GIOCO "DSS/SG": approfondimento

ALTRI TIPI DI GIUNTI



Modello **DSS/SG** con giunto torsionalmente rigido a lamelle doppio **GTR/D**, per applicazioni dove sia richiesta rigidità torsionale e recupero del disallineamento radiale.



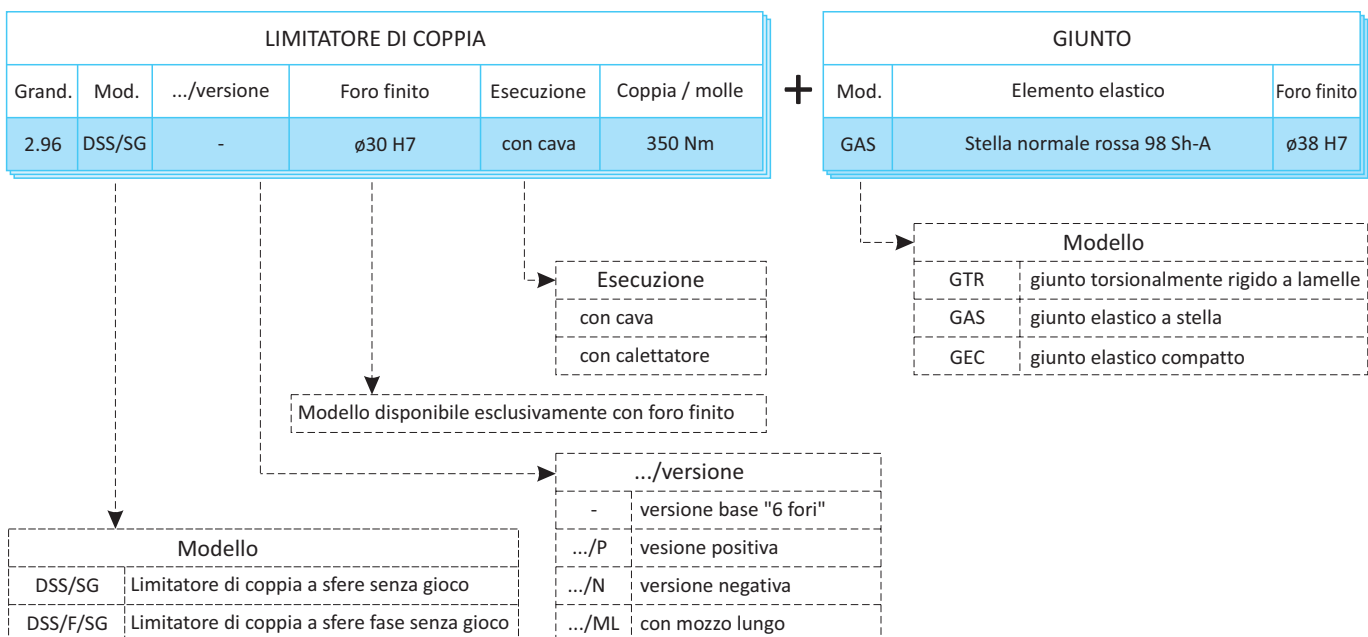
Modello **DSS/SG** con giunto torsionalmente rigido a lamelle singolo **GTR/S**, per applicazioni dove sia richiesta rigidità e assenza di gioco torsionale.

COPPIE TRASMISSIBILI

| Grand. | Coppie trasmissibili [Nm] in relazione alla configurazione delle molle | | | | | | | | |
|--------|--|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------------|-----------|----------|-----------|
| | Versione Positiva (P) | | | | | Versione Negativa (N) | | | |
| | A5S1P)()) | A6S1P (()) | A7S1P)())() | A5M1P)()) | A5G1P)()) | A1N) | A2N) | A3N) | A4N) |
| 00.40 | | 4 - 10 | | | | 0,8 - 2,5 | 2,4 - 4,5 | 3,5 - 7 | |
| 00.47 | | | 8 - 15 | 11 - 35 | | 3 - 7,5 | 5 - 15 | 8,5 - 23 | |
| 0.63 | 5 - 20 | | | 11 - 40 | 20 - 75 | 5 - 14 | 12 - 28 | 24 - 50 | |
| 1.80 | 12 - 35 | | | | 30 - 105 | 9 - 28 | 18 - 60 | 40 - 100 | |
| 2.96 | | | | 35 - 115 | 50 - 200 | 20 - 45 | 42 - 95 | | 85 - 200 |
| 3.116 | 40 - 110 * | | | 70 - 290 | 110 - 415 | 35 - 100 | 75 - 200 | | 195 - 415 |
| 4.138 | 75 - 275 * | | | 140 - 395 * | 315 - 750 | 75 - 190 | 140 - 345 | | 245 - 720 |

* Fino ad esaurimento

ESEMPIO DI ORDINAZIONE



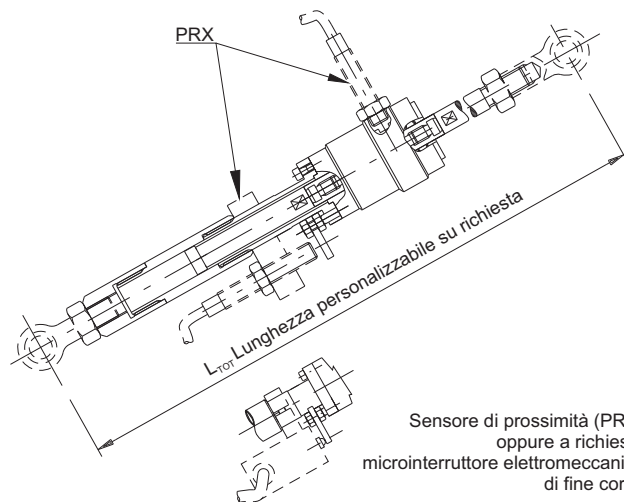
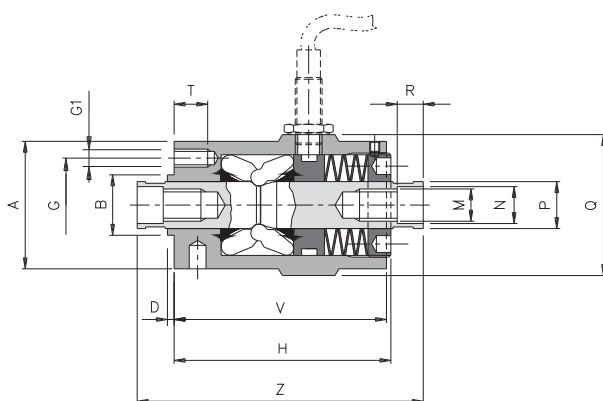
LIMITATORE DI FORZA ASSIALE "DSA": introduzione e dati tecnici



- Senza gioco assiale.
- Stessa forza di taratura sia in trazione che in compressione.
- Reinnesto automatico nell'esatta posizione di disinnesto.
- Innovativo sistema di taratura della forza con "quota H".
- Costruito in acciaio interamente lavorato.
- Assenza di manutenzione per un'elevata affidabilità nel tempo.
- Finecorsa meccanico per evitare che l'asta di trazione si sfilì dopo il disinnesto.
- Campo di forza: 30 - 7000 N.

A RICHIESTA

- Completo di aste di trazione - compressione e teste a snodo.
- Sensore o microinterruttore in posizione assiale o radiale.
- Possibilità di personalizzazioni per specifiche applicazioni.



