

JEDNOTKA SPOJKA - BRZDA TYPU NNF 2000 BONFIGLIOLI

Jaroslav Čada



- 4 typizované velikosti pro napojení el. motorů osově výšky 71, 80, a 90.
- motorové příruby podle normy IEC IMB5 nebo IMB14

The completely enclosed, electromagnetic brake-clutch units GFF 2000 are used for the fast and precise control of machi-

Kompaktní elektromagnetická jednotka NNF 2000 s integrovanými funkcemi spojky a brzdy je nejčastěji používaná pro přesné a rychlé řízení strojů, které potřebují v častých frekvencích zastavovat a znovu spouštět provoz. Jejich předností je snadná instalace neboť se jednoduše zapojí mezi elektromotor a příslušnou převodovku. Vyrábějí se standardním krytím IP 54 a jejich povrch je upraven tak, aby dokonale odváděl teplo vznikající uvolněnou tepelnou energií brzdění, která by jinak nepříznivě působila na životnost elektromotoru. Další velkou předností je, že nepotřebují údržbu, která je u motoru s brzdou nutná při opotřebením brzdného obložení. Tato přednost je vykoupena zabudovaným obnovovacím systémem vymezení mezery brzdných komponentů. Funkčně zařízení funguje tak, že vstupní hřídel spojená s rotorem motoru rotuje bez zastavení (přerušení) a výstupní hřídel vykonává funkci "START-STOP" s tou výhodou, že setrvačná hmotnost je je asi 30 krát nižší než u elektromotoru s brzdou a tím lze dosáhnout vyšší frekvenci pracovního cyklu "Start - Stop", vyšší přesnost polohování a neporovnatelně delší životnost elektromotoru, převodovky a dalších komponentů. Navíc ušetříme na spotřebované energii.

Technické parametry:

nes that require clutches and brakes which are normally installed between the motor and the reducer.

These are compact units which are easy to install, are completely enclosed (IP 54 protection) and have an excellent heat dissipation along the external surfaces. In addition, they do not require any maintenance or gap adjustment thanks to the special recovery system of the clearance caused by wear.

The input shaft turns continuously and only the output shaft with the rotor undergoes the start-stop cycle and, since the inertia is about 30 times less than that of a self-braking motor of the same capacity, it is possible to reach a higher frequency of the start-stop cycles, a higher precision in positioning and an uncomparably longer duration of the part. In addition, continuous stopping and starting of the electrical motor are avoided, which consequent reductions in energy consumption.

Technical specs:

Frame sizes: 4 standard sizes

Models: for each size, 4 standard models on which B5 or B14 flanges can be fitted, even by the customer himself, as well as B3 foot mount arrangement.

Shaft heights: The motor adaptors (flange B5 and shaft) are available for two consecutive shaft heights for each standard size for example: size 09, motor adaptors 71 or 80, size 11, motor adaptors 80 or 90, etc...).