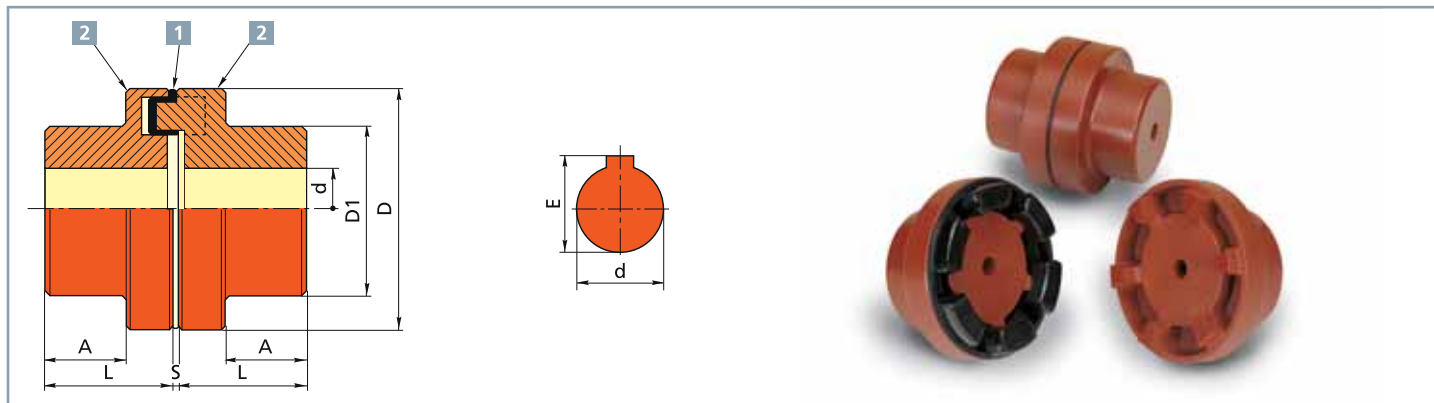




COMPOLASTIC COMPOGEAR



0208



Compolastic è una serie di giunti composti da due corone dentate **2** in ghisa G25 accuratamente lavorate all'utensile i cui denti lavorano unicamente a compressione su un elemento elastico **1**. Il particolare e nuovo disegno dell'elemento elastico garantisce una trasmissione del moto con caratteristiche di silenziosità e di durata di vita che sono ai vertici della categoria ed ineguagliabili da ogni altro sistema.

Compolastic consente inoltre una trasmissione positiva e sicura in ogni circostanza, assorbe le vibrazioni torsionali e compensa importanti disallineamenti assiali, angolari, radiali degli alberi da collegare. Il materiale dell'elemento elastico centrale consente a **Compolastic** di essere impiegato in una gamma di temperature da -30°C a +80°C.

Compolastic is a series of coupling consisting of two toothed hubs **2** in G25 cast iron, precision machined, whose teeth work only at compression against an elastic element **1**.

The special new design of the elastic element guarantees silent drive transmission and maximum durability for the category that is unequalled by any other system.

Compolastic ensures a fail safe drive under all conditions, it absorbs torsional vibrations and compensates for important axial, angular and radial misalignments of the shafts to be connected.

Compolastic can be used at a temperature range of -30°C to +80°C.

COMPOLASTIC

Grand. Size	Dimensioni / Overall dimensions								Velocità massima Max speed rpm	Coppia nominale Nominal torque Nm	Potenza nominale Nominal power Kw/1000 rpm	Disallineamento Misalignment			Inerzia Inertia J Kg cm ²	Massa Mass Kg
	DIN 6885/1											ax ± mm	rad mm	ang (°)		
	d min mm	d max mm	E mm	A mm	D mm	D1 mm	L mm	S mm								
50	8	20*	21,8*	13	50	33	25	2,0 ± 0,5	12.000	19	2	0,5	0,5	1,5	1	0,4
67	9	30	33,3	15	67	46	30	2,5 ± 0,5	10.000	32	3,5	0,5	0,5	1,5	2	0,9
82	12	35	38,7	24	82	53	40	3,0 ± 1,0	8.000	70	7,5	1	0,5	1,5	5	1,6
97	14	45	49,2	30	97	69	50	3,0 ± 1,0	7.000	140	15	1	0,5	1,5	12	3
112	14	50	54,2	38	112	79	60	3,5 ± 1,0	6.000	220	23	1	0,7	1,2	25	5
128	14	60	65,3	45	128	90	70	3,5 ± 1,0	5.000	350	36	1	0,7	1,2	55	8
148	14	70	74,9	52	148	107	80	3,5 ± 1,0	4.500	550	57	1	0,7	1,2	100	13
168	18	80	85,4	54	168	124	88	3,5 ± 1,5	4.000	900	94	1,5	1	1,2	220	19
194	18	90	95,4	62	198	140	100	3,5 ± 1,5	3.500	1.400	146	1,5	1	1,2	450	27
214	22	100	106,4	66	217	158	112	4,0 ± 2,0	3.000	2.000	209	2	1	1,2	800	40