Sensore di prossimità (PRX)
oppure a richiesta
microinterruttore elettromeccanico
di fine corsa

DIMENSIONI E CARATTERISTICHE TECNICHE

| Grand. | Forza [N] | | | | | A | B h7 | D | G | G1 | M | N H7 | P | Q | R | T | V | Z | Peso [Kg] |
|--------|-----------|----------|------------|-------------|------------|------|---------|---|----|------|----------|---------|----|------|----|----|----|-----|--------------|
| | ST | SQ | A6S1 | A6G1 | A7G1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 30 - 120 | 40 - 480 | | 310 - 1400 | | 30,5 | 14 | 2 | 22 | 6xM3 | M6x0,75 | 7 | 10 | 36,5 | 5 | 7 | 50 | 66 | 0,3 |
| 2 | | | 350 - 1250 | | 350 - 3200 | 38 | 18 | 2 | 28 | 6xM5 | M10x0,75 | 11 | 14 | 42 | 9 | 10 | 61 | 85 | 0,5 |
| 3 | | | 800 - 3200 | 1200 - 5300 | | 50 | 25 | 3 | 37 | 6xM6 | M12x1 | 13 | 20 | 56 | 10 | 11 | 78 | 105 | 1,1 |

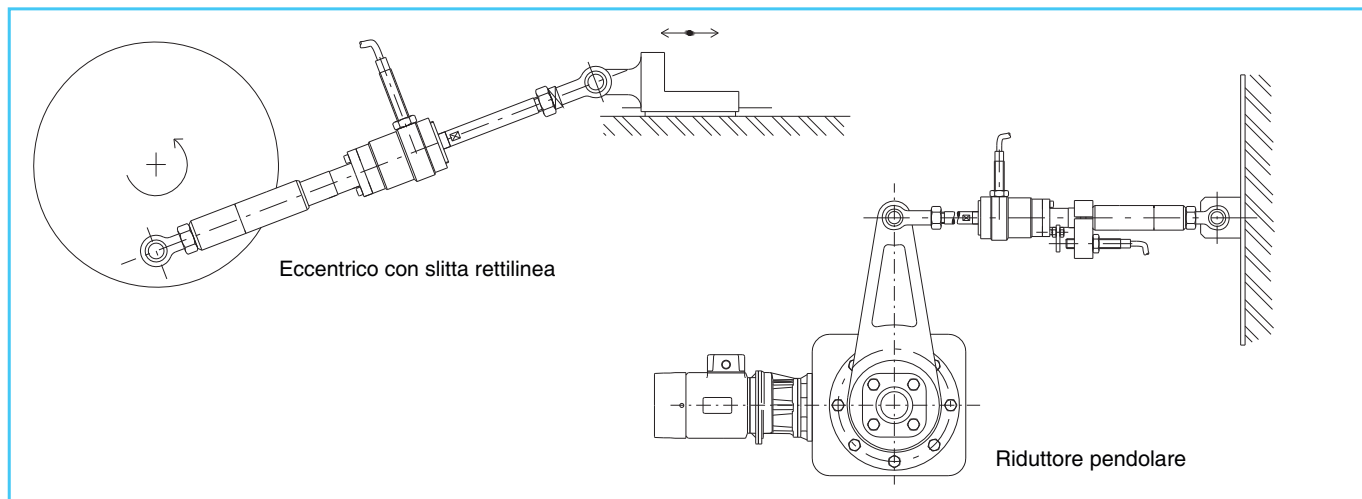
APPLICAZIONI

- Riduttori pendolari.
- Camme di movimentazione ed eccentrici.
- Movimentazioni articolate per spingitori e slitte.

VANTAGGI E BENEFICI

- Proteggere riduttori pendolari da sovraccarichi lungo la trasmissione.
- Proteggere slitte o altri organi di movimento da collisioni o urti di fine corsa.
- Proteggere movimentazioni in genere da inceppamenti o mal posizionamenti.

ESEMPI DI MONTAGGIO









- ⊙ Semplice e precisa regolazione della coppia.
- ⊙ Funzione di innesto / disinnesto della trasmissione e di limitatore di coppia.
- ⊙ Affidabilità e ripetibilità nel tempo della coppia di taratura.
- ⊙ Variazione della coppia con macchina in movimento mediante regolazione della pressione.
- ⊙ Rotazione libera dopo il disinnesto con perfetto distacco delle parti, senza coppia residua.
- ⊙ Bassa coppia residua a gruppo non innestato.
- ⊙ Modelli disponibili esclusivamente con foro finito.

A RICHIESTA

- ⊙ Completo di organo di trasmissione lavorato e montato (corona, puleggia, ingranaggio, ...).
- ⊙ Fornibile con vari tipi di giunti rigidi / elastici per trasmissioni ad alberi coassiali.
- ⊙ Possibilità di connessioni con foro finito e calettatore o altri sistemi di bloccaggio.
- ⊙ Disponibilità in versione anticorrosiva con specifici trattamenti superficiali.

| | | | |
|---|--|--|--------|
|  | DSR/F/AP: innesto - disinnesto completo della trasmissione anche per lunghi periodi | da 7 a 30000 Nm foro max \varnothing 120 mm | Pag.34 |
|  | DSR/F/AP + GEC: collegamento coassiale compatto per una semplice manutenzione senza dover rimuovere il giunto. | da 7 a 30000 Nm foro max \varnothing 180 mm | Pag.35 |
|  | DSF/TF/AP: trasmissione del moto per attrito con funzione di tensionatore | da 3 a 875 Nm foro max \varnothing 65 mm | Pag.36 |
|  | DSF/TF/AP/TAC: collegamento ad alberi coassiali semplice ed economico. | da 3 a 875 Nm foro max \varnothing 80 mm | Pag.37 |

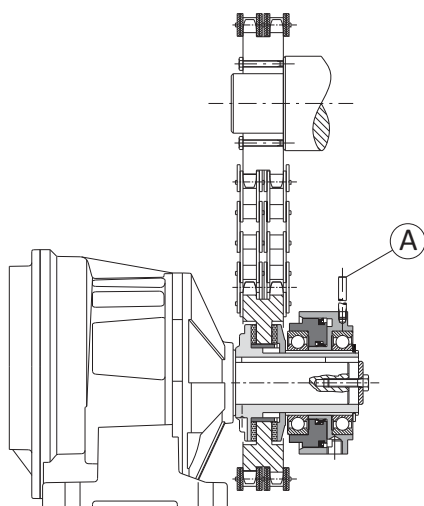
APPLICAZIONI

- ⊙ Macchine con cicli di lavoro a coppia variabile.
- ⊙ Banchi prova.
- ⊙ Avvolgitori e svolgitori di bobine.
- ⊙ Sistemi di trasmissione con più linee di prodotto.
- ⊙ Sistemi di taglio formato.

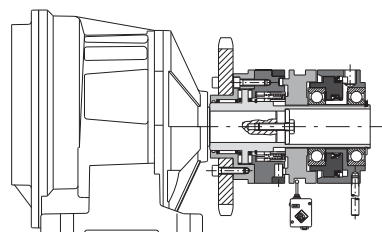
VANTAGGI E BENEFICI

- ⊙ Innestare/disinnestare linee differenti di trasmissione del prodotto.
- ⊙ Mantenere tensionato il filo/film di una bobina.
- ⊙ Regolare coppie differenti di lavoro in funzione del cambio formato.
- ⊙ Proteggere motore-riduttore da sovraccarichi di ogni genere.
- ⊙ Dove sia necessario il completo disinnesto della trasmissione.

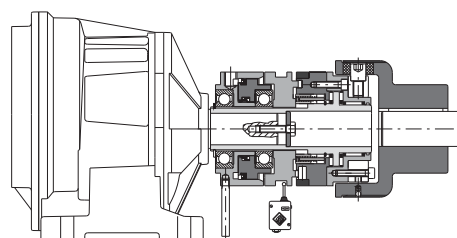
ESEMPI DI MONTAGGIO



Modello **DSF/TF/AP** con corona per trasmissioni ad alberi paralleli.



Modello **DSR/F/AP** con corona per trasmissioni ad alberi paralleli.



Modello **DSR/F/AP** con giunto elastico Compatto **GEC** per trasmissione ad alberi coassiali.

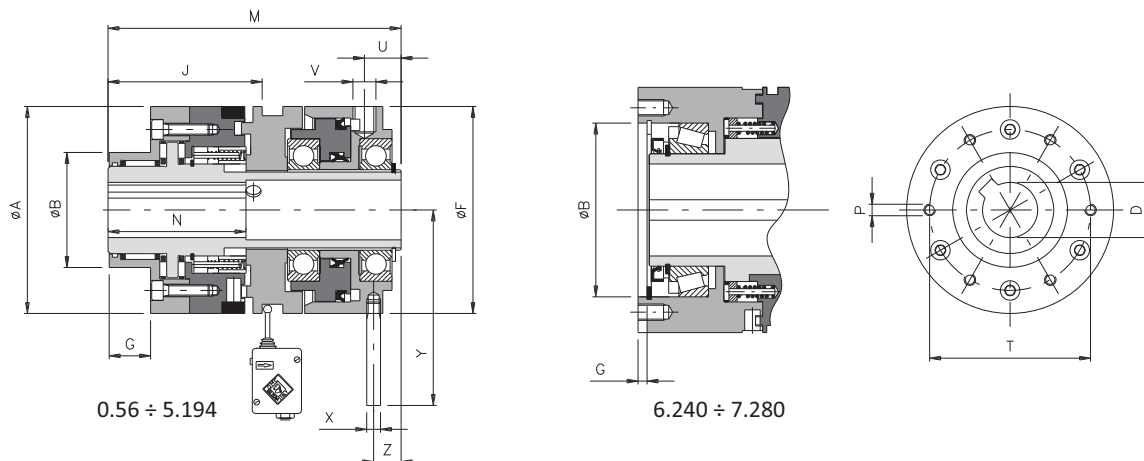
NOTE

- (A)** Evitare di bloccare in modo rigido il perno anti-rotante del gruppo cilindro, in quanto potrebbe essere causa di squilibri durante la rotazione.

DSR/F/AP (innesto pneumatico a rulli fase): dati tecnici



- ⊙ Trasmissione del moto mediante rulli con reinnesto in fase 360° (a richiesta equidistante, 30°, 45°, ...).
- ⊙ Rotazione libera per lunghi periodi in caso di sovraccarico: .../CS.
- ⊙ Adatto per elevate velocità di rotazione.
- ⊙ Assenza di manutenzione per un'elevata affidabilità nel tempo.
- ⊙ Predisposto per abbinare un microinterruttore o Proximity per arrestare la motorizzazione.
- ⊙ Campo di coppia: 5 - 30000 Nm; foro massimo $\varnothing 120$ mm.



DIMENSIONI E CARATTERISTICHE TECNICHE

| Grand. | Coppia [Nm] 1 - 6 - 15 bar | A | Flangia standard | | | | D H7 max | F | J | M | N | U | V | Z | X | Y | Velocità max [Rpm] | Peso [Kg] |
|----------|-------------------------------|-----|------------------|----|-----|-----|-------------|-----|------|-------|---------------|------|------|------|----|-----|--------------------------|--------------|
| | | | B h7 | G | P | T | | | | | | | | | | | | |
| 0.56 | 7 - 29 - 70 | 56 | 38 | 10 | M5 | 48 | 18 | 56 | 56 | 97 | 45 | 11,5 | 1/8" | 7,5 | 6 | 63 | 11000 | 1,5 |
| 1.90 | 15 - 115 - 280 | 90 | 50 | 18 | M5 | 70 | 25 | 90 | 67,5 | 127,5 | 60 | 15 | 1/4" | 11 | 6 | 80 | 7000 | 5,0 |
| 2.110 | 20 - 195 - 480 | 110 | 60 | 20 | M6 | 89 | 38 | 110 | 85 | 147,5 | 70 | 17,5 | 1/4" | 13,5 | 8 | 105 | 5000 | 9,0 |
| 3.130 | 25 - 310 - 780 | 130 | 80 | 19 | M8 | 105 | 45 | 130 | 90,5 | 160 | 100 | 18,5 | 1/4" | 14,5 | 8 | 115 | 4300 | 13,3 |
| 4.160 | 55 - 530 - 1335 | 160 | 100 | 22 | M10 | 125 | 55 | 160 | 109 | 191,5 | 115 | 25 | 1/4" | 17 | 10 | 146 | 3600 | 19,0 |
| 5.194 | 330 - 1600 - 3970 | 194 | 120 | 26 | M12 | 155 | 65 | 215 | 125 | 201,5 | 145 | 30 | 1/4" | 22 | 12 | 184 | 3200 | 35,8 |
| 6.240 CB | 1100 - 5800 | 240 | ▲ | | M16 | 200 | 90 | 290 | ▲ | 306,5 | ▲ A richiesta | | | | | | | |
| 6.240 CA | 3400 - 15000 | 240 | | | M16 | 200 | 90 | 290 | | 356,5 | | | | | | | | |
| 7.280 CB | 1500 - 7500 | 280 | | | M20 | 230 | 120 | 345 | | 320 | | | | | | | | |
| 7.280 CA | 7000 - 30000 | 280 | | | M20 | 230 | 120 | 345 | | 375 | | | | | | | | |

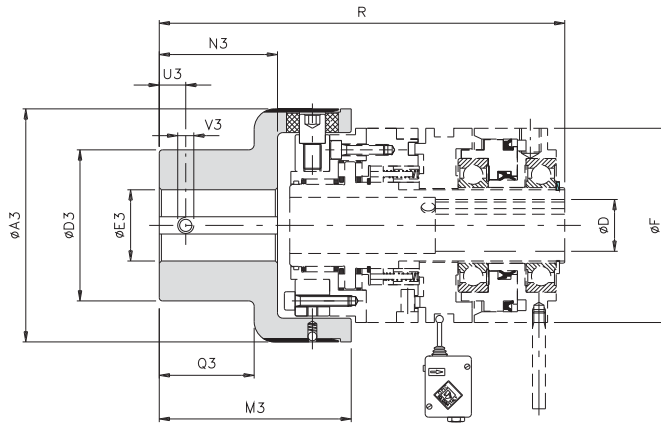
COPPIE TRASMISSIBILI

| Grand. | Coppie trasmissibili [Nm] in relazione alla pressione [bar] | | | | | | | |
|----------|---|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 10 | 15 |
| 0.56 | 7 | 11 | 16 | 20 | 24 | 29 | 45 | 70 |
| 1.90 | 15 | 35 | 55 | 75 | 95 | 115 | 185 | 280 |
| 2.110 | 20 | 50 | 85 | 125 | 160 | 195 | 330 | 480 |
| 3.130 | 25 | 80 | 135 | 195 | 250 | 310 | 520 | 780 |
| 4.160 | 55 | 150 | 245 | 340 | 435 | 530 | 900 | 1335 |
| 5.194 | 330 | 550 | 830 | 1085 | 1340 | 1600 | 2600 | 3970 |
| 6.240 CB | 1100 | 2000 | 3000 | 3900 | 4800 | 5800 | - | - |
| 6.240 CA | 3400 | 6200 | 9040 | 11760 | 15000 | - | - | - |
| 7.280 CB | 1500 | 2500 | 3700 | 5000 | 6200 | 7500 | - | - |
| 7.280 CA | 5000 | 10000 | 15000 | 20000 | 25000 | 30000 | - | - |

NOTE

⊗ I pesi si riferiscono al limitatore di coppia (DSR/F/AP) foro grezzo.