* d max della grandezza 50: sede chiave secondo DIN 6885/3 / * d max size 50: keyway according to DIN 6885/3

Per effettuare una corretta selezione del giunto **Compolastic**, le coppie nominali della tabella dei dati tecnici devono essere declassate del fattore di servizio f_s come dalla seguente tabella:

For a correct selection of the **Compolastic** coupling, the torque ratings in the technical data table must be de-rated by the f_s service factor, as in the following table:

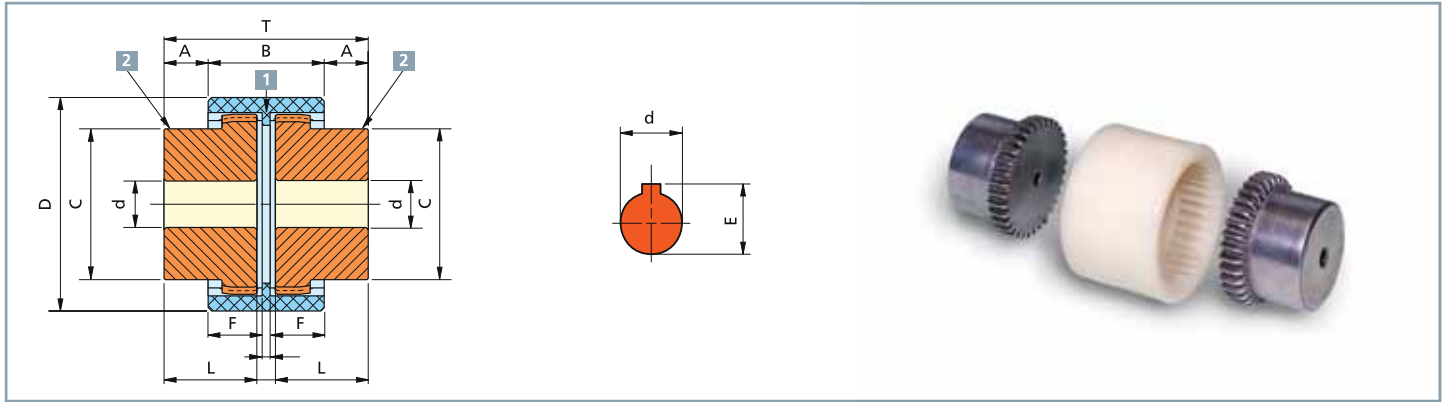
per macchine azionate da motore elettrico / for machines operated by squirrel cage motor	f_s
leggeri sovraccarichi / light overloads	1,6
medi sovraccarichi / medium overloads	1,8
forti sovraccarichi / heavy overloads	2,5

Si dovrà tenere conto di un ulteriore declassamento del 20% per oltre 100 avviamenti/ora o per temperature di esercizio da +40°C a +60°C.

In caso di inversioni di coppia o per impieghi a temperature da +60°C a +80°C vogliate consultare il nostro Ufficio Tecnico.

A further de-rating of 20% is necessary for more than 100 startups/hour or for working temperatures between +40°C to +60°C.

In the event of torque inversions or for use with temperatures between +60°C to +80°C please contact our Technical Office.



Compogear è una serie di giunti composti da due mozzi a dentatura bombata, in acciaio **2** che ingranano su una slitta in poliammide **1** dentata internamente.

Il particolare disegno bombato della dentatura dei mozzi e la combinazione acciaio-poliammide permette di lavorare senza usura e quindi senza lubrificazione e manutenzione anche in presenza di importanti disallineamenti assiali, angolari, radiali degli alberi da collegare.

Compogear è resistente a tutti i lubrificanti e fluidi idraulici e può essere impiegato in una gamma di temperature da -25°C a +80°C.

Compogear is a series of coupling consisting of two steel, crowned teeth hubs **2**, which are connected with a polyamide internally toothed sleeve **1**.

The special new design of the crowned teeth hubs and the lubrication free combination of steel with polyamide ensure good sliding properties and leads to low maintenance and low wear operation, also with important axial, angular and radial misalignment of the shafts.