... + GEC (modello con giunto elastico compatto): dati tecnici



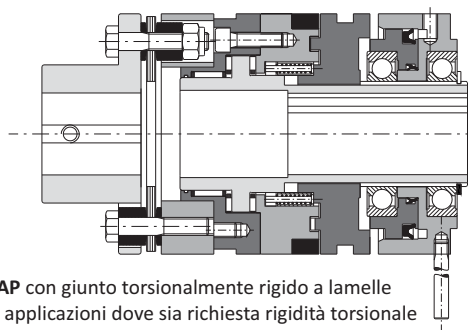
DIMENSIONI

| Grand. | | Coppia [Nm] | | A3 | D3 | E3 H7 | | M3 | N3 | U3 | V3 | Q3 | D H7 max | F | R | U3 | V3 |
|----------|-----|-------------|-------|---------------|-----|--------|-----|------|-----|----|-----|-----|----------|-----|-----|----|-----|
| DSR/F/AP | GEC | Nom | Max | | | grezzo | max | | | | | | | | | | |
| 0.56 | 0 | 70 | 110 | 78 | 50 | 10 | 28 | 63,5 | 32 | 10 | M5 | 28 | 18 | 56 | 142 | 10 | M5 |
| 1.90 | 1 | 280 | 420 | 108 | 70 | 12 | 38 | 89 | 49 | 12 | M6 | 44 | 25 | 90 | 189 | 12 | M6 |
| 2.110 | 2 | 570 | 860 | 130 | 80 | 15 | 45 | 111 | 65 | 15 | M8 | 59 | 38 | 110 | 228 | 15 | M8 |
| 3.130 | 3 | 980 | 1500 | 161 | 100 | 15 | 60 | 140 | 85 | 15 | M8 | 77 | 45 | 130 | 268 | 15 | M8 |
| 4.160 | 4 | 2340 | 3600 | 206 | 120 | 20 | 70 | 168 | 105 | 20 | M10 | 97 | 55 | 160 | 323 | 20 | M10 |
| 5.194 | 5 | 3880 | 5800 | 239 | 135 | 30 | 80 | 201 | 130 | 20 | M10 | 120 | 65 | 215 | 360 | 20 | M10 |
| 6.240 CB | 6 | 15000 | 20000 | ▲ A richiesta | | | | | | | | | | | | | |
| 6.240 CA | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.280 CB | 7 | 30000 | 35000 | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.280 CA | | | | | | | | | | | | | | | | | |

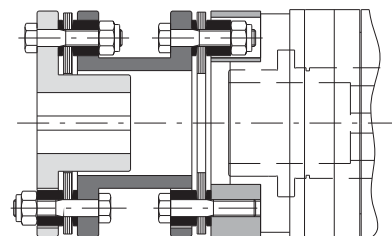
CARATTERISTICHE TECNICHE

| Grand. | | Disallineamenti | | | | | | Torsionale α [°] | Velocità max [Rpm] | Peso [Kg] |
|----------|-----|-----------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|-------------------------|--------------------|-----------|
| DSR/F/AP | GEC | Angolare α [°] | | Assiale [mm] | | Radiale [mm] | | | | |
| | | continuo | intermittente | continuo | intermittente | continuo | intermittente | | | |
| 0.56 | 0 | 1° | 1° 30' | ± 0,7 | ± 1,5 | 0,5 | 0,7 | 2° | 5500 | 1,1 |
| 1.90 | 1 | 0° 48' | 1° | ± 0,7 | ± 1,5 | 0,5 | 0,7 | 2° | 5000 | 3,3 |
| 2.110 | 2 | 0° 36' | 0° 48' | ± 0,7 | ± 1,5 | 0,6 | 0,7 | 1° 45' | 4500 | 5,9 |
| 3.130 | 3 | 0° 30' | 0° 42' | ± 0,8 | ± 1,6 | 0,6 | 0,8 | 1° 15' | 4000 | 10,9 |
| 4.160 | 4 | 0° 24' | 0° 30' | ± 0,8 | ± 1,6 | 0,6 | 0,8 | 1° | 3100 | 19,8 |
| 5.194 | 5 | 0° 24' | 0° 30' | ± 0,8 | ± 1,6 | 0,6 | 0,8 | 1° | 2800 | 30,5 |
| 6.240 | 6 | 0° 24' | 0° 30' | ± 0,8 | ± 1,6 | 0,6 | 0,8 | 1° | - | - |
| 7.280 | 7 | 0° 24' | 0° 30' | ± 0,8 | ± 1,6 | 0,6 | 0,8 | 1° | - | - |

ALTRI TIPI DI GIUNTI



Modello DSR/F/AP con giunto torsionalmente rigido a lamelle semplice GTR-S per applicazioni dove sia richiesta rigidità torsionale con recupero del disallineamento radiale.



Modello DSR/F/AP con giunto torsionalmente rigido a lamelle doppio GTR-D per applicazioni dove sia richiesta rigidità torsionale con recupero del disallineamento radiale.

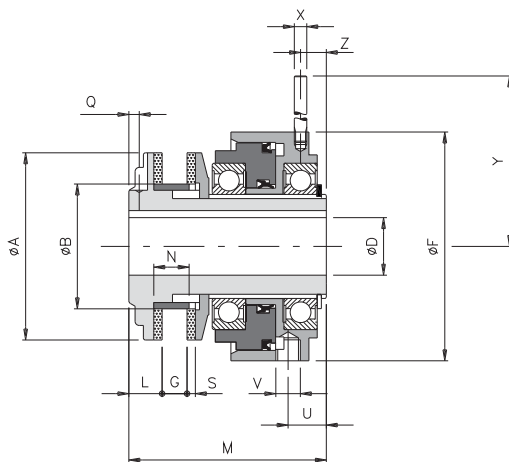
NOTE

- ⊗ I dati riportati sono riferiti alla sola applicazione (GEC), per i dati del limitatore di coppia vedere pag.36.
- ⊗ I pesi si riferiscono alla sola applicazione (GEC), foro grezzo.

DSF/TF/AP (innesto pneumatico a frizione): dati tecnici



- ⊙ Trasmissione del moto per attrito.
- ⊙ Funzione di tensionatore, freno e limitatore di coppia.
- ⊙ Mantenimento costante della coppia di taratura.
- ⊙ Disponibile con anelli di attrito speciali per specifiche esigenze di utilizzo.
- ⊙ Disponibile nella versione .../SI per l'arresto della trasmissione dopo il sovraccarico.
- ⊙ Campo di coppia: 3 - 875 Nm; foro massimo $\varnothing 65$ mm.



DIMENSIONI E CARATTERISTICHE TECNICHE

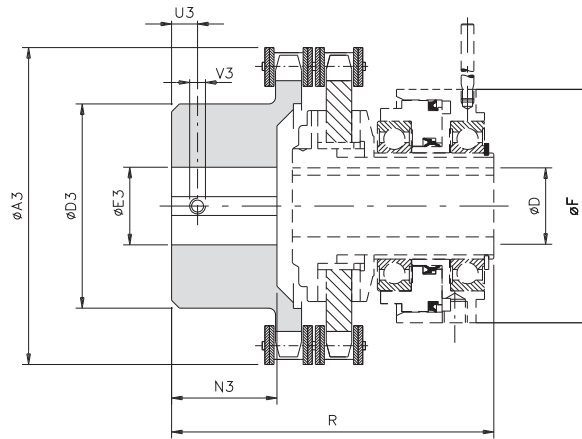
| Grand. | Coppia [Nm] 1 - 6 - 10 bar | A | B h7 | D H7 max | F | G | | L | M | N | A richiesta Q | S | U | V | Z | X | Y | Velocità max [Rpm] | Peso [Kg] |
|--------|-------------------------------|-----|---------|-------------|-----|-----|-----|------|-------|----|------------------|---|------|------|------|----|-----|--------------------------|--------------|
| | | | | | | min | max | | | | | | | | | | | | |
| 0.50 | 3 - 13 - 20 | 50 | 36 | 19* | 56 | 3,5 | 6 | 11 | 62 | 10 | 3,5 - M4 | 3 | 11 | 1/8" | 7 | 6 | 58 | 7600 | 0,7 |
| 1.70 | 6 - 43 - 70 | 70 | 45 | 25 | 90 | 5 | 10 | 15 | 85 | 15 | 4,5 - M4 | 4 | 14,5 | 1/4" | 10,5 | 6 | 80 | 5450 | 2,4 |
| 2.90 | 15 - 88 - 135 | 90 | 60 | 38 | 110 | 7 | 12 | 16 | 95 | 17 | 5 - M6 | 4 | 17,5 | 1/4" | 13,5 | 8 | 105 | 4250 | 4,3 |
| 3.115 | 25 - 153 - 220 | 115 | 72 | 45 | 130 | 9 | 16 | 18 | 113 | 21 | 5 - M6 | 4 | 18,5 | 1/4" | 14,5 | 8 | 115 | 3350 | 7,0 |
| 4.140 | 70 - 230 - 330 | 140 | 85 | 55 | 160 | 11 | 19 | 20 | 128 | 25 | 6 - M6 | 5 | 24,5 | 1/4" | 17 | 10 | 146 | 2750 | 11,9 |
| 5.170 | 170 - 700 - 875 | 170 | 98 | 65 | 215 | 15 | 22 | 22,5 | 139,5 | 28 | 6,5 - M8 | 5 | 26,5 | 1/4" | 18 | 12 | 184 | 2250 | 19,8 |

COPPIE TRASMISSIBILI

| Grand. | Coppie di taratura [Nm] in relazione alla pressione [bar] | | | | | | |
|--------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 10 |
| 0.50 | 3 | 5 | 7 | 9 | 11 | 13 | 20 |
| 1.70 | 6 | 10 | 19 | 28 | 36 | 43 | 70 |
| 2.90 | 15 | 27 | 42 | 57 | 73 | 88 | 135 |
| 3.115 | 25 | 52 | 79 | 105 | 130 | 153 | 220 |
| 4.140 | 70 | 115 | 145 | 175 | 205 | 230 | 330 |
| 5.170 | 170 | 280 | 390 | 500 | 600 | 700 | 875 |

NOTE

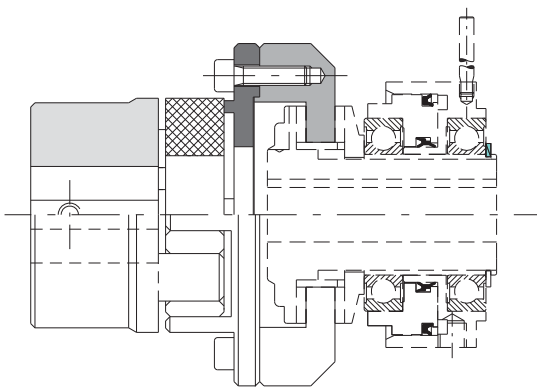
- ⊗ DH7*: con cava ribassata secondo UNI7510.
- ⊗ I pesi si riferiscono al limitatore di coppia (DSF/TF/AP) foro grezzo.



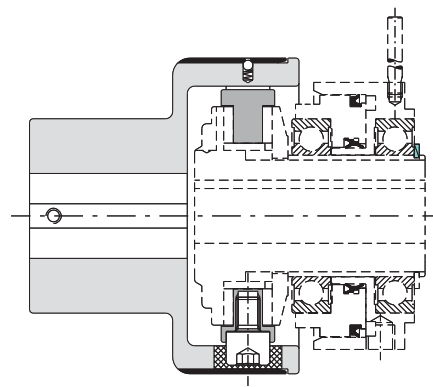
DIMENSIONI E CARATTERISTICHE TECNICHE

| Grand. | Coppia [Nm] 1 - 6 - 10 bar | A3 | D3 | E3 H7 | | N3 | D H7 max | F | R | U3 | V3 | Velocità max [Rpm] | Peso [Kg] |
|--------|-------------------------------|-----|-----|--------|-----|------|-------------|-----|-------|----|----|--------------------------|--------------|
| | | | | grezzo | max | | | | | | | | |
| 0.50 | 3 - 13 - 20 | 75 | 50 | 12 | 28 | 19 | 19 | 56 | 84 | 8 | M4 | 7600 | 0,6 |
| 1.70 | 6 - 43 - 70 | 101 | 70 | 16 | 38 | 29 | 25 | 90 | 117 | 8 | M4 | 5450 | 1,7 |
| 2.90 | 15 - 88 - 135 | 126 | 89 | 20 | 55 | 38 | 38 | 110 | 138 | 12 | M6 | 4250 | 4,1 |
| 3.115 | 25 - 153 - 220 | 159 | 112 | 20 | 70 | 56,5 | 45 | 130 | 174 | 12 | M6 | 3350 | 7,1 |
| 4.140 | 70 - 230 - 330 | 184 | 130 | 28 | 80 | 59 | 55 | 160 | 193,5 | 15 | M8 | 2750 | 14,1 |
| 5.170 | 170 - 700 - 875 | 216 | 130 | 30 | 80 | 88 | 65 | 215 | 233 | 15 | M8 | 2250 | 19,2 |

ALTRI TIPI DI GIUNTI



Modello **DSF/TF/AP** con giunto elastico a stella **GAS** dove sia necessario recuperare elevati disallineamenti.



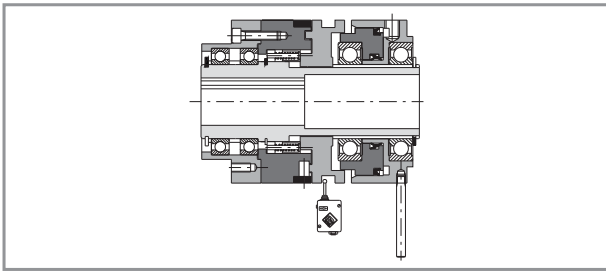
Modello **DSF/TF/AP** con giunto elastico compatto **GEC** per una semplice manutenzione senza dover rimuovere il giunto.

NOTE

- ⊗ I dati riportati sono riferiti al gruppo completo (DSF/TF/AP/TAC).
- ⊗ I pesi si riferiscono al gruppo completo (DSF/TF/AP/TAC) foro grezzo.

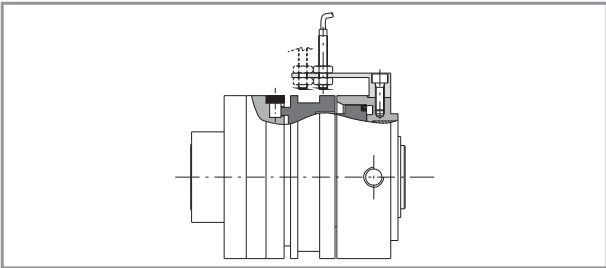
INNESTI PNEUMATICI "AP": approfondimento

ESECUZIONI A RICHIESTA



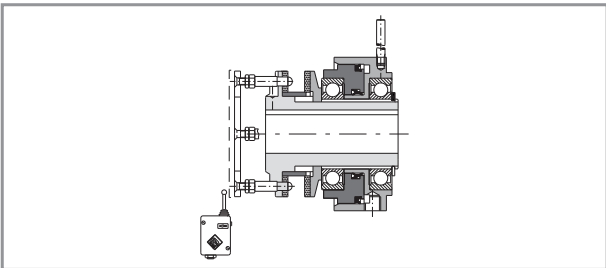
DSR/F/AP/CS

Versione con cuscinetti a sfere in alternativa alla gabbia a rullini. Idoneo per prolungate rotazioni a gruppo disinnestato.



.../PRX

Versione con sensore induttivo di prossimità PRX M8x1 integrato nel gruppo DSR/F/AP. Soluzione compatta e versatile senza dover aggiungere accessori e/o componentistica esterna.