Compogear is resistant to all types of lubricants and hydraulic fluids and can be used at a temperature range of -25°C ÷ +80°C.

COMPOGEAR

Grand. Size	Dimensioni / Overall dimensions												Velocità max Max speed rpm	Coppia nominale Nominal torque Nm	Coppia max Max torque Nm	Disallineamento Misalignment			Inerzia Inertia J Kg cm ²	Massa Mass Kg
	DIN 6885/1		E mm	A mm	B mm	C mm	D mm	F mm	G mm	L mm	S mm	T mm				ax ± mm	rad mm	ang [°]		
	d min mm	d max mm																		
41 - 14	6	14	16,3	6,5	37	25	41	16	5	20	10	50	14.000	10	20	± 1	± 0,3	± 1°	0,23	0,16
48 - 19	10	19	21,8	7,5	37	32	48	16	5	21	10	52	11.800	16	32		± 0,3		0,42	0,24
53 - 24	10	24	27,3	7	40	36	53	15,5	9	21	12	54	10.600	20	40		± 0,4	su ogni mozzo	0,84	0,33
66 - 28	8	28	31,3	18	46	44	66	18,5	9	35	12	82	8.500	45	90		± 0,4		2,80	0,86
76 - 32	12	32	35,3	17	48	50	76	19,5	9	35	12	82	7.500	60	120		± 0,4	on each hub	4,90	1,10
82 - 38	12	38	41,3	17	48	58	82	19,5	9	35	12	82	6.700	80	160		± 0,4		7,80	1,40
91 - 42	12	42	45,3	19	50	68	91	20,5	9	38	12	88	6.000	100	200		± 0,4	12,90	1,96	
98 - 48	12	48	51,8	26	50	68	98	22	6	45	12	102	5.600	140	280		± 0,4	16,50	2,38	

Per una corretta selezione del giunto **Compogear**, le coppie nominali devono essere declassate del fattore di servizio f_s . Inoltre la coppia di spunto non può superare la coppia massima del giunto.

Coppie uniformi e alberi ben allineati consentono l'utilizzo del giunto fino alla coppia massima.

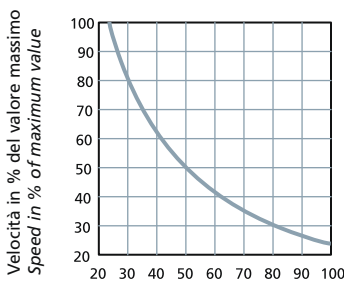
Disallineamenti massimi e velocità massime non possono coesistere contemporaneamente e così la presenza di un disallineamento riduce le velocità massime, secondo la tabella.

For a correct selection of the **Compogear** coupling, the nominal torque must be derated by the f_s service factor.

The maximum starting torque must not exceed the maximum torque of the coupling. With constant torque and well aligned shafts, COMPOGEAR can be used up to the maximum torque.

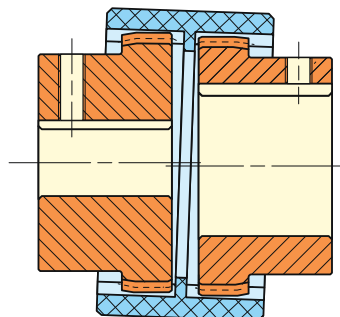
The maximum misalignment and the maximum speed cannot coexist at the same time; therefore the presence of misalignment reduces the possibility of maximum speed, as indicated in the table.

Diagramma di velocità
Speed diagram

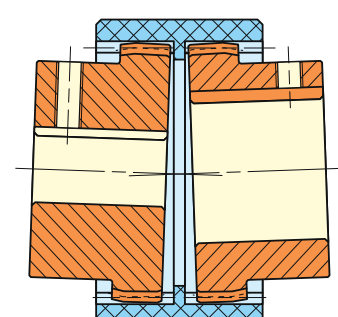


Disallineamento angolare o radiale in % del valore max.
Radial and angular misalignment in % of maximum value

Disassamento radiale
Offset misalignment



Disassamento angolare
Angular misalignment



Product Lines:

Conex
Calettatori
Clamping Elements



Midas
Calettatori e Pulegge dentate
*Clamping Elements
and Timing Belt Pulleys*



Metalflex
Giunti a soffiutto
Bellow Couplings



Flexsteel
Giunti lamellari
Disc Pack Couplings



Securex - Standard - ZBC
Limitatori di coppia
Torque Limiters



Compolastic
Giunti elastici
Elastic Couplings



Compogear
Giunti a denti
Nylon Gear Couplings



Jason Accu-link
Cinghie trapezoidali a metraggio
Adjustable length V-Belts