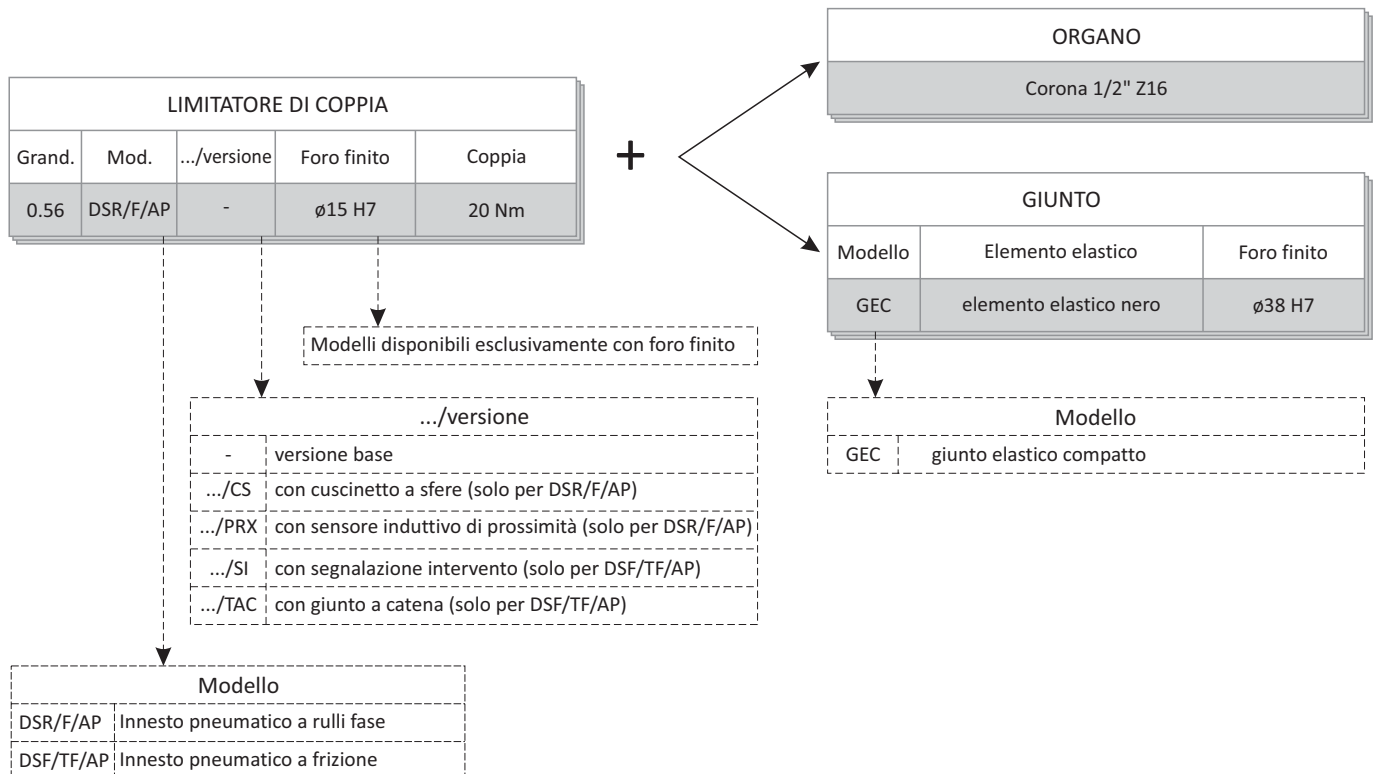


DSF/TF/AP/SI

Innesto a frizione con segnalazione d'intervento e successivo reinnesto automatico.

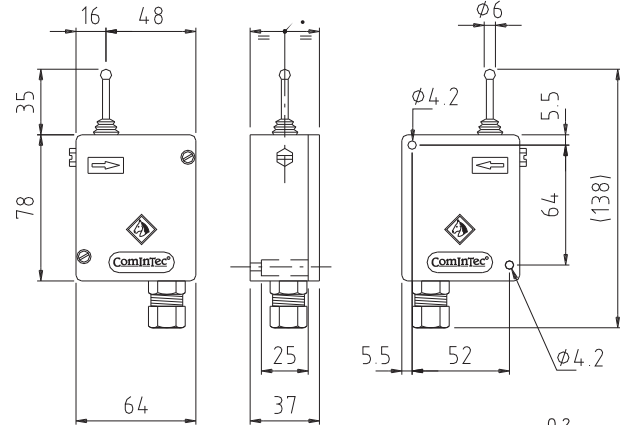
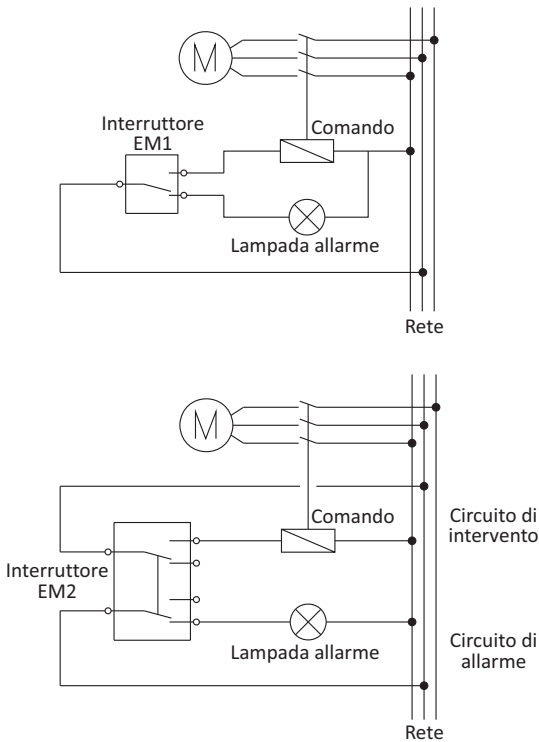
Questa caratteristica richiede una particolare lavorazione sull'organo di trasmissione il quale deve essere pertanto fornito assieme al dispositivo stesso.

ESEMPIO DI ORDINAZIONE



MICROINTERRUPTORE ELETTROMECCANICO "EM1"

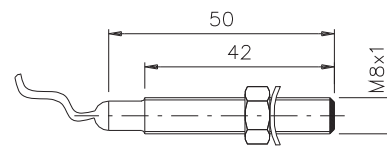
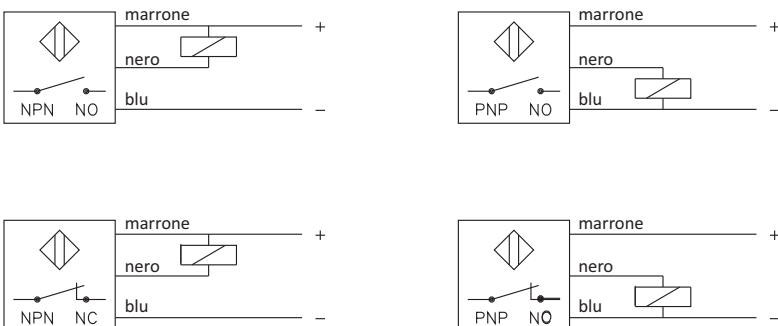
- Scatola pressofusa in alluminio con grado di protezione **IP57** DIN 40050.
- Regolazione fine della posizione della leva.
- Temperatura d'esercizio da -10°C a +85°C.
- Tre diverse configurazioni di tensione d'alimentazione: 15A-250VCA; 5A-24VCC; 0,2A-250VCC.
- Possibilità di avere 1 o 2 contatti.
- Precorsa 0,5 mm, extracorsa: 4 ÷ 8 mm a seconda della regolazione (possibile in un range di 6 mm).



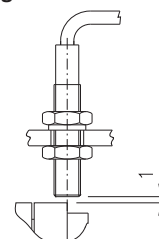
Peso: 350g

SENSORE DI PROSSIMITA' "PRX"

- Esecuzione standard: custodia in ottone con grado di protezione **IP67** DIN 40050.
- Contatto elettrico: 5 ÷ 24 VCC.
- Frequenza di lavoro: 2000 Hz.
- Temperatura di esercizio da -20°C a +70°C
- Tipo di uscita: NPN (N.O. - N.C.) - PNP (N.O. - N.C.).
- Distanza di intervento: max 1 mm.
- Lunghezza cavo: 2 metri (3x0,2).



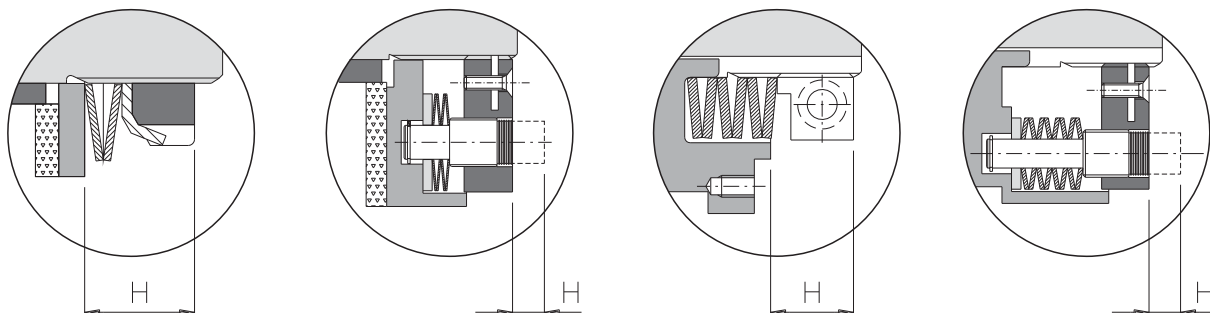
Peso: 50g



SISTEMA DI TARATURA CON "QUOTA H"

La forza, dalla quale si determina la coppia che deve trasmettere il dispositivo di sicurezza, è ricavata da una o più molle assiali, variamente combinate tra loro fino a formare un pacco con carichi e frecce diverse. L'efficacia dei controlli sui singoli particolari interessati, hanno permesso di realizzare delle tabelle che rendono semplice, scorrevole e soprattutto veloce, la taratura dei limitatori di coppia, senza l'ausilio di particolari attrezzature. Ricercare nelle tabelle di "Regolazione della coppia" dei singoli cataloghi tecnici, il valore più prossimo a quello voluto a fronte della grandezza del limitatore e della relativa configurazione di molle. Individuare la dimensione della "quota H" relativa a questa coppia. Variare la compressione delle molle agendo sulla ghiera di regolazione, fino ad ottenere la sopracitata "quota H" come misura tra il piano della ghiera stessa e la flangia di pressione delle molle (come indicato nei disegni sottoriportati). infine, bloccare la ghiera con l'apposito sistema di fermo. Con questo sistema di taratura si ottiene:

- Taratura del dispositivo senza doverlo smontare dall'applicazione in cui è inserito.
- Riduzione dei tempi di taratura.
- Riduzione degli errori dovuti a calcoli e lettura per l'interpretazione di grafici.
- Massima semplicità di intervento per modifica o ripristino del valore di taratura.



ESEMPI DI CONFIGURAZIONE DELLE MOLLE

| | | | | | |
|--|---|--|--|--|---|
| | A1S1 A1M1 A1G1 A1N | Una molla assiale sottile semplice Una molla assiale media semplice Una molla assiale grossa semplice Una molla assiale "negativa" semplice | | A3S1 A3M1 A3G1 | Tre molle assiali sottili semplici Tre molle assiali medie semplici Tre molle assiali grosse semplici |
| | A2S2 A2M2 A2G2 A2N | Due molle assiali sottili doppie Due molle assiali medie doppie Due molle assiali grosse doppie Due molle assiali "negative" doppie | | A4S1 A4M1 A4G1 | Quattro molle assiali sottili semplici Quattro molle assiali medie semplici Quattro molle assiali grosse semplici |
| | A3S3 A3G3 A3N | Tre molle assiali sottili triple Tre molle assiali grosse triple Tre molle assiali "negative" triple | | A5S1P A5M1 - A5M1P A5G1 - A5G1P | Cinque molle assiali sottili semplici Cinque molle assiali medie semplici Cinque molle assiali grosse semplici |
| | A4G2 | Quattro molle assiali grosse doppie | | A6S1 A6M1 A6G1 | Sei molle assiali sottili semplici Sei molle assiali medie semplici Sei molle assiali grosse semplici |
| | A6M2 A6G2 | Sei molle assiali medie doppie Sei molle assiali grosse doppie | | A7S1P A7G1 - A7G1P | Sette molle assiali sottili semplici Sette molle assiali grosse semplici |

ESEMPIO DI DETERMINAZIONE, REGOLAZIONE E TARATURA DI UN LIMITATORE DI COPPIA

Motore elettrico: potenza = 7,5 Kw
Rpm = 1450
f (fattore di servizio) = 1,5

E' possibile avere un'idea della coppia di intervento del limitatore utilizzando la formula:

$$C = \frac{Kw \cdot f \cdot 9550}{Rpm} = \frac{7,5 \cdot 1,5 \cdot 9550}{1450} = 74 \text{ Nm}$$

Dal relativo catalogo tecnico (in questo caso DF) viene individuata la configurazione delle molle e la relativa "quota H" che deve avere il gruppo scelto (in questo caso DF 1.70) per ottenere la coppia desiderata (in questo caso molle A1M1 - quota "H" 12,2 mm - coppia 74 Nm).

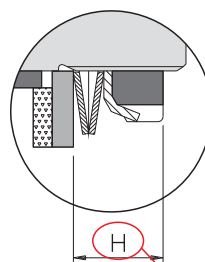
N.B.: Considerando il coefficiente di elasticità, e quindi la perdita di carico di tutte le molle in genere, tenere presente che la quota "H" può essere soggetta a piccole variazioni.

Tutti i valori di coppia per la taratura con "quota H" li potete trovare sul nostro sito internet "www.comintec.it".

Campo di coppia complessivo

Configurazione molle

Grandezza limitatore di coppia



Valore di quota "H"

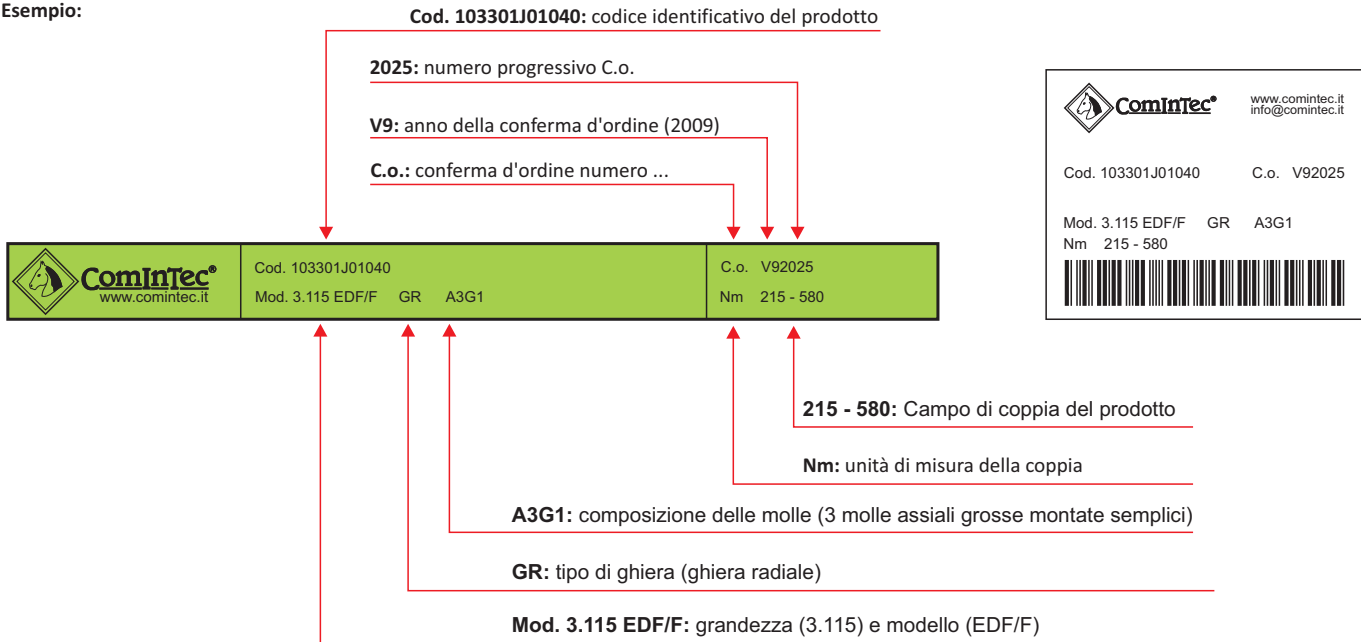
Coppia di taratura

| H (mm) | Grand. 1.70 [6 ÷ 450] Nm | | | | |
|--------|--------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | A1S1) Cod."I" | A1M1) Cod."J" | A1G1) Cod."H" | A2G2) Cod."S" | A3G3) Cod."X" |
| 10,6 | 38 | | | | |
| 11 | 31 | 105 | | | |
| 11,4 | 25 | 99 | 140 | | |
| 11,8 | 12 | 89 | 124 | | |
| 12,2 | | 74 | 101 | | |
| 12,6 | | 49 | 74 | | |
| 13 | | 13 | 40 | | |
| 13,4 | | | | 280 | |
| 13,8 | | | | 256 | |
| 14,2 | | | | 213 | |
| 14,6 | | | | 158 | |
| 15 | | | | 90 | |
| 15,4 | | | | | 450 |
| 15,8 | | | | | 415 |
| 16,2 | | | | | 353 |
| 16,6 | | | | | 276 |
| 17 | | | | | 185 |

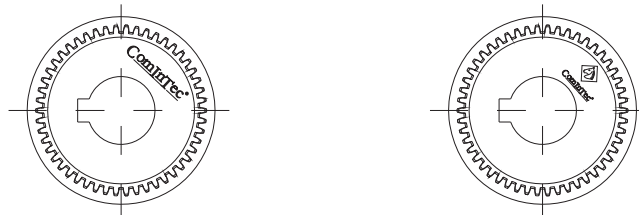
ETICHETTA

La ComInTec, come elemento identificativo di ogni gruppo, utilizza un'etichetta adesiva plastificata dove sono stampati, mediante **inchiostro indelebile**, tutti gli elementi utili per la rintracciabilità del gruppo e del lotto di produzione. Questo è inoltre necessario per eventuali ricambi, riordino di pezzi esattamente identici o per chiedere informazioni in merito a un determinato prodotto. Di seguito andiamo ad analizzare le singole parti importanti dell'etichetta.

Esempio:



MARCATURA



CERTIFICAZIONI ComInTec®



- Azienda certificata dal febbraio 1996 secondo **UNI EN ISO 9001**.



- Rispetto dell' ambiente interno ed esterno attenendoci ai requisiti della direttiva **2002/95/CE (RoHS)** la quale vieta o riduce al minimo l'uso di sostanze nocive sia nel processo produttivo che nella composizione dei materiali utilizzati e seguendo il D.Lgs. 626/94 sulla sicurezza e salute sul luogo di lavoro.



- Azienda e produzione interamente **"Made in Italy"**.



- European Power Transmission Distributors Association (**EPTDA**). La più grande organizzazione di distributori e produttori di trasmissione di potenza e di prodotti per il controllo del movimento in Europa.



- Certificazione **ABS** per utilizzo nel settore navale.



- Massima attenzione alle richieste del mercato come la conformità alla direttiva **94/9/CE (ATEX)** inerente l'utilizzo dei prodotti in ambienti potenzialmente esplosivi.



- Ricerca e Sviluppo continuo di prodotti, alcuni dei quali protetti da **BREVETTO** Italiano ed Europeo.



- Conformità REACH (CE) n.1907/2006



Le Vostre esigenze sono le nostre priorità.

Se avete bisogno di aiuto per un progetto, richiedete assistenza e consulenza agli esperti ComInTec. È sufficiente compilare questo form. La vostra richiesta sarà soddisfatta con la massima rapidità.

Informazioni generali:

- ⊙ Nome azienda: -----
- ⊙ Città / Stato: -----
- ⊙ Nome / Cognome: -----
- ⊙ Mansione: -----
- ⊙ Telefono: -----
- ⊙ E-mail / sito web: -----
- ⊙ Quantità: -----
- ⊙ Consumo annuo previsto: -----
- ⊙ Target price: -----

Uso:

- ⊙ Nome OEM / sito web: _____
- ⊙ Settore di applicazione / tipo di macchina: _____
- ⊙ Dove è applicato: _____
- ⊙ Cosa protegge: _____
- ⊙ Modello attualmente utilizzato: _____
- ⊙ Coppia nominale (Nm): _____
- ⊙ Velocità (Rpm): _____
- ⊙ Ambiente di lavoro:
 - Pulito
 - Polveroso
 - Oleoso
 - Umido
 - Altro _____



- Posizione di reinnesto:
 - Equidistante
 - 360°
 - Non importante
 - Altro _____

- Richiesta di segnalazione elettrica del sovraccarico:
 - Si
 - No

- Trasmissione
 - Parallela
 - Coassiale

- Diametro albero motore (mm): _____

- Tipo di connessione albero motore:
 - Chiavetta
 - Calettatore
 - Scanalato (unificazione: _____)
 - Altro _____

- Tipo di organo es. corona, ingranaggio ecc. (Trasmissione parallela): _____

- Tipo di giunto (trasmissione coassiale): _____

- Diametro albero condotto (mm): _____

- Tipo di connessione albero condotto:
 - Chiavetta
 - Calettatore
 - Scanalato (unificazione: _____)
 - Altro _____

- Note: _____

Autorizzazione D.lgs. 196/2003

Firma



**UN DISEGNO O UNA FOTO PUO' AIUTARCI A CAPIRE MEGLIO L'APPLICAZIONE,
PREGO INVIATECELA SE DISPONIBILE.**

Spedire a tecnico@comintec.it o a mezzo fax +39 051 782256 (C/A Ufficio Tecnico)

LIMITATORI DI COPPIA - INNESTI: tipi di bloccaggi per applicazioni giunti

Tipo A Bloccaggio con grano su foro in H7.

Soluzione economica e veloce per coppie basse.

Tipo A1 Bloccaggio con grano su foro in H7 con cava.

Soluzione standard sui mozzi a catalogo per montaggi orizzontali.

Tipo A2 Bloccaggio con grano su profilo scanalato.

Soluzione consigliata nel caso di trasmissioni gravose.

Tipo B Bloccaggio a morsetto 1 parte su foro in H7

Riduzione dei giochi angolari senza modificare le dimensioni di ingombro.

Tipo B1 Bloccaggio a morsetto 1 parte su foro in H7 con cava.

Riduzione dei giochi angolari durante le inversioni di moto, con coppie elevate.

Tipo B2 Bloccaggio a morsetto 1 parte su profilo scanalato.

Riduzione dei giochi angolari nel caso di trasmissioni gravose.

Tipo C Bloccaggio a morsetto 2 parti su foro in H7.

Riduzione dei giochi angolari e facilità di montaggio / smontaggio radiale.

Tipo C1 Bloccaggio a morsetto 2 parti su foro in H7 con cava.

Facilità di montaggio e riduzione dei giochi angolari, anche con coppie elevate.

Tipo G Bloccaggio con Taper-bush interno

Flessibilità di montaggio per bussole coniche con assenza di giochi angolari.

Tipo D Bloccaggio con calettatore integrato (versione .../CCE).

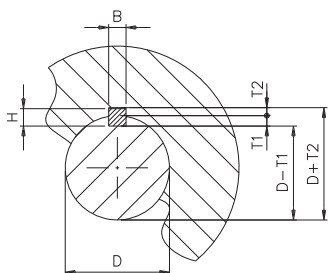
Per elevate velocità senza modificare le dimensioni di ingombro.

Tipo E Bloccaggio con calettatore interno.

Riduzione dei giochi angolari con ridotti ingombri radiali.

Tipo F Bloccaggio con calettatore esterno.

Idoneo per trasmettere coppie elevate con ingombri assiali ridotti.



Fori e chiavette (secondo UNI 6604)

| D | >10 | >12 | >17 | >22 | >30 | >38 | >44 | >50 | >58 | >65 | >75 | >85 | >95 | >110 | >130 | >150 | >170 | >170 |
|------|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-----|-----|-----------|------|------|------|------|------|
| | 12 | 17 | 22 | 30 | 38 | 44 | 50 | 58 | 65 | 75 | 85 | 95 | 110 | 130 | 150 | 170 | 200 | |
| B H9 | 4 | 5 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 32 | 36 | 40 | 45 | |
| H | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 14 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 25 | |
| T1 | 2,5 | 3 | 3,5 | 4 | 5 | 5 | 5,5 | 6 | 7 | 7,5 | 9 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 15 | |
| T2 | 1,8 | 2,3 | 2,8 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 3,8 | 4,3 | 4,4 | 4,9 | 5,4 | 5,4 | 6,4 | 7,4 | 8,4 | 9,4 | 10,4 | |
| | +0,1 0 | | | | | | | | | +0,2 0 | | | +0,3 0 | | | | | |

PROGRAMMA DI PRODUZIONE:



LIMITATORI DI COPPIA



INNESTI



GIUNTI ELASTICI - GIUNTI RIGIDI



ANELLI DI BLOCCAGGIO



PULEGGE VARIABILI - SLITTE PORTA MOTORE



ComInTec[®]